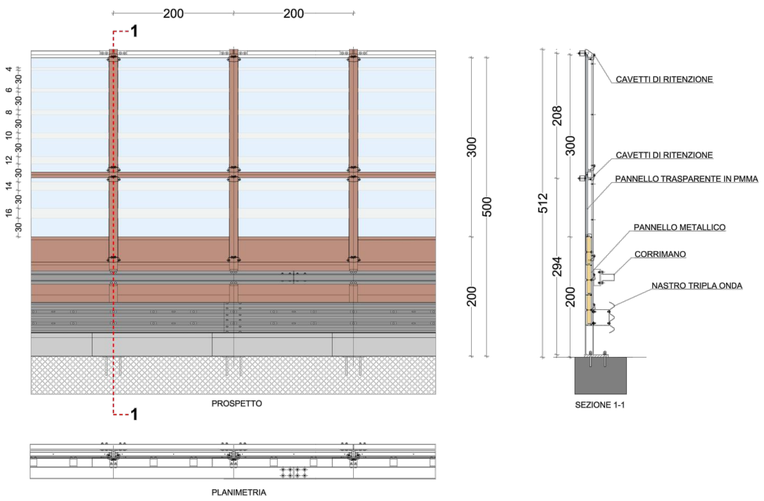
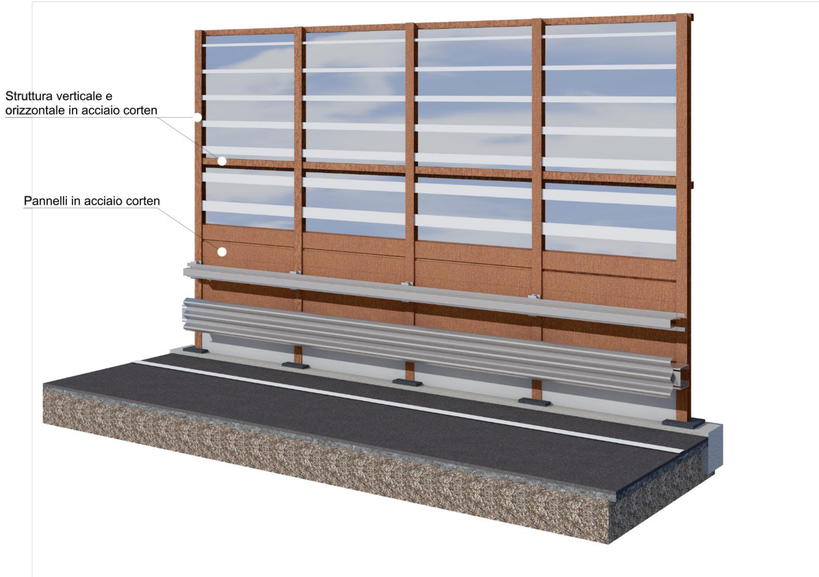
BARRIERA INTEGRATA SICUREZZA E ANTIRUMORE

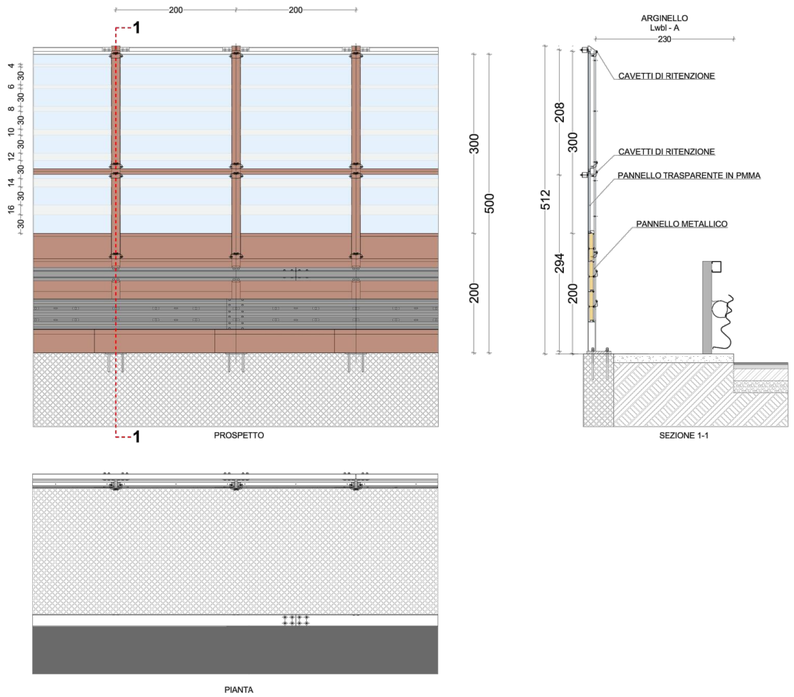
H= 5.00 m. (2 metri ciechi, 3 metri trasparenti)

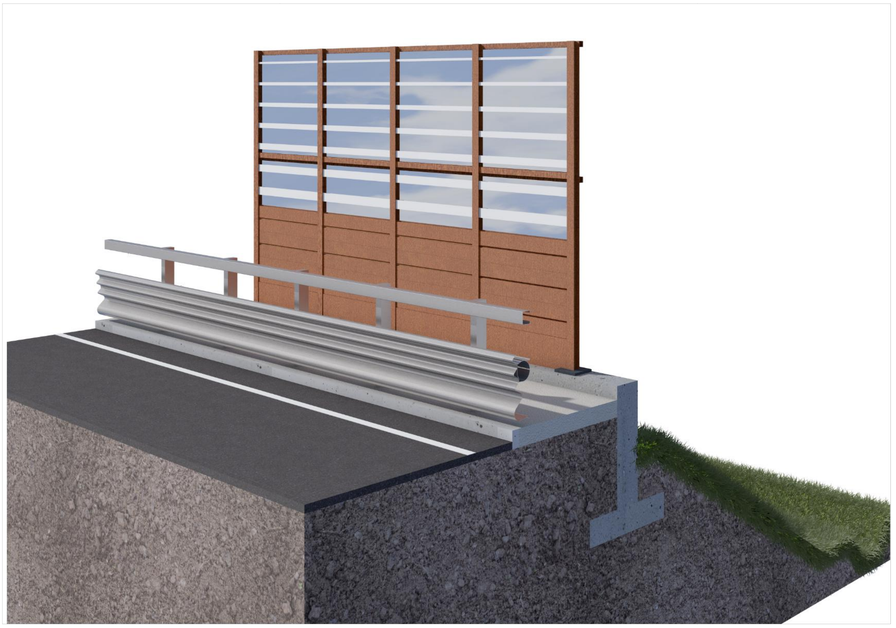




BARRIERA ANTIRUMORE

H= 5.00 m. (2 metri ciechi, 3 metri trasparenti)





LE BARRIERE ANTIRUMORE DEVONO COLLOCARSI NELLA CLASSE MASSIMA DI ASSORBIMENTO ACUSTICO A5 SECONDO LA NORMA UNI EN 1793-1 E NELLA CLASSE DI ISOLAMENTO ACUSTICO B3 A5 SECONDO LA NORMA UNI EN 1793-2

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.G.C. E78 GROSSETO–FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)

Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena–Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria PRO ITER; Mandante ERRVIA, sinèrgo, DVA

PROGETTISTI:
Ing. Riccardo Formichi – Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Alberto Rinaldi – Erre.vi.a. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO
Dott. Geol. Massimo Mezzanzanica – Pro Iter srl
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE
Ing. Enrico Moretti – Erre.vi.a. srl
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO
Ing. Raffaele Franco Corso

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT. ING. FORMICHI RICCARDO – Sez. A – Settori: a) civile e ambientale b) industriale c) dell'informazione – n° A 18045

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROVINCIA DI MILANO – DOTT. ING. ALBERTO RINALDI – Sez. A Settori a) e c) – n° A 16951

PROTOCOLLO | DATA

07 - Sezione Ambientale

07.04 - Studio di Impatto Ambientale

Scenario di base e analisi della compatibilità

Rumore - Tipologici barriere antirumore

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / N. PROG.)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DPFI0081 D 20	CODICE ELAB. T00IA46AMBDI01 — T00IA46AMBDI01B.pdf	B	varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B	Revisione per istruttoria ANAS	MAGGIO 2021	GULLY	LUPPI	RINALDI
A	Emissione	OTTOBRE 2020	GULLY	LUPPI	RINALDI