

S.G.C. E78 GROSSETO-FANO

Tratto Siena Bettolle (A1)  
Adeguamento a 4 corsie del tratto Siena-Ruffolo (Lotto 0)

PROGETTO DEFINITIVO

COD. FI-81

R.T.I. di PROGETTAZIONE: Mandataria Mandante



PROGETTISTI:

Ing. Riccardo Formichi - Pro Iter srl (Integratore prestazioni specialistiche)  
Ordine Ing. di Milano n. 18045

Ing. Alberto Rinaldi - Erre.vi.a. srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16951

IL GEOLOGO

Dott. Geol. Massimo Mezzanica - Pro Iter srl  
Albo Geol. Lombardia n. A762

COORDINATORE PER LA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE

Ing. Enrico Moretti - Erre.vi.a. srl  
Ordine Ing. di Milano n. 16237

VISTO: IL RESP. DEL PROCEDIMENTO

Ing. Raffaele Franco Carso

PROTOCOLLO

DATA



07 - Sezione Ambientale

07.04 - Studio di Impatto Ambientale

Scenario di base e analisi della compatibilità

Rumore - Tabelle dei valori acustici

CODICE PROGETTO			NOME FILE		REVISIONE	SCALA
PROGETTO	LIV. PROG.	N. PROG.	T00IA46AMBRE03B.pdf			
D P F I 0 0 8 1	D	20	CODICE ELAB. T 0 0 I A 4 6 A M B R E 0 3		B	-
D						
C						
B	Revisione per istruttoria ANAS		MAGGIO 2021	LUPPI	GAMBARANA	RINALDI
A	Emissione		OTTOBRE 2020	LUPPI	GAMBARANA	RINALDI
REV.	DESCRIZIONE		DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO

**RICETTORI**

**Legenda**

- 
 44,7 Superamento dei limiti periodo diurno (h. 6:00 - 22:00)
- 
 37,5 Superamento dei limiti periodo notturno (h. 22:00 - 6:00)

ID Ricettore	Piano	Fascia pertinenza acustica	Sorgente concorsuale	Fascia pertinenza acustica in concorsualità	stato di fatto						alternativa 0 di non realizzazione dell'opera						stato di progetto				stato di progetto mitigato							
					Soglia ridotta per concorsualità [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di fatto [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto all'alternativa 0 [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di progetto [dBA]	
					Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
1	1	A	-	A	70	60	53,2	46,2	-16,8	-13,8	56,3	50,5	-13,7	-9,5	3,1	4,3	59,7	53,3	-10,3	-6,7	56,7	50,3	-13,3	-9,7	0,4	-0,2	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	52,9	45,9	-12,1	-9,1	56,0	50,2	-9,0	-4,8	3,1	4,3	59,5	53,1	-6,5	-1,9	56,5	50,1	-6,5	-4,9	0,5	-0,1	-3,0	-3,0
2	1	B	-	B	65	55	54,1	47,1	-10,9	-7,9	57,2	51,4	-7,8	-3,6	3,1	4,3	61,0	54,5	-4,0	-0,5	58,0	51,5	-7,0	-3,5	0,8	0,1	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	51,0	43,8	-14,0	-11,2	54,4	48,3	-10,6	-6,7	3,4	4,5	57,6	51,2	-7,4	-3,8	54,6	48,2	-10,4	-6,8	0,2	-0,1	-3,0	-3,0
3	1	B	-	B	65	55	51,9	44,7	-13,1	-10,3	55,3	49,1	-9,7	-5,9	3,4	4,4	58,3	51,9	-6,7	-3,1	55,3	48,9	-9,7	-6,1	0,0	-0,2	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	44,5	37,5	-20,5	-17,5	48,2	42,0	-16,8	-13,0	3,7	4,5	50,8	44,5	-14,2	-10,5	47,8	41,5	-17,2	-13,5	-0,4	-0,5	-3,0	-3,0
4	1	B	-	B	65	55	49,4	42,4	-15,6	-12,6	53,1	47,0	-11,9	-8,0	3,7	4,6	55,5	49,2	-6,5	-2,8	52,5	46,2	-12,5	-8,8	-0,6	-0,8	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	45,9	38,9	-19,1	-16,1	49,6	43,4	-15,4	-11,6	3,7	4,5	52,0	45,7	-13,0	-9,3	49,0	42,7	-16,0	-12,3	-0,6	-0,7	-3,0	-3,0
5	1	B	-	B	65	55	48,7	41,6	-16,3	-13,4	52,3	46,2	-12,7	-8,8	3,6	4,6	55,1	48,8	-6,3	-2,5	52,1	45,8	-12,9	-9,2	-0,2	-0,4	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	50,9	43,8	-14,1	-11,2	54,6	48,4	-10,4	-6,6	3,7	4,6	57,4	51,0	-7,6	-4,0	54,4	48,0	-10,6	-7,0	-0,2	-0,4	-3,0	-3,0
6	1	B	-	B	65	55	47,6	40,6	-17,4	-14,4	51,3	45,1	-13,7	-9,9	3,7	4,5	53,9	47,5	-11,1	-7,5	50,9	44,5	-14,1	-10,5	-0,4	-0,6	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	49,3	42,3	-15,7	-12,7	53,0	46,8	-12,0	-8,2	3,7	4,5	55,7	49,4	-6,3	-2,6	52,7	46,4	-12,3	-8,6	-0,3	-0,4	-3,0	-3,0
7	1	B	-	B	65	55	52,1	44,6	-12,9	-10,4	55,7	49,2	-9,3	-5,8	3,6	4,6	57,6	51,3	-7,4	-3,7	54,6	48,3	-10,4	-6,7	-1,1	-0,9	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	52,7	45,3	-12,3	-9,7	56,3	49,9	-8,7	-5,1	3,6	4,6	58,3	51,9	-6,7	-3,1	55,3	48,9	-9,7	-6,1	-1,0	-1,0	-3,0	-3,0
8	1	B	-	B	65	55	54,5	47,3	-10,5	-7,7	58,1	51,8	-6,9	-3,2	3,6	4,5	60,3	53,9	-4,7	-1,1	57,3	50,9	-7,7	-4,1	-0,8	-0,9	-3,0	-3,0
	2	B	-	B	65	55	53,4	46,1	-11,6	-8,9	57,0	50,7	-8,0	-4,3	3,6	4,6	59,1	52,8	-6,3	-2,7	56,1	49,8	-9,9	-6,2	-0,9	-1,0	-3,0	-3,0
9	1	B	S.R. N. 2	B+B	65	55	54,0	46,7	-11,0	-8,3	57,6	51,3	-7,4	-3,7	3,6	4,6	59,7	53,3	-6,3	-2,7	56,7	50,3	-8,3	-4,7	-0,9	-1,0	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	52,0	44,5	-10,0	-7,5	55,7	49,3	-6,3	-2,7	3,7	4,8	59,9	53,5	-2,1	1,5	56,9	50,5	-6,1	-1,5	1,2	1,2	-3,0	-3,0
10	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	52,4	44,9	-9,6	-7,1	56,1	49,7	-6,9	-2,3	3,7	4,8	60,2	53,9	-1,8	1,9	57,2	50,9	-4,8	-1,1	1,1	1,2	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	49,9	42,8	-12,1	-9,2	53,8	47,5	-6,2	-4,5	3,9	4,7	57,7	51,4	-4,3	-0,6	54,7	48,4	-7,3	-3,6	0,9	0,9	-3,0	-3,0
11	1	A	S.R. N. 2	A+A	62	52	50,9	43,6	-11,1	-8,4	54,7	48,4	-7,3	-3,6	3,8	4,8	58,7	52,4	-3,3	0,4	55,7	49,4	-6,3	-2,6	1,0	1,0	-3,0	-3,0
	2	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	54,0	45,4	-13,0	-11,6	57,3	50,2	-9,7	-6,8	3,3	4,8	59,4	53,1	-7,6	-3,9	56,4	50,1	-10,6	-6,9	-0,9	-0,1	-3,0	-3,0
12	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	55,9	46,9	-11,1	-10,1	59,0	51,8	-8,0	-5,2	3,1	4,9	60,6	54,3	-6,4	-2,7	57,6	51,3	-9,4	-5,7	-1,4	-0,5	-3,0	-3,0
	2	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	50,4	42,6	-16,6	-14,4	53,9	47,4	-13,1	-9,6	3,5	4,8	57,2	50,9	-6,3	-2,7	54,2	47,9	-12,8	-9,1	0,3	0,5	-3,0	-3,0
13	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	52,5	44,4	-14,5	-12,6	55,9	49,2	-11,1	-7,8	3,4	4,8	59,2	52,9	-7,6	-4,1	56,2	49,9	-10,8	-7,1	0,3	0,7	-3,0	-3,0
	2	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	51,6	43,6	-15,4	-13,4	54,1	48,4	-11,9	-8,6	3,5	4,8	58,4	52,1	-8,6	-4,9	55,4	49,1	-11,6	-7,9	0,3	0,7	-3,0	-3,0
14	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	53,2	44,8	-13,8	-12,2	56,6	49,6	-10,4	-7,4	3,4	4,8	59,1	52,8	-7,9	-4,2	56,1	49,8	-10,9	-7,2	-0,5	0,2	-3,0	-3,0
	2	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	52,4	44,2	-14,6	-12,8	55,8	49,0	-11,2	-8,0	3,4	4,8	58,7	52,3	-8,3	-4,7	55,7	49,3	-11,3	-7,7	-0,1	0,3	-3,0	-3,0
15	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	53,3	44,9	-13,7	-12,1	56,6	49,7	-10,4	-7,3	3,3	4,8	59,2	52,9	-7,8	-4,1	56,2	49,9	-10,8	-7,1	-0,4	0,2	-3,0	-3,0
	2	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	52,1	43,6	-14,9	-13,4	55,3	48,4	-11,7	-8,6	3,2	4,8	57,4	51,1	-6,6	-5,9	54,4	48,1	-12,6	-8,9	-0,9	0,3	-3,0	-3,0
16	1	B	S.R. N. 2	A+A	67	57	54,0	45,2	-13,0	-11,8	57,2	50,0	-9,8	-7,0	3,2	4,8	59,1	52,8	-7,9	-4,2	56,1	49,8	-10,9	-7,2	-1,1	-0,2	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	A+A	67	57	46,9	39,6	-20,1	-17,4	50,5	44,2	-16,5	-12,8	3,6	4,6	54,3	47,9	-12,7	-9,1	51,3	44,9	-15,7	-12,1	0,8	0,7	-3,0	-3,0
17	1	B	S.R. N. 2	B+A	67	57	48,8	41,2	-18,2	-15,8	52,4	45,9	-14,6	-11,1	3,6	4,7	55,6	49,3	-11,4	-7,7	52,6	46,3	-14,4	-10,7	0,2	0,4	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	50,6	43,0	-13,2	-10,8	54,2	47,8	-9,6	-6,0	3,6	4,7	57,8	51,5	-6,0	-2,3	54,8	48,5	-9,0	-5,3	0,6	0,7	-3,0	-3,0
18	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	51,0	43,3	-12,8	-10,5	54,6	48,0	-9,2	-5,8	3,6	4,7	58,0	51,7	-6,3	-2,6	55,0	48,7	-8,8	-5,1	0,4	0,7	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	48,2	39,6	-15,6	-14,2	51,4	44,4	-12,4	-9,4	3,2	4,8	53,5	47,2	-10,3	-6,6	50,5	44,2	-13,3	-9,6	-0,9	-0,2	-3,0	-3,0
19	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	51,0	42,7	-12,8	-11,1	54,4	47,5	-9,4	-6,3	3,4	4,8	56,9	50,6	-6,9	-3,2	53,9	47,6	-9,6	-6,2	-0,5	0,1	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	49,0	41,6	-14,8	-12,2	52,6	46,3	-11,2	-7,5	3,6	4,7	56,1	49,8	-7,7	-4,0	53,1	46,8	-10,7	-7,0	0,5	0,5	-3,0	-3,0
20	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	49,5	42	-14,3	-11,8	53,1	46,7	-10,7	-7,1	3,6	4,7	56,4	50,1	-7,4	-3,7	53,4	47,1	-10,4	-6,7	0,3	0,4	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	44,9	37,3	-18,9	-16,5	48,3	41,8	-15,5	-12,0	3,4	4,5	51,1	44,7	-12,7	-9,1	48,1	41,7	-15,7	-12,1	-0,2	-0,1	-3,0	-3,0
21	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	47,6	39,6	-16,2	-14,2	50,9	44,2	-12,9	-9,6	3,3	4,6	53,5	47,1	-10,3	-6,7	50,5	44,1	-13,3	-9,7	-0,4	-0,1	-3,0	-3,0
	2	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	45,2	36,7	-18,6	-17,1	48,3	41,3	-15,5	-12,5	3,1	4,6	50,0	43,6	-13,8	-10,2	47,0	40,6	-16,8	-13,2	-1,3	-0,7	-3,0	-3,0
22	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	48,1	39,4	-15,7	-14,4	51,2	44,1	-12,6	-9,7	3,1	4,7	52,6	46,3	-11,2	-7,5	49,6	43						

ID Ricettore	Piano	Fascia pertinenza acustica	Sorgente concorsuale	Fascia pertinenza acustica in concorsualità	stato di fatto					alternativa 0 di non realizzazione dell'opera					stato di progetto				stato di progetto mitigato									
					Soglia ridotta per concorsualità [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di fatto [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto all'alternativa 0 [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di progetto [dBA]	
					Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
30	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	47,1	38,9	-19,9	-18,1	50,4	43,7	-16,6	-13,3	3,3	4,8	52,9	46,6	-14,1	-10,4	49,9	43,6	-17,1	-13,4	-0,5	-0,1	-3,0	-3,0
	2				67	57	52,2	43,3	-14,8	-13,7	55,3	48,1	-11,7	-8,9	3,1	4,8	57,0	50,7	-10,0	-6,3	54,0	47,7	-13,0	-9,3	-1,3	-0,4	-3,0	-3,0
31	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	52,4	42,8	-14,6	-14,2	55,3	47,6	-11,7	-9,4	2,9	4,8	55,6	49,3	-11,4	-7,7	52,3	46,0	-14,7	-11,0	-3,0	-1,6	-3,3	-3,3
	2				67	57	53,3	43,8	-13,7	-13,2	56,2	48,6	-10,8	-8,4	2,9	4,8	56,9	50,6	-10,1	-6,4	53,6	47,3	-13,4	-9,7	-2,6	-1,3	-3,3	-3,3
32	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	41,2	32,3	-25,8	-24,7	44,2	37,0	-22,8	-20,0	3,0	4,7	47,4	41,1	-19,6	-15,9	44,4	38,1	-22,6	-18,9	0,2	1,1	-3,0	-3,0
	2				67	57	47,2	38,3	-19,8	-18,7	50,3	43,1	-16,7	-13,9	3,1	4,8	53,0	46,6	-14,0	-10,4	50,0	43,6	-17,0	-13,4	-0,3	0,5	-3,0	-3,0
33	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	43,1	34,5	-23,9	-22,5	46,2	39,3	-20,8	-17,7	3,1	4,8	50,9	44,5	-16,1	-12,5	47,8	41,5	-19,2	-15,5	1,6	2,2	-3,1	-3,0
	2				67	57	47,9	39,4	-19,1	-17,6	51,1	44,1	-15,9	-12,9	3,2	4,7	55,5	49,2	-11,5	-7,8	52,5	46,2	-14,5	-10,8	1,4	2,1	-3,0	-3,0
34	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	56	46,1	-11,0	-10,9	58,7	51,0	-8,3	-6,0	2,7	4,9	60,4	54,0	-6,6	-3,0	56,9	50,6	-10,1	-6,4	-1,8	-0,4	-3,5	-3,4
	2				67	57	58,8	48,9	-8,2	-8,1	61,5	53,8	-5,5	-3,2	2,7	4,9	62,6	56,3	-4,4	-0,7	59,2	52,9	-7,8	-4,1	-2,3	-0,9	-3,4	-3,4
35	1	A	S.R. N. 2	A+B	68,8	58,8	68,2	58,2	-0,6	-0,6	70,9	63,1	2,1	4,3	2,7	4,9	68,9	62,6	0,1	3,8	63,2	54,4	-8,1	-4,4	-10,2	-8,7	-8,2	-8,2
	2				68,8	58,8	69,6	59,7	0,8	0,9	72,4	64,6	3,6	5,8	2,8	4,9	70,2	63,9	1,4	5,1	60,2	56,9	-6,6	-1,9	-9,2	-7,7	-7,0	-7,0
36	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	57,4	47,6	-9,6	-9,4	60,2	52,4	-6,8	-4,6	2,8	4,8	60,8	54,5	-6,2	-2,5	57,8	51,5	-9,2	-5,5	-2,4	-0,9	-3,0	-3,0
	2				67	57	58,1	48,4	-8,9	-8,6	60,9	53,2	-6,1	-3,8	2,8	4,8	61,7	55,4	-5,3	-1,6	58,7	52,4	-8,3	-4,6	-2,2	-0,8	-3,0	-3,0
37	1	A	S.R. N. 2	A+A	67	57	58,5	48,5	-8,5	-8,5	61,2	53,4	-5,8	-3,6	2,7	4,9	61,5	55,2	-5,5	-1,8	58,5	52,2	-6,5	-4,8	-2,7	-1,2	-3,0	-3,0
	2				67	57	59,1	49,2	-7,9	-7,8	61,8	54,0	-5,2	-3,0	2,7	4,8	62,4	56,1	-4,6	-0,9	59,4	53,1	-7,6	-3,9	-2,4	-0,9	-3,0	-3,0
	3				67	57	59,7	49,8	-7,3	-7,2	62,4	54,6	-4,6	-2,4	2,7	4,8	63,2	56,9	-3,8	-0,1	60,2	53,9	-6,8	-3,1	-2,2	-0,7	-3,0	-3,0
38	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	50,9	41,4	-12,9	-12,4	53,8	46,2	-10,0	-7,6	2,9	4,8	54,5	48,2	-9,3	-5,6	51,5	45,2	-12,3	-8,6	-2,2	-1,0	-3,0	-3,0
	2				63,8	53,8	53,1	43,6	-10,7	-10,2	56,0	48,5	-7,8	-5,3	2,9	4,9	56,8	50,5	-7,0	-3,3	53,8	47,5	-10,0	-6,3	-2,2	-1,0	-3,0	-3,0
39	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	50,4	40,6	-13,4	-13,2	53,2	45,4	-10,6	-8,4	2,8	4,8	53,1	46,8	-10,7	-7,0	50,1	43,8	-13,7	-10,0	-3,1	-1,6	-3,0	-3,0
	2				63,8	53,8	51,7	41,9	-12,1	-11,9	54,5	46,8	-9,3	-7,0	2,8	4,9	54,7	48,4	-9,1	-5,4	51,7	45,4	-12,1	-8,4	-2,8	-1,4	-3,0	-3,0
40	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	56,3	46,4	-7,5	-7,4	59,0	51,2	-4,8	-2,6	2,7	4,8	59,0	52,7	-4,8	-1,1	56,0	49,7	-7,8	-4,1	-3,0	-1,5	-3,0	-3,0
	2				63,8	53,8	57	47,2	-6,8	-6,6	59,8	52,0	-4,0	-1,8	2,8	4,8	60,3	53,9	-5,3	0,1	57,3	50,9	-6,5	-2,9	-2,5	-1,1	-3,0	-3,0
	3				63,8	53,8	57,4	47,5	-6,4	-6,3	60,1	52,4	-3,7	-1,4	2,7	4,9	60,6	54,3	-3,2	0,5	57,6	51,3	-6,2	-2,5	-2,5	-1,1	-3,0	-3,0
41	1	B	S.R. N. 2	B+A	63,8	53,8	41,6	33,4	-22,2	-20,4	44,8	38,1	-19,0	-15,7	3,2	4,7	46,7	40,3	-17,1	-13,5	43,7	37,4	-20,1	-16,4	-1,1	-0,7	-3,0	-2,9
	2				63,8	53,8	44,8	36,8	-19,0	-17,0	48,1	41,4	-15,7	-12,4	3,3	4,6	50,2	43,8	-13,6	-10,0	47,2	40,9	-16,6	-12,9	-0,9	-0,5	-3,0	-2,9
	3				63,8	53,8	46,9	38,5	-16,9	-15,3	50,1	43,2	-13,7	-10,6	3,2	4,7	51,9	45,6	-11,9	-8,2	48,9	42,6	-14,9	-11,2	-1,2	-0,6	-3,0	-3,0
42	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	57,7	47,9	-4,3	-4,1	60,5	52,7	-1,5	0,7	2,8	4,8	60,7	54,4	-1,3	2,4	57,7	51,4	-4,3	-0,6	-2,8	-1,3	-3,0	-3,0
	2				62	52	58	48,2	-4,0	-3,8	60,8	53,0	-1,2	1,0	2,8	4,8	61,1	54,8	-0,9	2,8	58,1	51,8	-3,9	-0,2	-2,7	-1,2	-3,0	-3,0
	3				62	52	58,3	48,4	-3,7	-3,6	61,1	53,3	-0,9	1,3	2,8	4,9	61,4	54,9	-0,6	2,9	58,4	51,9	-3,6	-0,1	-2,7	-1,4	-3,0	-3,0
43	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	57,9	48	-4,1	-4,0	60,7	52,9	-1,3	0,9	2,8	4,9	61,0	54,7	-1,0	2,7	58,0	51,7	-4,0	-0,3	-2,7	-1,2	-3,0	-3,0
	2				62	52	58,2	48,3	-3,8	-3,7	61,0	53,2	-1,0	1,2	2,8	4,9	61,3	54,9	-0,7	2,9	58,3	51,9	-3,7	-0,1	-2,7	-1,3	-3,0	-3,0
44	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	53,1	43,2	-8,9	-8,8	55,8	48,1	-6,2	-3,9	2,7	4,9	56,1	49,8	-5,9	-2,2	53,1	46,8	-8,9	-5,2	-2,7	-1,3	-3,0	-3,0
	2				62	52	54,7	44,8	-7,3	-7,2	57,4	49,7	-4,6	-2,3	2,7	4,9	57,8	51,5	-4,2	-0,5	54,8	48,5	-7,2	-3,5	-2,6	-1,2	-3,0	-3,0
45	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	50,9	41,2	-11,1	-10,8	53,7	46,0	-8,3	-6,0	2,8	4,8	53,7	47,4	-8,3	-4,6	50,7	44,4	-11,3	-7,6	-3,0	-1,6	-3,0	-3,0
	2				62	52	52,8	43	-9,2	-9,0	55,6	47,8	-6,4	-4,2	2,8	4,8	55,7	49,4	-6,3	-2,6	52,7	46,4	-9,3	-5,6	-2,9	-1,4	-3,0	-3,0
46	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	49,1	39,4	-12,9	-12,6	51,9	44,2	-10,1	-7,8	2,8	4,8	51,9	45,6	-10,1	-6,4	48,9	42,6	-13,1	-9,4	-3,0	-1,6	-3,0	-3,0
	2				62	52	51,3	41,5	-10,7	-10,5	54,1	46,3	-7,9	-5,7	2,8	4,8	54,2	47,9	-7,8	-4,1	51,2	44,9	-10,8	-7,1	-2,9	-1,4	-3,0	-3,0
	3				62	52	51,9	42,2	-10,1	-9,8	54,7	47,0	-7,3	-5,0	2,8	4,8	55,0	48,7	-7,0	-3,3	52,0	45,7	-10,0	-6,3	-2,7	-1,3	-3,0	-3,0
47	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	50,4	40,9	-11,6	-11,1	53,2	45,7	-8,8	-6,3	2,8	4,8	54,3	48,0	-7,7	-4,0	50,8	44,5	-11,2	-7,5	-2,4	-1,2	-3,5	-3,5
	2				62	52	51,2	41,7	-10,8	-10,3	54,1	46,5	-7,9	-5,5	2,9	4,8	55,2	48,8	-6,8	-3,2	51,6	45,3	-10,4	-6,7	-2,5	-1,2	-3,6	-3,5
48	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	49	39,4	-13,0	-12,6	51,9	44,3	-10,1	-7,7	2,9	4,9	53,0	46,6	-9,0	-5,4	49,1	42,7	-12,9	-9,3	-2,8	-1,6	-3,9	-3,9
	2				62	52	50,8	41,2	-11,2	-10,8	53,6	46,0	-8,4	-6,0	2,8	4,8	54,6	48,2	-7,4	-3,8	50,9	44,5	-11,1	-7,5	-2,7	-1,5	-3,7	-3,7
49	1	B	S.R. N. 2	B+B	62	52	46,4	36,8	-15,6	-15,2	49,3	41,7	-12,7	-10,3	2,9	4,9	50,3	43,9	-11,7	-8,1	46,8	40,4	-15,2	-11,6	-2,5	-1,3	-3,5	-3,5
	2				62	52	49,6	40	-12,4	-12,0	52,5	44,8	-9,5	-7,2	2,9	4,8	53,4	47,1	-8,6	-4,9	49,8	43,5	-12,2	-8,5	-2,7	-1,3	-3,6	-3,6
50	1																											

ID Ricettore	Piano	Fascia pertinenza acustica	Sorgente concorsuale	Fascia pertinenza acustica in concorsualità	stato di fatto				alternativa 0 di non realizzazione dell'opera				stato di progetto				stato di progetto mitigato											
					Soglia ridotta per concorsualità [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di fatto [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto all'alternativa 0 [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di progetto [dBA]	
					Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
62	1	B	-	B	65	55	48,9	41,4	-16,1	-13,6	52,4	46,1	-12,6	-8,9	3,5	4,7	54,9	48,5	-10,1	-6,5	51,9	45,5	-13,1	-9,5	-0,5	-0,6	-3,0	-3,0
	2				65	55	52,9	45,4	-12,1	-9,6	56,5	50,1	-8,5	-4,9	3,6	4,7	58,7	52,4	-6,3	-2,6	55,7	49,4	-9,3	-5,6	-0,8	-0,7	-3,0	-3,0
63	1	B	-	B	65	55	47,2	39,7	-17,8	-15,3	50,7	44,3	-14,3	-10,7	3,5	4,6	53,9	47,6	-11,1	-7,4	50,9	44,5	-14,1	-10,5	0,2	0,2	-3,0	-3,1
	2				65	55	50,5	43	-14,5	-12,0	54,0	47,7	-11,0	-7,3	3,5	4,7	56,7	50,4	-8,3	-4,6	53,7	47,4	-11,3	-7,6	-0,3	-0,3	-3,0	-3,0
64	1	B	-	B	65	55	46	38,4	-19,0	-16,6	49,6	43,2	-15,4	-11,8	3,6	4,8	51,8	45,5	-13,2	-9,5	48,8	42,5	-16,2	-12,5	-0,8	-0,7	-3,0	-3,0
	2				65	55	47,9	40,3	-17,1	-14,7	51,5	45,1	-13,5	-9,9	3,6	4,8	53,8	47,5	-11,2	-7,5	50,8	44,5	-14,2	-10,5	-0,7	-0,6	-3,0	-3,0
65	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	41,9	34,2	-20,1	-17,8	45,4	39,0	-16,6	-13,0	3,5	4,8	47,2	40,9	-14,8	-11,1	44,2	37,9	-17,8	-14,1	-1,2	-1,1	-3,0	-3,0
	2				62	52	44,5	36,9	-17,5	-15,1	48,1	41,7	-13,9	-10,3	3,6	4,8	50,4	44,1	-11,6	-7,9	47,4	41,1	-14,6	-10,9	-0,7	-0,6	-3,0	-3,0
66	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	42,5	34,8	-19,5	-17,2	46,0	39,6	-16,0	-12,4	3,5	4,8	48,6	42,3	-13,4	-9,7	45,6	39,3	-16,4	-12,7	-0,4	-0,3	-3,0	-3,0
	2				62	52	48,3	40,9	-13,7	-11,1	51,4	45,0	-10,6	-7,0	3,1	4,1	53,9	47,6	-8,1	-4,4	50,8	44,5	-11,2	-7,5	-0,6	-0,5	-3,1	-3,1
67	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	48,2	40,9	-13,8	-11,1	50,8	44,3	-11,2	-7,7	2,6	3,4	52,7	46,3	-9,3	-5,7	49,6	43,3	-12,4	-8,7	-1,2	-1,0	-3,1	-3,0
	2				62	52	48,7	41,4	-13,3	-10,6	51,5	45,0	-10,5	-7,0	2,8	3,6	53,8	47,4	-8,2	-4,6	50,7	44,4	-11,3	-7,6	-0,8	-0,6	-3,1	-3,0
68	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	51	43,6	-11,0	-8,4	54,7	48,3	-7,3	-3,7	3,7	4,7	56,8	50,5	-5,2	-1,5	53,8	47,5	-8,2	-4,5	-0,9	-0,8	-3,0	-3,0
	2				62	52	52,1	44,6	-9,9	-7,4	55,7	49,4	-6,3	-2,6	3,6	4,8	57,6	51,3	-4,4	-0,7	54,6	48,3	-7,4	-3,7	-1,1	-1,1	-3,0	-3,0
69	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	43,4	35,8	-18,6	-16,2	47,0	40,6	-15,0	-11,4	3,6	4,8	49,6	43,3	-12,4	-8,7	46,6	40,3	-15,4	-11,7	-0,4	-0,3	-3,0	-3,0
	2				62	52	48,2	40,7	-13,8	-11,3	51,8	45,4	-10,2	-6,6	3,6	4,7	53,7	47,4	-8,3	-4,6	50,7	44,4	-11,3	-7,6	-1,1	-1,0	-3,0	-3,0
70	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	45,6	38,1	-16,4	-13,9	49,2	42,8	-12,8	-9,2	3,6	4,7	51,8	45,5	-10,2	-6,5	48,8	42,4	-13,2	-9,6	-0,4	-0,4	-3,0	-3,1
	2				62	52	47,1	39,6	-14,9	-12,4	50,7	44,3	-11,3	-7,7	3,6	4,7	53,2	46,9	-8,8	-5,1	50,2	43,8	-11,8	-8,2	-0,5	-0,5	-3,0	-3,1
71	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	51	43,5	-11,0	-8,5	54,7	48,3	-7,3	-3,7	3,7	4,8	56,7	50,4	-5,3	-1,6	53,7	47,4	-8,3	-4,6	-1,0	-0,9	-3,0	-3,0
	2				62	52	53,3	45,8	-8,7	-6,2	57,0	50,6	-5,0	-1,4	3,7	4,8	58,5	52,2	-3,5	0,2	55,5	49,2	-6,5	-2,8	-1,5	-1,4	-3,0	-3,0
72	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	50,2	42,7	-11,8	-9,3	53,9	47,6	-8,1	-4,4	3,7	4,9	55,7	49,4	-6,3	-2,6	52,7	46,4	-9,3	-5,6	-1,2	-1,2	-3,0	-3,0
	2				62	52	54,3	46,8	-7,7	-5,2	58,0	51,6	-4,0	-0,4	3,7	4,8	58,9	52,6	-3,1	0,6	55,9	49,6	-6,1	-2,4	-2,1	-2,0	-3,0	-3,0
73	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	53,7	46,2	-15,1	-12,6	57,3	51,0	-11,5	-7,8	3,6	4,8	59,0	52,7	-9,8	-6,1	56,0	49,7	-12,8	-9,1	-1,3	-1,3	-3,0	-3,0
	2				68,8	58,8	56,3	48,8	-12,5	-10,0	60,0	53,7	-8,8	-5,1	3,7	4,9	60,8	54,5	-8,0	-4,3	57,8	51,5	-11,0	-7,3	-2,2	-2,2	-3,0	-3,0
74	1	A	-	A	70	60	50,5	43	-19,5	-17,0	54,2	47,8	-15,8	-12,2	3,7	4,8	56,3	49,9	-13,7	-10,1	53,2	46,9	-16,8	-13,1	-1,0	-0,9	-3,1	-3,0
	2				70	60	51,6	44,1	-18,4	-15,9	55,2	48,9	-14,8	-11,1	3,6	4,8	57,3	51,0	-12,7	-9,0	54,3	47,9	-15,7	-12,1	-0,9	-1,0	-3,0	-3,1
75	1	A	-	A	70	60	56	48,5	-14,0	-11,5	59,6	53,3	-10,4	-6,7	3,6	4,8	61,5	55,2	-8,5	-4,8	58,5	52,1	-11,5	-7,9	-1,1	-1,2	-3,0	-3,1
	2				70	60	57,3	49,8	-12,7	-10,2	61,0	54,7	-9,0	-5,3	3,7	4,9	63,2	56,9	-6,8	-3,1	60,2	53,9	-9,8	-6,1	-0,8	-0,8	-3,0	-3,0
76	1	A	-	A	70	60	53,5	46	-16,5	-14,0	57,2	50,8	-12,8	-9,2	3,7	4,8	58,5	52,2	-11,5	-7,8	55,5	49,1	-14,5	-10,9	-1,7	-1,7	-3,0	-3,1
	2				70	60	56	48,5	-14,0	-11,5	59,6	53,3	-10,4	-6,7	3,6	4,8	61,2	54,9	-8,8	-5,1	58,2	51,8	-11,8	-8,2	-1,4	-1,5	-3,0	-3,1
77	1	A	-	A	70	60	54,3	46,8	-15,7	-13,2	58,0	51,6	-12,0	-8,4	3,7	4,8	59,4	53,1	-10,6	-6,9	56,4	50,1	-13,6	-9,9	-1,6	-1,5	-3,0	-3,0
	2				70	60	57,2	49,7	-12,8	-10,3	60,8	54,5	-9,2	-5,5	3,6	4,8	62,6	56,2	-7,4	-3,8	59,5	53,2	-10,5	-6,8	-1,3	-1,3	-3,1	-3,0
78	1	A	-	A	70	60	55,4	48	-14,6	-12,0	59,1	52,8	-10,9	-7,2	3,7	4,8	61,1	54,8	-8,9	-5,2	58,1	51,8	-11,9	-8,2	-1,0	-1,0	-3,0	-3,0
	2				70	60	56	48,6	-14,0	-11,4	59,7	53,4	-10,3	-6,6	3,7	4,8	62,0	55,7	-8,0	-4,3	59,0	52,7	-11,0	-7,3	-0,7	-0,7	-3,0	-3,0
79	1	A	-	A	70	60	49,6	42,1	-20,4	-17,9	53,2	46,9	-16,8	-13,1	3,6	4,8	55,2	48,9	-14,8	-11,1	52,2	45,9	-17,8	-14,1	-1,0	-1,0	-3,0	-3,0
80	1	B	-	B	65	55	47	39,5	-18,0	-15,5	50,6	44,2	-14,4	-10,8	3,6	4,7	52,8	46,5	-12,2	-8,5	49,8	43,5	-15,2	-11,5	-0,8	-0,7	-3,0	-3,0
	2				65	55	49,6	42,1	-15,4	-12,9	53,1	46,8	-11,9	-8,2	3,5	4,7	55,2	48,9	-9,8	-6,1	52,1	45,8	-12,9	-9,2	-1,0	-1,0	-3,1	-3,1
81	1	B	-	B	65	55	51	43,5	-14,0	-11,5	54,5	48,2	-10,5	-6,8	3,5	4,7	56,5	50,1	-8,5	-4,9	53,4	47,1	-11,6	-7,9	-1,1	-1,1	-3,1	-3,0
	2				65	55	48,9	41,3	-16,1	-13,7	52,5	46,2	-12,5	-8,8	3,6	4,9	54,6	48,3	-10,4	-6,7	51,6	45,3	-13,4	-9,7	-0,9	-0,9	-3,0	-3,0
82	1	B	-	B	65	55	49,2	41,7	-15,8	-13,3	52,9	46,5	-12,1	-8,5	3,7	4,8	54,9	48,6	-10,1	-6,4	51,9	45,6	-13,1	-9,4	-1,0	-0,9	-3,0	-3,0
	2				65	55	48,8	41,3	-16,2	-13,7	52,5	46,1	-12,5	-8,9	3,7	4,8	54,6	48,3	-10,4	-6,7	51,6	45,3	-13,4	-9,7	-0,9	-0,8	-3,0	-3,0
83	1	A	-	A	70	60	46,7	39,2	-23,3	-20,8	50,4	44,0	-19,6	-16,0	3,7	4,8	52,2	45,8	-17,8	-14,2	49,2	42,8	-20,8	-17,2	-1,2	-1,2	-3,0	-3,0
	2				70	60	47,8	40,2	-22,2	-19,8	51,4	45,1	-18,6	-14,9	3,6	4,9	53,3	46,9	-16,7	-13,1	50,3	43,9	-19,7	-16,1	-1,1	-1,2	-3,0	-3,0
84	1	A	-	A	70	60	54,8	47,4	-15,2	-12,6	58,5	52,2	-11,5	-7,8	3,7	4,8	60,5	54,2	-9,5	-5,8	57,3	51,2	-12,5	-8,8	-1,0	-1,0	-3,0	-3,0
	2				70	60	56,3	48,8	-13,7	-11,2	59,9	53,6	-10,1	-6,4	3,6	4,8	62,2	55,8	-7,8	-4,2	59,1	52,8	-10,9	-7,2	-0,8	-0,8	-3,1	-3,0
85	1</																											

ID Ricettore	Piano	Fascia pertinenza acustica	Sorgente concorsuale	Fascia pertinenza acustica in concorsualità	stato di fatto					alternativa 0 di non realizzazione dell'opera					stato di progetto				stato di progetto mitigato									
					Soglia ridotta per concorsualità [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di fatto [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto all'alternativa 0 [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di progetto [dBA]	
					Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte
96	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	56,5	49,2	-5,5	-2,8	57,5	50,9	-4,5	-1,1	1,0	1,7	58,5	52,2	-3,5	0,2	48,5	42,1	-13,5	-9,9	-9,0	-8,8	-10,0	-10,1
	2				62	52	57,8	50,6	-4,2	-1,4	58,7	52,1	-3,3	0,1	0,9	1,5	60,0	53,7	-2,0	1,7	52,0	45,7	-10,0	-6,3	-6,7	-6,4	-8,0	-8,0
97	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	53,4	46,1	-10,4	-7,7	55,1	48,4	-8,7	-5,4	1,7	2,3	56,3	49,9	-7,5	-3,9	51,7	45,4	-12,1	-8,4	-3,4	-3,0	-4,6	-4,5
	2				63,8	53,8	54,7	47,5	-9,1	-6,3	56,6	49,9	-7,2	-3,9	1,9	2,4	57,9	51,6	-5,9	-2,2	53,4	47,0	-10,4	-6,8	-3,2	-2,9	-4,5	-4,6
	3				63,8	53,8	56	48,7	-7,8	-5,1	57,7	51,1	-6,1	-2,7	1,7	2,4	59,0	52,6	-4,8	-1,2	54,5	48,1	-9,3	-5,7	-3,2	-3,0	-4,5	-4,5
98	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	49,8	42,6	-14,0	-11,2	52,5	45,9	-11,3	-7,9	2,7	3,3	53,9	47,5	-9,9	-6,3	49,9	43,5	-13,9	-10,3	-2,6	-2,4	-4,0	-4,0
	2				63,8	53,8	51,9	44,6	-11,9	-9,2	54,5	47,9	-9,3	-5,9	2,6	3,3	56,1	49,7	-7,7	-4,1	52,2	45,8	-11,6	-8,0	-2,3	-2,1	-3,9	-3,9
99	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	53,9	46,6	-9,9	-7,2	55,2	48,5	-8,6	-5,3	1,3	1,9	56,2	49,9	-7,6	-3,9	50,8	44,5	-13,0	-9,3	-4,4	-4,0	-5,4	-5,4
	2				63,8	53,8	55	47,7	-8,8	-6,1	56,2	49,6	-7,6	-4,2	1,2	1,9	57,3	51,0	-6,5	-2,8	51,6	45,3	-12,2	-8,5	-4,6	-4,3	-5,7	-5,7
100	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	55,4	48,1	-6,6	-3,9	56,5	49,8	-5,5	-2,2	1,1	1,7	56,8	50,5	-5,2	-1,5	50,2	43,9	-11,8	-8,1	-6,3	-5,9	-6,6	-6,6
	2				62	52	56,5	49,3	-5,5	-2,7	57,5	50,8	-4,5	-1,2	1,0	1,5	58,2	51,9	-3,8	-0,1	52,1	45,8	-9,9	-6,2	-5,4	-5,0	-6,1	-6,1
	3				62	52	57,7	50,4	-4,3	-1,6	58,6	51,9	-3,4	-0,1	0,9	1,5	59,5	53,0	-4,0	-2,5	54,1	47,9	-7,8	-4,1	-4,4	-4,0	-5,3	-5,2
101	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	63,1	55,9	1,1	3,9	62,5	55,6	0,5	3,6	-0,6	-0,3	57,2	50,9	-4,8	-1,1	45,3	39,0	-16,7	-13,0	-17,2	-16,6	-11,9	-11,9
	2				62	52	65,4	58,3	3,4	6,3	64,6	57,7	2,6	5,7	-0,8	-0,6	61,2	54,9	-0,8	2,9	48,9	42,5	-13,1	-9,5	-15,7	-15,2	-12,3	-12,4
102	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	61,1	53,8	-0,9	1,8	62,2	55,2	0,2	3,2	1,1	1,4	60,8	54,5	-1,2	2,5	54,7	48,4	-7,3	-3,6	-7,5	-6,8	-6,1	-6,1
	2				62	52	62,2	54,9	0,2	2,9	63,4	56,3	1,4	4,3	1,2	1,4	61,7	55,3	-0,3	3,3	56,8	50,4	-6,2	-1,6	-6,6	-5,9	-4,9	-4,9
	3				62	52	63	55,7	1,0	3,7	64,1	57,0	2,1	5,0	1,1	1,3	62,5	56,2	0,5	4,2	58,3	51,9	-3,7	-0,1	-5,8	-5,1	-4,2	-4,3
103	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	49,9	42,6	-12,1	-9,4	53,5	47,0	-8,5	-5,0	3,6	4,4	51,3	44,9	-10,7	-7,1	47,3	40,9	-14,7	-11,1	-6,2	-6,1	-4,0	-4,0
	2				62	52	53,5	46,3	-8,5	-5,7	57,1	50,6	-4,9	-1,4	3,6	4,3	55,3	48,8	-6,7	-3,2	50,5	44,1	-11,5	-7,9	-6,6	-6,5	-4,8	-4,7
	3				62	52	55,8	48,5	-6,2	-3,5	59,2	52,5	-2,8	0,5	3,4	4,0	57,6	51,2	-4,4	-0,8	53,4	47,0	-8,6	-5,0	-5,8	-5,5	-4,2	-4,2
104	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	48,2	41	-15,6	-12,8	48,9	42,3	-14,9	-11,5	0,7	1,3	49,7	43,4	-14,1	-10,4	44,2	37,9	-19,6	-15,9	-4,7	-4,4	-5,5	-5,5
	2				63,8	53,8	50,5	43,3	-13,3	-10,5	52,0	45,4	-11,8	-8,4	1,5	2,1	53,0	46,7	-10,8	-7,1	48,1	41,8	-15,7	-12,0	-3,9	-3,6	-4,9	-4,9
105	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	45,9	38,7	-17,9	-15,1	48,1	41,6	-15,7	-12,2	2,2	2,9	48,3	41,9	-15,5	-11,9	43,2	36,9	-20,6	-16,9	-4,9	-4,7	-5,1	-5,0
	2				63,8	53,8	49,1	41,9	-14,7	-11,9	51,6	45,0	-12,2	-8,8	2,5	3,1	52,3	46,0	-11,5	-7,8	47,8	41,4	-16,0	-12,4	-3,8	-3,6	-4,5	-4,6
106	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	46,4	39,2	-17,4	-14,6	49,1	42,7	-14,7	-11,1	2,7	3,5	49,7	43,3	-14,1	-10,5	44,4	38,0	-19,4	-15,8	-4,7	-4,7	-5,3	-5,3
	2				63,8	53,8	50,3	43,2	-13,5	-10,6	53,2	46,9	-10,6	-6,9	2,9	3,7	53,8	47,4	-10,0	-6,4	48,9	42,5	-14,9	-11,3	-4,3	-4,4	-4,9	-4,9
107	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	49,3	42,1	-14,5	-11,7	52,3	45,7	-11,5	-8,1	3,0	3,6	52,7	46,3	-11,1	-7,5	48,8	42,4	-15,0	-11,4	-3,5	-3,3	-3,9	-3,9
	2				63,8	53,8	52,6	45,4	-11,2	-8,4	55,7	49,2	-8,1	-4,6	3,1	3,8	56,2	49,8	-7,6	-4,0	52,0	45,6	-11,8	-8,2	-3,7	-3,6	-4,2	-4,2
108	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	51	43,8	-12,8	-10,0	54,4	48,1	-9,4	-5,7	3,4	4,3	53,5	47,1	-10,3	-6,7	48,8	42,4	-15,0	-11,4	-5,6	-5,7	-4,7	-4,7
	2				63,8	53,8	54,5	47,2	-9,3	-6,6	57,8	51,3	-6,0	-2,5	3,3	4,1	57,3	50,9	-6,5	-2,9	53,0	46,7	-10,8	-7,1	-4,8	-4,6	-4,3	-4,2
109	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	55,9	48,4	-7,9	-5,4	59,0	52,1	-4,8	-1,7	3,1	3,7	56,2	49,8	-7,6	-4,0	52,3	45,9	-11,5	-7,9	-6,7	-6,2	-3,9	-3,9
	2				63,8	53,8	57,5	50,1	-6,3	-3,7	62,7	55,9	-3,1	0,1	4,1	3,8	58,7	52,3	-6,1	-1,5	54,7	48,3	-11,5	-7,9	-5,5	-5,0	-4,0	-4,0
110	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	57,1	50	-6,7	-3,8	60,6	54,3	-3,2	0,5	3,5	4,3	59,0	52,6	-4,8	-1,2	54,5	48,1	-9,3	-5,7	-6,1	-6,2	-4,5	-4,5
	2				63,8	53,8	58,7	51,6	-5,1	-2,2	62,1	55,8	-1,7	2,0	3,4	4,2	59,9	53,5	-3,9	-0,3	55,3	48,9	-8,5	-4,9	-6,8	-6,9	-4,6	-4,6
111	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	57,6	50,4	-6,2	-3,4	61,1	54,7	-2,7	0,9	3,5	4,3	59,1	52,7	-4,7	-1,1	54,8	48,4	-9,0	-5,4	-6,3	-6,3	-4,3	-4,3
	2				63,8	53,8	59,1	52,1	-4,7	-1,7	62,6	56,3	-1,2	2,5	3,5	4,2	60,0	53,6	-3,8	-0,2	55,3	49,0	-8,5	-4,8	-7,3	-7,3	-4,7	-4,6
112	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	58,4	51,3	-5,4	-2,5	61,9	55,6	-1,9	1,8	3,5	4,3	60,0	53,6	-3,8	-0,2	55,4	49,0	-8,4	-4,8	-6,5	-6,6	-4,6	-4,6
	2				63,8	53,8	60	53	-3,8	-0,8	63,5	57,3	-0,3	3,5	3,5	4,3	61,0	54,6	-2,8	0,8	56,0	49,6	-7,8	-4,2	-7,5	-7,7	-5,0	-5,0
113	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	58,4	51,3	-5,4	-2,5	61,8	55,5	-2,0	1,7	3,4	4,2	60,2	53,8	-3,6	0,0	55,4	49,0	-8,4	-4,8	-6,4	-6,5	-4,8	-4,8
	2				63,8	53,8	60	53	-3,8	-0,8	63,5	57,3	-0,3	3,5	3,5	4,3	61,3	54,8	-2,5	1,0	56,2	49,8	-7,6	-4,0	-7,3	-7,5	-5,1	-5,0
114	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	49,9	42,7	-13,9	-11,1	52,8	46,3	-11,0	-7,5	2,9	3,6	54,9	48,5	-8,9	-5,3	49,7	43,3	-14,1	-10,5	-3,1	-3,0	-5,2	-5,2
	2				63,8	53,8	54,4	47,2	-9,4	-6,6	57,4	50,9	-6,4	-2,9	3,0	3,7	58,1	51,7	-7,7	-2,1	53,6	47,2	-10,2	-6,6	-3,8	-3,7	-4,5	-4,5
115	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	53,8	46,7	-10,0	-7,1	56,5	50,1	-7,3	-3,7	2,7	3,4	58,2	51,8	-5,6	-2,0	53,4	47,0	-10,4	-6,8	-3,1	-3,1	-4,8	-4,8
	2				63,8	53,8	55,6	48,5	-8,2	-5,3	58,3	51,9	-5,5	-1,9	2,7	3,4	59,4	53,0	-4,4	-0,8	54,7	48,3	-9,1	-5,5	-3,6	-3,6	-4,7	-4,7
116	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	57,3	50,2	-6,5	-3,6	60,2	53,9	-3,6	0,1	2,9	3,7	60,7	54,3	-3,1	0,5	55,2	48,8	-8,6	-5,0	-5,0	-5,1	-5,5	-5,5

ID Ricettore	Piano	Fascia pertinenza acustica	Sorgente concorsuale	Fascia pertinenza acustica in concorsualità	stato di fatto				alternativa 0 di non realizzazione dell'opera						stato di progetto				stato di progetto mitigato																		
					Soglia ridotta per concorsualità [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di fatto [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Livelli di rumore in facciata [dBA]		Differenze rispetto alla soglia [dBA]		Variazioni rispetto all'alternativa 0 [dBA]		Variazioni rispetto allo stato di progetto [dBA]										
					Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte	Giorno	Notte									
128	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	50,9	43,6	-11,1	-8,4	53,6	47,1	-8,4	-4,9	2,7	3,5	57,5	51,1	-4,5	-0,9	53,5	47,1	-8,5	-4,9	-0,1	0,0	-4,0	-4,0									
	2				62	52	51,1	43,8	-10,9	-8,2	53,8	47,3	-8,2	-4,7	2,7	3,5	57,9	51,5	-4,1	-0,5	53,8	47,4	-8,5	-4,6	0,0	0,1	-4,1	-4,1									
129	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	49,2	42,7	-17,8	-14,3	51,3	45,8	-15,7	-11,2	2,1	3,1	60,2	53,7	-6,8	-3,3	51,7	45,2	-15,3	-11,8	0,4	-0,6	-8,5	-8,5									
	2				67	57	51,5	44,9	-15,5	-12,1	53,7	48,1	-13,3	-8,9	2,2	3,2	63,4	56,9	-3,6	-0,1	54,8	48,3	-12,2	-8,7	1,1	0,2	-8,6	-8,6									
130	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	47,9	41,6	-19,1	-15,4	50,2	45,1	-16,8	-11,9	2,3	3,5	60,7	54,3	-6,3	-2,7	51,3	44,8	-15,7	-12,2	1,1	-0,3	-9,4	-9,5									
	2				67	57	48,5	42,2	-18,5	-14,8	50,8	45,7	-16,2	-11,3	2,3	3,5	61,5	55,0	-5,5	-2,0	52,3	45,8	-14,7	-11,2	1,5	0,1	-9,2	-9,2									
131	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	50,4	44	-11,6	-8,0	52,8	47,5	-9,2	-4,5	2,4	3,5	57,1	50,6	-4,9	-1,4	52,4	46,0	-9,6	-6,0	-0,4	-1,5	-4,7	-4,6									
	2				62	52	51,6	45,1	-10,4	-6,9	53,9	48,5	-8,1	-3,5	2,3	3,4	58,0	51,5	-4,0	-0,5	53,2	46,7	-8,8	-5,3	-0,7	-1,8	-4,8	-4,8									
132	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	46,8	40,4	-15,2	-11,6	49,1	43,9	-12,9	-8,1	2,3	3,5	53,5	47,0	-8,5	-5,0	48,4	41,9	-13,6	-10,1	-0,7	-2,0	-5,1	-5,1									
	2				62	52	48,3	41,9	-13,7	-10,1	50,7	45,3	-11,3	-6,7	2,4	3,4	54,8	48,3	-7,2	-3,7	49,9	43,4	-12,1	-8,6	-0,8	-1,9	-4,9	-4,9									
133	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	46	39,7	-16,0	-12,3	48,4	43,2	-13,6	-8,8	2,4	3,5	53,3	46,8	-8,7	-5,2	48,0	41,6	-14,0	-10,4	-0,4	-1,6	-5,3	-5,2									
	2				62	52	47,3	40,9	-14,7	-11,1	49,6	44,4	-12,4	-7,6	2,3	3,5	54,2	47,7	-7,8	-4,3	49,3	42,8	-12,7	-9,2	-0,3	-1,6	-4,9	-4,9									
134	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	44,8	38,5	-17,2	-13,5	47,2	42,0	-14,8	-10,0	2,4	3,5	52,5	46,1	-9,5	-5,9	46,9	40,4	-15,1	-11,6	-0,3	-1,6	-5,6	-5,7									
	2				62	52	47,3	40,9	-14,7	-11,1	49,6	44,4	-12,4	-7,6	2,3	3,5	54,4	48,0	-7,6	-4,0	49,3	42,8	-12,7	-9,2	-0,3	-1,6	-5,1	-5,2									
135	1	B	Ferrovia	B+B	62	52	47,5	41,2	-14,5	-10,8	49,9	44,7	-12,1	-7,3	2,4	3,5	54,8	48,3	-7,2	-3,7	49,3	42,9	-12,7	-9,1	-0,6	-1,8	-5,5	-5,4									
	2				62	52	48,4	42	-13,6	-10,0	50,8	45,5	-11,2	-6,5	2,4	3,5	55,5	49,0	-6,5	-3,0	50,1	43,7	-11,9	-8,3	-0,7	-1,8	-5,4	-5,3									
136	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	52,6	46,3	-14,4	-10,7	54,9	49,7	-12,1	-7,3	2,3	3,4	72,2	65,7	5,2	8,7	51,9	45,5	-15,1	-11,5	-3,0	-4,2	-20,3	-20,2									
	2				67	57	54,7	48,3	-12,3	-8,7	57,0	51,8	-10,0	-5,2	2,3	3,5	73,6	67,1	6,6	10,1	54,6	48,1	-12,4	-8,9	-2,4	-3,7	-19,0	-19,0									
137	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	50,5	44,1	-16,5	-12,9	52,9	47,5	-14,1	-9,5	2,4	3,4	67,4	60,9	0,4	3,9	51,5	45,0	-15,5	-12,0	-1,4	-2,5	-15,9	-15,9									
	2				67	57	52,5	46,1	-14,5	-10,9	54,9	49,5	-12,1	-7,5	2,4	3,4	69,3	62,8	2,3	5,8	54,2	47,7	-12,8	-9,3	-0,7	-1,8	-15,1	-15,1									
138	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	51,9	45,6	-15,1	-11,4	54,2	49,1	-12,8	-7,9	2,3	3,5	68,8	62,3	1,8	5,3	52,7	46,2	-14,3	-10,8	-1,5	-2,9	-16,1	-16,1									
	2				67	57	53,1	46,8	-13,9	-10,2	55,4	50,3	-11,6	-6,7	2,3	3,5	70,7	64,2	3,7	7,2	54,1	47,7	-12,9	-9,3	-1,3	-2,6	-16,6	-16,5									
139	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	53,3	47,1	-15,5	-11,7	55,6	50,5	-13,2	-8,3	2,3	3,4	68,0	61,5	-0,8	2,7	51,5	45,0	-17,3	-13,8	-4,1	-5,5	-16,5	-16,5									
	2				68,8	58,8	56,2	50	-12,6	-8,8	58,5	53,4	-10,3	-5,4	2,3	3,4	77,1	70,6	8,3	11,8	54,5	48,0	-14,3	-10,8	-4,0	-5,4	-22,6	-22,6									
140	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	49,8	43,6	-17,2	-13,4	52,1	47,1	-14,9	-9,9	2,3	3,5	62,7	56,2	-4,3	-0,8	51,6	45,1	-15,4	-11,9	-0,5	-2,0	-11,1	-11,1									
	2				67	57	50,6	44,4	-16,4	-12,6	53,0	47,9	-14,0	-9,1	2,4	3,5	64,1	57,6	-2,9	0,6	52,6	46,1	-14,4	-10,9	-0,4	-1,8	-11,5	-11,5									
141	1	A	Ferrovia	A+A	67	57	49,7	43,5	-17,3	-13,5	52,0	47,0	-15,0	-10,0	2,3	3,5	63,1	56,6	-3,9	-0,4	51,5	45,1	-15,5	-11,9	-0,5	-1,9	-11,6	-11,6									
	2				67	57	50,3	44	-16,7	-13,0	52,6	47,5	-14,4	-9,5	2,3	3,5	64,0	57,5	-3,0	0,5	52,3	45,9	-14,7	-11,1	-0,3	-1,6	-11,7	-11,6									
142	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	48,8	42,5	-15,0	-11,3	51,1	45,9	-12,7	-7,9	2,3	3,4	60,6	54,1	-3,2	0,3	51,5	45,0	-12,3	-8,8	0,4	-0,9	-9,1	-9,1									
	2				63,8	53,8	49,3	43	-14,5	-10,8	51,6	46,4	-12,2	-7,4	2,3	3,4	61,2	54,7	-2,6	0,9	52,1	45,6	-11,7	-8,2	0,5	-0,8	-9,1	-9,1									
143	1	B	Ferrovia	B+A	63,8	53,8	48,2	41,9	-15,6	-11,9	50,5	45,4	-13,3	-8,4	2,3	3,5	59,3	52,8	-4,5	-1,0	51,0	44,5	-12,8	-9,3	0,5	-0,9	-8,3	-8,3									
	2				63,8	53,8	48,5	42,3	-15,3	-11,5	50,8	45,7	-13,0	-8,1	2,3	3,4	59,8	53,3	-4,0	-0,5	51,5	45,0	-12,3	-8,8	0,7	-0,7	-8,3	-8,3									
144	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	53,9	47,5	-14,9	-11,3	56,2	51,0	-12,6	-7,8	2,3	3,5	63,0	56,5	-5,8	-2,3	55,1	48,7	-13,7	-10,1	-1,1	-2,3	-7,9	-7,8									
	2				68,8	58,8	54,4	48	-14,4	-10,8	56,7	51,5	-12,1	-7,3	2,3	3,5	64,5	58,0	-4,3	-0,8	55,6	49,2	-13,2	-9,6	-1,1	-2,3	-8,9	-8,8									
145	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	51,4	45,1	-17,4	-13,7	53,7	48,5	-15,1	-10,3	2,3	3,4	66,3	59,8	-2,5	1,0	50,4	43,9	-16,4	-14,9	-3,3	-4,6	-15,9	-15,9									
	2				68,8	58,8	54,5	48,2	-14,3	-10,6	56,9	51,7	-11,9	-7,1	2,4	3,5	70,8	64,4	2,0	5,6	54,8	48,3	-14,0	-10,5	-2,1	-3,4	-16,0	-16,1									
146	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	53,9	47,6	-14,9	-11,2	56,2	51,1	-12,6	-7,7	2,3	3,5	65,0	58,5	-3,8	-0,3	54,0	47,5	-14,8	-11,3	-2,2	-3,6	-11,0	-11,0									
	2				68,8	58,8	54,8	48,5	-14,0	-10,3	57,1	52,0	-11,7	-6,8	2,3	3,5	71,1	64,6	2,3	5,8	55,1	48,6	-13,7	-10,2	-2,0	-3,4	-16,0	-16,0									
147	1	A	Ferrovia	A+B	68,8	58,8	50,8	44,6	-18,0	-14,2	53,2	48,0	-15,6	-10,8	2,4	3,4	65,7	59,2	-3,1	0,4	51,7	45,2	-17,1	-13,6	-1,5	-2,8	-14,0	-14,0									
	2				68,8	58,8	56,4	50,1	-12,4	-8,7	58,7	53,6	-10,1	-5,2	2,3	3,5	71,5	65,0	2,7	6,2	57,4	50,9	-11,4	-7,9	-1,3	-2,7	-14,1	-14,1									
variazione media rispetto allo stato di fatto															2,9	4,1	variazione media rispetto all'alternativa 0															-2,2	-2,0	variazione media rispetto allo stato di progetto		-5,1	-5,1

# VERIFICA LIMITI DI RUMORE PROVENIENTE DA CANTIERI MOBILI

## Legenda

67,0 Superamento dei limiti periodo diurno (h. 6:00 - 22:00)

ID Ricettore	Piano	Fasi di cantiere considerate	Classe Acustica	Limite di emissione [dBA]	scenario non mitigato		scenario mitigato	
					Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]
					Giorno	Giorno	Giorno	Giorno
1	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	44,0	-11,0	44,0	-11,0
2	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	43,9	-11,1	43,9	-11,1
	2			55	45,0	-10,0	45,0	-10,0
3	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	44,5	-10,5	44,5	-10,5
	2			55	45,6	-9,4	45,6	-9,4
4	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	36,9	-18,1	36,9	-18,1
	2			55	42,0	-13,0	42,0	-13,0
5	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	38,6	-16,4	38,6	-16,4
	2			55	41,4	-13,6	41,4	-13,6
	3			55	43,9	-11,1	43,9	-11,1
6	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,0	-15,0	40,0	-15,0
	2			55	42,0	-13,0	42,0	-13,0
7	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	45,4	-9,6	45,4	-9,6
	2			55	46,0	-9,0	46,0	-9,0
	3			55	47,1	-7,9	47,1	-7,9
8	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	46,5	-8,5	46,5	-8,5
	2			55	47,0	-8,0	47,0	-8,0
9	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	45,7	-9,3	45,7	-9,3
	2			55	46,0	-9,0	46,0	-9,0
10	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,2	-15,8	44,2	-15,8
	2			60	45,1	-14,9	45,1	-14,9
11	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,8	-15,2	44,8	-15,2
	2			60	46,0	-14,0	46,0	-14,0
12	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43,8	-16,2	43,8	-16,2
	2			60	45,0	-15,0	45,0	-15,0
13	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	38,5	-21,5	37,7	-22,3
	2			60	45,7	-14,3	43,4	-16,6
14	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	35,2	-24,8	34,2	-25,8
	2			60	39,5	-20,5	38,1	-21,9
15	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	45,8	-14,2	40,1	-19,9
	2			60	48,1	-11,9	43,6	-16,4
16	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	34,1	-25,9	32,7	-27,3
	2			60	37,8	-22,2	35,8	-24,2
17	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	44,1	-10,9	44,1	-10,9
	2			55	44,4	-10,6	44,4	-10,6
18	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	39,7	-20,3	39,7	-20,3
	2			60	43,4	-16,6	43,4	-16,6
19	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	43,1	-11,9	43,1	-11,9
	2			55	43,4	-11,6	43,4	-11,6
20	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	38,5	-21,5	38,5	-21,5
	2			60	40,6	-19,4	40,6	-19,4
21	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	36,6	-23,4	36,6	-23,4
	2			60	39,6	-20,4	39,6	-20,4
22	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	38,2	-21,8	38,2	-21,8
	2			60	42	-18,0	42	-18,0
23	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	49	-11,0	42,8	-17,2
	2			60	51,5	-8,5	47,4	-12,6
24	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	43,9	-16,1	39,6	-20,4
	2			60	46,6	-13,4	43,9	-16,1
25	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	49,7	-10,3	46,8	-13,2
	2			60	52,1	-7,9	50,1	-9,9
26	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,9	-15,1	44,9	-15,1
	2			60	45,4	-14,6	45,4	-14,6
27	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44	-16,0	44	-16,0
	2			60	45	-15,0	45	-15,0
28	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	36,3	-23,7	36,3	-23,7
	2			60	40,1	-19,9	40,1	-19,9
29	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,1	-18,9	41,1	-18,9
	2			60	42	-18,0	42	-18,0

					scenario non mitigato		scenario mitigato	
ID Ricettore	Piano	Fasi di cantiere considerate	Classe Acustica	Limite di emissione [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]
				Giorno	Giorno	Giorno	Giorno	Giorno
30	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	36,9	-23,1	36,5	-23,5
	2			60	43,3	-16,7	42,4	-17,6
31	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	47	-13,0	43,8	-16,2
	2			60	47,9	-12,1	45,5	-14,5
32	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	39,2	-20,8	39,0	-21,0
	2			60	44,3	-15,7	44,0	-16,0
33	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	44,9	-15,1	44,7	-15,3
	2			60	49,2	-10,8	48,5	-11,5
34	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	56,1	-3,9	54,9	-5,1
	2			60	58	-2,0	56,7	-3,3
35	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	63,4	3,4	56,8	-3,2
	2			60	65	5,0	58,9	-1,1
36	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	55,7	-4,3	49,8	-10,2
	2			60	56,2	-3,8	50,6	-9,4
37	1	OPERE IN CA - SCAVI - DEMOLIZIONI	IV	60	57	-3,0	49,0	-11,0
	2			60	57,8	-2,2	50,1	-9,9
	3			60	58,5	-1,5	51,2	-8,8
38	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	40	-20,0	40,0	-20,0
	2			60	42,4	-17,6	42,4	-17,6
39	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	38,9	-21,1	38,9	-21,1
	2			60	39,8	-20,2	39,8	-20,2
40	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	43,4	-11,6	43,4	-11,6
	2			55	45	-10,0	45,0	-10,0
	3			55	45,4	-9,6	45,4	-9,6
41	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	33,3	-26,7	33,3	-26,7
	2			60	37	-23,0	37,0	-23,0
	3			60	38,9	-21,1	38,9	-21,1
42	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	45,2	-9,8	45,2	-9,8
	2			55	45,8	-9,2	45,8	-9,2
	3			55	46,1	-8,9	46,1	-8,9
43	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	45,5	-9,5	45,5	-9,5
	2			55	45,8	-9,2	45,8	-9,2
44	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,9	-14,1	40,9	-14,1
	2			55	42,4	-12,6	42,4	-12,6
45	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	38,7	-16,3	38,7	-16,3
	2			55	40,4	-14,6	40,4	-14,6
46	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	36,9	-18,1	36,9	-18,1
	2			55	38,9	-16,1	38,9	-16,1
	3			55	39,8	-15,2	39,8	-15,2
47	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40	-15,0	40,0	-15,0
	2			55	40,8	-14,2	40,8	-14,2
48	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	38,9	-16,1	38,9	-16,1
	2			55	40,4	-14,6	40,4	-14,6
49	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	35,3	-19,7	35,3	-19,7
	2			55	39,1	-15,9	39,1	-15,9
50	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	42,3	-12,7	42,3	-12,7
	2			55	42,7	-12,3	42,7	-12,3
51	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,2	-14,8	40,2	-14,8
	2			55	41,2	-13,8	41,2	-13,8
52	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,7	-15,3	39,7	-15,3
	2			55	40,7	-14,3	40,7	-14,3
53	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	42,5	-12,5	42,5	-12,5
	2			55	43,2	-11,8	43,2	-11,8
54	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	43,8	-11,2	43,8	-11,2
	2			55	44,9	-10,1	44,9	-10,1
55	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,7	-15,3	39,7	-15,3
	2			55	42,3	-12,7	42,3	-12,7
56	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43,2	-16,8	43,2	-16,8
	2			60	46,5	-13,5	46,5	-13,5
57	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43,4	-16,6	43,4	-16,6
	2			60	46,3	-13,7	46,3	-13,7
58	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	41,5	-13,5	41,5	-13,5
	2			55	42,5	-12,5	42,5	-12,5
59	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	42,8	-12,2	42,8	-12,2
	2			55	43,1	-11,9	43,1	-11,9
60	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	37,6	-17,4	37,6	-17,4
	2			55	39	-16,0	39,0	-16,0
61	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	42,8	-12,2	42,8	-12,2
	2			55	43,5	-11,5	43,5	-11,5

					scenario non mitigato		scenario mitigato	
ID Ricettore	Piano	Fasi di cantiere considerate	Classe Acustica	Limite di emissione [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]
				Giorno	Giorno	Giorno	Giorno	Giorno
62	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,8	-14,2	40,8	-14,2
	2			55	43,9	-11,1	43,9	-11,1
63	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,6	-15,4	39,6	-15,4
	2			55	42,5	-12,5	42,5	-12,5
64	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	37,4	-17,6	37,4	-17,6
	2			55	39,5	-15,5	39,5	-15,5
65	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	32,1	-22,9	32,1	-22,9
	2			55	35,6	-19,4	35,6	-19,4
66	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	32,9	-22,1	32,9	-22,1
	2			55	40,3	-14,7	40,3	-14,7
67	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,6	-14,4	40,6	-14,4
	2			55	41,2	-13,8	41,2	-13,8
68	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	41,1	-13,9	41,1	-13,9
	2			55	42,1	-12,9	42,1	-12,9
69	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	33,2	-21,8	33,2	-21,8
	2			55	37,9	-17,1	37,9	-17,1
70	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	37,7	-17,3	37,7	-17,3
	2			55	39,7	-15,3	39,7	-15,3
71	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	40,6	-14,4	40,6	-14,4
	2			55	42,4	-12,6	42,4	-12,6
72	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,5	-15,5	39,5	-15,5
	2			55	42,5	-12,5	42,5	-12,5
73	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	42,6	-12,4	42,6	-12,4
	2			55	44,3	-10,7	44,3	-10,7
74	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,2	-18,8	41,2	-18,8
	2			60	42,2	-17,8	42,2	-17,8
75	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	45,5	-14,5	45,5	-14,5
	2			60	47,4	-12,6	47,4	-12,6
76	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43,4	-16,6	43,4	-16,6
	2			60	45,7	-14,3	45,7	-14,3
77	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,5	-15,5	44,5	-15,5
	2			60	46,8	-13,2	46,8	-13,2
78	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	45	-15,0	45	-15,0
	2			60	45,9	-14,1	45,9	-14,1
79	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	41,1	-13,9	41,1	-13,9
80	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	38	-17,0	38	-17,0
	2			55	41,1	-13,9	41,1	-13,9
	3			55	42,3	-12,7	42,3	-12,7
81	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,9	-15,1	39,9	-15,1
	2			55	40,2	-14,8	40,2	-14,8
82	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	39,8	-15,2	39,8	-15,2
	2			55	40,2	-14,8	40,2	-14,8
83	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	37,7	-17,3	37,7	-17,3
	2			55	39,2	-15,8	39,2	-15,8
84	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	44,4	-10,6	44,4	-10,6
	2			55	46,2	-8,8	46,2	-8,8
85	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	48,1	-11,9	48,1	-11,9
	2			60	48,7	-11,3	48,7	-11,3
86	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	46	-9,0	46	-9,0
	2			55	46,6	-8,4	46,6	-8,4
87	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,5	-18,5	41,5	-18,5
	2			60	42,9	-17,1	42,9	-17,1
88	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	42,3	-17,7	42,3	-17,7
	2			60	45,5	-14,5	45,5	-14,5
89	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,4	-18,6	41,4	-18,6
	2			60	44,1	-15,9	44,1	-15,9
90	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	37,6	-22,4	37,6	-22,4
	2			60	41	-19,0	41	-19,0
91	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	38,9	-21,1	38,9	-21,1
	2			60	43	-17,0	43	-17,0
92	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	51,9	-13,1	48,4	-16,6
	2			65	55,6	-9,4	50,9	-14,1
93	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	64,8	-0,2	55,4	-9,6
	2			65	67,9	2,9	59,3	-5,7
94	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	60,2	-4,8	53,2	-11,8
	2			65	61,6	-3,4	55,1	-9,9
	3			65	62,8	-2,2	56,8	-8,2
95	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	58,9	-6,1	51,9	-13,1
	2			65	60,3	-4,7	54,2	-10,8

					scenario non mitigato		scenario mitigato	
ID Ricettore	Piano	Fasi di cantiere considerate	Classe Acustica	Limite di emissione [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]
				Giorno	Giorno	Giorno	Giorno	Giorno
96	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	55,4	-9,6	47,7	-17,3
	2			65	56,6	-8,4	50,2	-14,8
97	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	51,8	-13,2	48,1	-16,9
	2			65	53	-12,0	49,2	-15,8
	3			65	54,6	-10,4	50,9	-14,1
98	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	45,7	-19,3	43,3	-21,7
	2			65	48,7	-16,3	45,3	-19,7
99	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	52,7	-12,3	47,8	-17,2
	2			65	53,9	-11,1	49,3	-15,7
100	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	53,9	-11,1	48,9	-16,1
	2			65	55,2	-9,8	50,4	-14,6
	3			65	56,3	-8,7	52,2	-12,8
101	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	57,1	-7,9	50,5	-14,5
	2			65	60,1	-4,9	53,2	-11,8
102	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	57,6	-7,4	51,9	-13,1
	2			65	58,4	-6,6	53,3	-11,7
	3			65	59,2	-5,8	54,6	-10,4
103	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	39,3	-25,7	38,2	-26,8
	2			65	42	-23,0	40,5	-24,5
	3			65	47,5	-17,5	45,8	-19,2
104	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	47,1	-17,9	42,0	-23,0
	2			65	48,8	-16,2	44,3	-20,7
105	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	44,2	-20,8	40,6	-24,4
	2			65	46,7	-18,3	43,4	-21,6
106	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	42,7	-22,3	39,9	-25,1
	2			65	45,7	-19,3	42,8	-22,2
107	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	V	65	43,2	-21,8	41,4	-23,6
	2			65	46,4	-18,6	44,2	-20,8
108	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	IV	60	42,3	-17,7	40,5	-19,5
	2			60	47,2	-12,8	44,9	-15,1
109	1	DEMOLIZIONI - RILEVATI	IV	60	51,7	-8,3	48,0	-12,0
	2			60	52,5	-7,5	49,3	-10,7
110	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,1	-15,9	44,1	-15,9
	2			60	46,3	-13,7	46,3	-13,7
111	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	45,6	-14,4	45,6	-14,4
	2			60	46,7	-13,3	46,7	-13,3
112	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	46,2	-13,8	46,2	-13,8
	2			60	47,3	-12,7	47,3	-12,7
113	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	46,2	-13,8	46,2	-13,8
	2			60	47,4	-12,6	47,4	-12,6
114	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	39,5	-20,5	39,5	-20,5
	2			60	44,6	-15,4	44,6	-15,4
115	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43	-17,0	43,0	-17,0
	2			60	45,4	-14,6	45,4	-14,6
116	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	46,3	-13,7	46,3	-13,7
	2			60	46,9	-13,1	46,9	-13,1
117	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	49	-11,0	49,0	-11,0
	2			60	49,9	-10,1	49,9	-10,1
118	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	51,4	-8,6	51,4	-8,6
	2			60	53,3	-6,7	53,3	-6,7
119	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	45,8	-14,2	45,8	-14,2
	2			60	47,1	-12,9	47,1	-12,9
120	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	54,6	-5,4	54,6	-5,4
	2			60	55,7	-4,3	55,7	-4,3
121	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	47,9	-12,1	47,9	-12,1
	2			60	50,4	-9,6	50,4	-9,6
122	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,9	-15,1	44,9	-15,1
	2			60	47,7	-12,3	47,7	-12,3
123	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	40,4	-19,6	40,4	-19,6
	2			60	42,4	-17,6	42,4	-17,6
124	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43	-17,0	43,0	-17,0
	2			60	45,1	-14,9	45,1	-14,9
125	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,3	-15,7	44,3	-15,7
	2			60	45,3	-14,7	45,3	-14,7
126	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	45,4	-14,6	45,4	-14,6
	2			60	46,1	-13,9	46,1	-13,9
127	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	45,5	-9,5	45,5	-9,5
	2			55	45,8	-9,2	45,8	-9,2

					<i>scenario non mitigato</i>		<i>scenario mitigato</i>	
ID Ricettore	Piano	Fasi di cantiere considerate	Classe Acustica	Limite di emissione [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]	Livelli di rumore in facciata [dBA]	Differenze rispetto alla soglia [dBA]
				Giorno	Giorno	Giorno	Giorno	Giorno
128	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	44,1	-10,9	44,1	-10,9
	2			55	44,6	-10,4	44,6	-10,4
129	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,7	-18,3	41,7	-18,3
	2			60	45	-15,0	45,0	-15,0
130	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	41,3	-18,7	41,3	-18,7
	2			60	42	-18,0	42,0	-18,0
131	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	38,9	-16,1	38,9	-16,1
	2			55	40,8	-14,2	40,8	-14,2
132	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	33,5	-21,5	33,5	-21,5
	2			55	36,2	-18,8	36,2	-18,8
133	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	33	-22,0	33,0	-22,0
	2			55	34,6	-20,4	34,6	-20,4
134	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	33,4	-21,6	33,4	-21,6
	2			55	35,3	-19,7	35,3	-19,7
135	1	PAVIMENTAZIONE	III	55	35	-20,0	35,0	-20,0
	2			55	36,1	-18,9	36,1	-18,9
136	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	50,1	-9,9	50,1	-9,9
	2			60	52,1	-7,9	52,1	-7,9
137	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	47,8	-12,2	47,8	-12,2
	2			60	49,7	-10,3	49,7	-10,3
138	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	46,9	-13,1	46,9	-13,1
	2			60	48,8	-11,2	48,8	-11,2
139	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	47	-13,0	47,0	-13,0
	2			60	53,2	-6,8	53,2	-6,8
140	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	42,3	-17,7	42,3	-17,7
	2			60	44,2	-15,8	44,2	-15,8
141	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	42,7	-17,3	42,7	-17,3
	2			60	43,8	-16,2	43,8	-16,2
142	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	40,5	-19,5	40,5	-19,5
	2			60	41,3	-18,7	41,3	-18,7
143	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	38,6	-21,4	38,6	-21,4
	2			60	39,2	-20,8	39,2	-20,8
144	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	42,5	-17,5	42,5	-17,5
	2			60	43,8	-16,2	43,8	-16,2
145	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,9	-15,1	44,9	-15,1
	2			60	47,8	-12,2	47,8	-12,2
146	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	43,8	-16,2	43,8	-16,2
	2			60	48,1	-11,9	48,1	-11,9
147	1	PAVIMENTAZIONE	IV	60	44,9	-15,1	44,9	-15,1
	2			60	48	-12,0	48,0	-12,0