

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI- LECCE-TARANTO

INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 J 1 1 E 6 7 R G M D 0 0 0 0 0 0 2 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Lestingi	07/2021	G. Lestingi	07/2021		07/2021	07/2021 Ing. G. Bargellini

File: Rel_di_ottemperanza_L1.1_B.doc

n. Elab.:



LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	2 di 17

INDICE

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA.....	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI	5
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI.....	7
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE N.299 DEL 28.10.2016 - PRESCRIZIONI	8
3.1.1	Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1 – Tutela Beni Archeologici:	8
3.1.2	Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.2 – Tutela Beni Archeologici:	10
3.1.3	Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.1 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:	11
3.1.4	Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:	15
3.1.5	Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.3 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:	16

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	3 di 17

1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, l'**ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.1** “*Elettrificazione delle tratte Cervaro-Rocchetta e Rocchetta - S. Nicola di Melfi*”, previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “*V.I.A.*”.

Più specificatamente, si fa riferimento alle prescrizioni di cui alla **Sezione B** del succitato **DM VIA**, avente come *Ente Vigilante* all’ora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare*, ora *Ministero della Transizione Ecologica*.

Si osserva che il Lotto 1.1 – “Elettrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi” costituisce il primo dei lotti da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

In esito al suddetto Procedimento di V.I.A., infatti, l’intervento è stato organizzato, nel solco dell’articolazione in lotti proposta nel PD già favorevolmente assentito, con alcuni ulteriori frazionamenti, tenuto conto anche del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara, ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

Il Lotto 1.1 costituisce una delle due frazioni in cui l’intervento di “Elettrificazione” (originario “Lotto 01” presentato in ambito di *V.I.A.*) è stato suddiviso in base al Piano di Committenza predisposto ai fini dell’appalto dei lavori. L’elettrificazione della restante tratta Rocchetta(e)-Potenza risulta oggetto del complementare Lotto 1.2.

Il Lotto 1.1 si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito *V.I.A.*, secondo l’articolazione di seguito riportata:

- **Lotto 1.1** “*Elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta -S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)*”;
- **Lotto 1.2** “*Elettrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)*”;

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	4 di 17

- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”
- **Lotto 4.2** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”.



LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

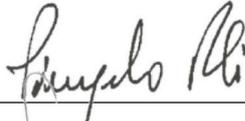
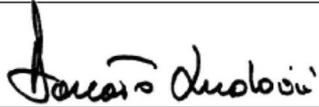
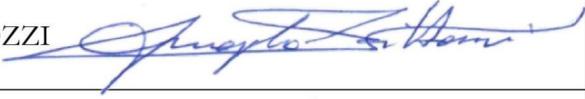
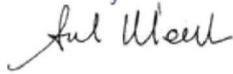
LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	5 di 17

2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista Responsabile - firme
Progettazione Funzionale ed Esercizio	Ing. Pierangelo RIVOLI 
Cantierizzazione e Programma lavori	Ing. Stefano MACCARI 
Progetto Ambientale della Cantierizzazione e Progetto di Monitoraggio Ambientale	Ing. Donato LUDOVICI 
Geologia	Dr. Geol. Francesco MARCHESE ¹ Dr. Geol. Massimo COMEDINI 
Tracciati, Armamento, Sottoservizi, Opere Civili	Ing. Dario TIBERTI 
TE, SSE, IS, LFM, TLC e Interferenze Aeree	Ing. Antonio PRESTA 
Strutture ancoraggio pali e portali TE su ponti esistenti	Ing. Angelo VITTOZZI 
Verifiche di Interoperabilità (STI)	Ing. Mario FORESTA 
Sicurezza e Manutenzione	Ing. Andrea NARDINOCCHI 
Espropri	Dott. Mauro ILARIO 

¹ Le attività di progettazione esecutiva sono state sviluppate in data antecedente alla presente. Il Dott. M. Comedini è subentrato al dott. F. Marchese (firmatario degli elaborati di P.E. di Geologia) nella responsabilità della UO Geologia di Italferr S.p.A.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

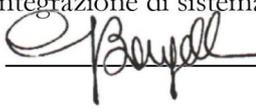
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	6 di 17

L'ing. Pio Paolo RAGAZZO è il Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, nominato dal Responsabile dei Lavori ing. Giuseppe DOMINO:

Il C.S.E. Il R.L. ing. 

L'ing. Giovanni BARGELLINI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Gennaro LESTINGI, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore Il P.E. 

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	7 di 17

3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Lotto 1.1 di elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi, ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati al precedente punto 1.

Al fine di agevolare la lettura della presente relazione, vengono di seguito riportati gli stralci di ciascuna prescrizione, di cui alla **Sezione B del Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016** e ai relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché i riferimenti agli elaborati di progetto esecutivo del Lotto 1.1, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.



LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	8 di 17

3.1 Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016 - Prescrizioni

3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.1 – Tutela Beni Archeologici:

Sotto il profilo della tutela dei beni archeologici, considerate le motivazioni espresse dalle Soprintendenze di settore territorialmente competenti, nel ribadire che il parere positivo è riferito alla prosecuzione della progettazione e che la localizzazione definitiva delle opere potrà subire variazioni, anche sostanziali, a seguito degli esiti degli scavi archeologici prescritti, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

1.1 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata:

- in relazione al lotto 3 “Interventi di mitigazione del rischio idrogeologico ed idraulico della linea ferroviaria” dovrà essere trasmessa la Relazione archeologica prevista all’art. 25 del D.Lgs. 50/2016, che recepisce le disposizioni di cui agli articoli 95 e 96 dell’abrogato D.Lgs. 163/2006, necessaria ai fini della formulazione delle valutazioni di competenza;
- Rionero del Vulture (PZ): variante “sez. NV08”: venga attivata la procedura di verifica preventiva dell’interesse archeologico e l’approvazione “resta subordinata all’esito di saggi archeologici preliminari”;
- Rionero del Vulture: variante “sez. NV12”: venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;
- S. Nicola di Melfi, Avigliano di Lucania, Pietragalla: data la nota potenzialità archeologica del territorio che non è stato possibile delimitare con chiarezza a causa della genericità della Relazione archeologica consegnata dalla Società proponente, venga assicurata l’assistenza in corso d’opera di un archeologo professionista;

Elaborati di riferimento del P.E.:

Computo metrico estimativo Opere Civili	I	A	4	J	1	1	E	7	8	C	M	O	C	0	0	0	0	0	0	0	1	E
---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Relazione di cantierizzazione	I	A	4	J	1	1	E	5	3	R	G	C	A	0	0	0	0	0	0	0	1	C
-------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Ottemperanza ed attività svolta:

Con riferimento alla presente prescrizione, per quanto di attinenza al progetto esecutivo del Lotto 1.1 - Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi (vedasi esclusivamente il punto 1.1 “d”, risultando le ulteriori prescrizioni di cui alle lettere “a”, “b” e “c” non applicabili al lotto in argomento), si conferma che per tutti i lavori che comporteranno scavi, è stata prevista e valorizzata (nell’ambito del prezzo per le opere a base di gara) l’assistenza in corso d’opera da parte di un archeologo professionista. Tale attività è stata, altresì, estesa anche alle attività di cantierizzazione (si veda la Relazione di cantierizzazione al par. 9.4 “Preparazione delle aree”), esplicitandola nello schema di Convenzione con l’appaltatore posta a base della gara d’appalto.

Tale ottemperanza è stata comunicata agli Enti Vigilanti con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000304 del 13/07/2021.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	9 di 17

Prima dell'inizio dei lavori, verranno perfezionate tutte le ulteriori e usuali procedure necessarie all'ottenimento dei nulla osta relativamente ai nominativi dei professionisti archeologi che saranno stati individuati e alla comunicazione della data di avvio dei lavori, con le modalità indicate dalle competenti Soprintendenze.

Ente Vigilante: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo - Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Puglia/Basilicata e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	10 di 17

3.1.2 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 1.2 – Tutela Beni Archeologici:

Sotto il profilo della tutela dei beni archeologici, considerate le motivazioni espresse dalle Soprintendenze di settore territorialmente competenti, nel ribadire che il parere positivo è riferito alla prosecuzione della progettazione e che la localizzazione definitiva delle opere potrà subire variazioni, anche sostanziali, a seguito degli esiti degli scavi archeologici prescritti, dovranno essere rispettate le seguenti prescrizioni:

1.2 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Puglia:

- a. vengano avviate le progettate indagini di scavo estensivo nelle aree definite a potenziale archeologico alto, finalizzate a valutare “gli aspetti di compatibilità delle opere con la tutela del patrimonio archeologico...”;
- b. al fine di “ridurre le fasi del procedimento e di disciplinare le forme di coordinamento” venga stipulato l'accordo previsto dall'art. 25 co. 14 del citato D.Lgs. 50/2016.

Elaborati di riferimento del P.E.:

-

Ottemperanza ed attività svolta:

Gli interventi previsti nel progetto esecutivo Lotto 1.1 - Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi non risultano oggetto della prescrizione sopra riportata che si riferisce ad opere (cavalca ferrovia) previste nell'ambito degli altri Lotti citati nelle premesse della presente relazione.

Ente Vigilante: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle prov. di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	14 di 17

In riferimento alla prescrizione “2.1 d.”, si osserva che nel progetto esecutivo Lotto 1.1 - Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi non sono previsti interventi di ricostruzione morfologica di versanti.

Sono previsti interventi puntuali di risoluzione localizzata di interferenze tra fossi di guardia/canalette esistenti e i plinti di fondazione dei nuovi sostegni per l'elettrificazione. Inoltre, è previsto un intervento di abbassamento localizzato del piano del ferro, dell'ordine di pochi centimetri (dalla pk 20+152 alla pk 20+738), finalizzato a consentire un franco minimo di sottoattraversamento di un cavalca ferrovia esistente, comportante la mera sostituzione di alcune canalette idrauliche esistenti, ovvero una riprofilatura/ripristino di fossi già presenti. Infine, per effetto dell'ottemperanza alla prescrizione - formulata dall'Autorità di Bacino della Puglia (AdBP) nell'ambito della Conferenza dei Servizi localizzata, al fine di verificare la sussistenza delle condizioni di sicurezza idraulica di cui all'art. 36 delle NTA del Piano di Assetto Idrogeologico della Regione Puglia - il progetto esecutivo vede l'introduzione, rispetto al precedente Progetto Definitivo, di un nuovo tombino idraulico al di sotto della linea ferroviaria nei pressi della Stazione di S. Nicola di Melfi e di un nuovo canale idraulico di recapito, entrambi da realizzare, per effetto della succitata prescrizione, in correlazione alla prevista nuova Sottostazione elettrica di San Nicola di Melfi e in sostituzione di omologhe opere esistenti, dimensionalmente non adeguate a garantire le richieste condizioni di sicurezza idraulica. Il progetto esecutivo di queste opere è stato, pertanto, appositamente redatto e sottoposto all'approvazione dell'Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale (nel quale è ora confluita l'AdB Puglia), la quale ha successivamente autorizzato tali opere, con nota prot. 7623 del 21.06.2019, che si riporta in Allegato n.1.

Per tali opere il ricorso alle tecniche di ingegneria naturalistica si è concretizzato, ove risultato possibile, nell'utilizzo di gabbioni e materassi tipo Reno in alcuni tratti delle suddette sistemazioni idrauliche, ricorrendo la necessità, per le restanti parti, di effettuare dei ripristini con soluzioni in cls, in continuità con l'esistente.

Infine, per quanto concerne le prescrizioni “2.1 e. e 2.1 f.”, si rileva che nel progetto esecutivo Lotto 1.1 - Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi non sono previste opere a verde per la mitigazione paesaggistico-ambientale, bensì interventi puntuali di mero ripristino dello stato dei luoghi in corrispondenza delle aree di cantiere, che l'appaltatore dovrà garantire contrattualmente nel pieno rispetto della presente prescrizione.

Gli elaborati di Progetto Esecutivo di che trattasi sono stati inviati all'Ente Vigilante con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000305 del 13/07/2021.

Ente Vigilante: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata, Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle prov. di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	15 di 17

3.1.4 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.2 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:
2.2 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Basilicata, in particolare:

- Ponte sull'Ofanto: dovrà essere restaurato il paramento dei piloni e degli archi con materiale simile a quello esistente e ripristinato, in luogo della ringhiera in ferro esistente, il parapetto originario in muratura di mattoni e copertina in pietra soprastante, in analogia ai parapetti presenti in strutture similari;
- Cabina TE di Rocchetta: in sede di progettazione esecutiva dovrà essere elaborato un progetto di ristrutturazione e restauro del fabbricato esistente che preservi il più possibile la composizione architettonica originaria se pur con i necessari adeguamenti alla nuova destinazione d'uso;
- nuova viabilità NV08: in sede di progettazione esecutiva dovrà approfondirsi la proposta progettuale del viadotto con soluzioni ad archi, con particolare riferimento ai dettagli delle soluzioni architettoniche della struttura fino alla definizione di un trattamento cromatico del paramento dei setti murari adeguato al contesto paesaggistico di inserimento;

Elaborati di riferimento del P.E.:

-

Ottemperanza ed attività svolta:

La presente prescrizione non è riconducibile agli interventi previsti nell'ambito del progetto esecutivo Lotto 1.1 "Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi". Essa compete alle opere che saranno realizzate nell'ambito di altri Lotti (Lotto 2, Lotto 1.2 e Lotto 4.2).

Ente Vigilante: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio della Basilicata e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

	LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI					
	Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016	COMMESSA IA4J	LOTTO 11	CODIFICA E 67 RG	DOCUMENTO MD 00 00 002	REV. A

3.1.5 Prescrizione di cui alla sez. B, p.to 2.3 – Tutela Beni Architettonici e Paesaggistici:

Sotto il profilo della tutela dei beni architettonici e paesaggistici:
 2.3 per quanto attiene agli interventi ricadenti in Regione Puglia, in particolare:
 venga elaborato un progetto esecutivo di dettaglio degli interventi relativi al Ponte sul Cervaro, al Ponte sul Carapelle, al Viadotto Olivastro ed al viadotto Vallone della Noce.

Elaborati di riferimento del P.E.:

-

Ottemperanza ed attività svolta:

La presente prescrizione non è riconducibile agli interventi previsti nell'ambito del progetto esecutivo Lotto 1.1 "Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi". Essa compete alle opere che saranno realizzate nell'ambito di altri Lotti (Lotto 2).

Ente Vigilante: Ministero dei beni e delle attività culturali e del turismo: Soprintendenza Archeologica, Belle Arti e Paesaggio delle prov. di Bari, Barletta-Andria-Trani e Foggia e Direzione Generale Archeologica, Belle Arti e Paesaggio.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 002	A	17 di 17

ALLEGATI

1. Nota prot. 7623 del 21.06.2019 dell’Autorità di Bacino Distrettuale dell’Appennino Meridionale (approvazione progetto esecutivo opere idrauliche prescritte da AdBP)
2. Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Lotto 1.1 attestanti l’ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione B del DM VIA n. 299/2016



*Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia*

DIREZ. TECNOLOGIE E
INTEGRAZIONE RETI-PM
PROGETTI TECNOLOGIE SUD
Data: 02.07.2019
Prot: DTIR.TEC.SU.0045553.19.E
Scenario: IA4J (IA42.1E01)

ITALFERR
DIREZIONE TECNOLOGIE E INTEGRAZIONI RETI
PM PROGETTI TECNOLOGIE SUD
C.A. ING. BARTOLO CARLÀ
PEC: bcarla.italferr@legalmail.it

e p.c.

RETE FERROVIARIA ITALIANA S.P.A.
C.A. DOTT. CIRO NAPOLI
(REFERENTE DI PROGETTO)
P.ZZA A. MORO – S.I. STAZIONE FS N. 21/C
70100 – BARI

OGGETTO | Comune di Melfi (PZ): “Ammodernamento della linea Potenza - Foggia - Trasmissione documentazione relativa alla progettazione delle opere idrauliche correlate alla nuova Sottostazione Elettrica da realizzare in agro di San Nicola Di Melfi”.

Rif. Vs. prot. n. 0027172.19.U del 16/04/2019 | prot. AdB n. 4911 del 16/04/2019

In riferimento al progetto trasmesso con la nota in oggetto indicata, nella quale codesta Società ha richiesto l'acquisizione del parere di competenza di questa Autorità di Bacino Distrettuale, si comunica quanto segue.

Premesso che

- con Delibera del Comitato Istituzionale dell'Autorità di Bacino della Puglia n. 39 del 30 novembre 2005 e s.m.i. è stato approvato il Piano Stralcio per l'Assetto Idrogeologico (PAI) e le relative Norme Tecniche di Attuazione (NTA), per tutto il territorio di competenza;
- questa Autorità di Bacino Distrettuale, con nota prot. AdB n. 9165 del 05/07/2016, ha già espresso parere di competenza con prescrizioni, nell'ambito delle procedure di VIA, sul progetto generale relativo all'ammodernamento della linea ferroviaria Foggia-Potenza i cui contenuti sono con la presente confermati;
- il progetto esecutivo trasmesso fa riferimento al punto 15 del precedente parere di questa Autorità di cui al punto precedente;

Rilevato che

- l'intervento generale riguarda la realizzazione del “Sottoprogetto 2 – Elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”, in particolare prevede la realizzazione di:
 - o nuovo tombino alla pk 12+296 e dismissione del tombino esistente alla pk 12+302; sistemazione (realizzazione di un nuovo tratto canalizzato) del corso d'acqua a monte e a valle del nuovo attraversamento idraulico fino al recapito costituito dal corso d'acqua che interseca la linea ferroviaria alla pk 11+850 circa. Il progetto del nuovo tratto canalizzato prevede la realizzazione di sezioni a cielo



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

aperto e di tratti tombati, anche per questi ultimi il progetto garantisce un franco di sicurezza pari ad almeno 1 metro. Nel dettaglio, l'intervento consiste nella:

- sistemazione del corso d'acqua per 125.50 metri a monte della linea ferroviaria con sezione rettangolare in gabbioni e tratto di transizione realizzato con muri ad "U";
- realizzazione di un tombino al di sotto del fascio di binari per una lunghezza di 59.35 metri e dimensioni pari a 5x2.9 metri con pendenza di 0.002 m/m. Per il vecchio tombino esistente e per il sottopasso pedonale dismesso è previsto il riempimento in calcestruzzo;
- realizzazione di un canale di recapito immediatamente a valle del tombino ferroviario con scorrimento parallelo al fascio di binari. Il canale prevede dimensioni pari a 5x5 metri, pendenza 0.002 m/m e lunghezza complessiva di 399.60 metri di cui circa 99.60 metri presentano una sezione chiusa al fine di garantire la continuità degli accessi tra la ferrovia e i palazzi adiacenti.
- realizzazione di un raccordo tra il canale di recapito e l'area golenale del corso d'acqua che interseca la linea ferroviaria alla pk 11+850;

Rilevato inoltre che

- la Sottostazione Elettrica (SSE) da realizzare in agro di San Nicola di Melfi è ubicata nelle immediate vicinanze di un'asta di reticolo idrografico indicata su cartografia IGM (pk 12+302), ed è pertanto soggetta alle disposizioni degli artt. 4, 6 e 10 delle NTA del PAI per le aree assimilabili ad "alveo fluviale in modellamento attivo ed aree golenali" e/o "fasce di pertinenza fluviale";

Considerato che

- l'intervento proposto rientra tra quelli consentiti, secondo quanto previsto al comma 4, art. 6 delle NTA, in quanto relativo ad infrastrutture di interesse pubblico non delocalizzabili;
- il progetto trasmesso è corredato da uno studio di compatibilità idrologica ed idraulica che contiene la verifica delle condizioni di sicurezza ante e post operam, la verifica del nuovo manufatto idraulico alla pk 12+196 e del corso d'acqua immediatamente a monte e a valle, facendo riferimento ad un modello di calcolo numerico monodimensionale (HEC-RAS) in regime di moto permanente;
- per il dimensionamento dell'opera di attraversamento il progettista ha imposto una condizione di non restringimento della sezione, verificando inoltre che i massimi livelli idrici raggiungibili non superino il 70% dell'altezza libera dell'opera, con velocità inferiori a 4 m/s;
- lo studio idrologico-idraulico ha permesso il calcolo della portata di progetto, risultata pari a 18.89 m³/s per un tempo di ritorno di 200 anni;
- le simulazioni effettuate risultano condotte secondo metodologie condivise da questa Autorità e mostrano:



Autorità di Bacino Distrettuale dell'Appennino Meridionale
Sede Puglia

- o che la portata di progetto è contenuta con un franco idraulico di almeno 1 metro all'interno dei tratti a contorno chiuso;
- o che l'incremento dei livelli idrici a valle delle opere di recapito ha un valore medio di 0,24 metri e risulta contenuto nell'alveo del corso d'acqua, recettore finale.

questa Autorità di Bacino Distrettuale, per quanto sopra esposto e per quanto di competenza, esprime parere di compatibilità al PAI vigente per l'intervento in progetto (punto n. 15 del parere prot. n. 9165 del 05/07/2016) alle seguenti condizioni la cui verifica di ottemperanza è assegnata al RUP:

- l'esecuzione dei lavori avvenga garantendo in ogni fase realizzativa la continuità idraulica del corso d'acqua oggetto di intervento;
- venga valutata la possibilità di ottimizzare, per il tratto immediatamente a valle del tombino ferroviario, la curvatura di progetto a 90 gradi, utilizzando un raggio di curvatura più aderente alla propagazione idrodinamica della piena, ciò in ragione anche degli effetti dell'energia cinetica dei volumi di deflusso bicentenari rispetto alle brusche curvature;
- siano trasmessi i files dei modelli di calcolo idraulico utilizzato nelle configurazioni pre e post intervento ed i files relativi al rilievo topografico eseguito.

Il Dirigente Tecnico
dott. geol. Gennaro Capasso



Il Segretario Generale
dott.ssa geol. Vera Corbelli

Referente pratica:
Ing. Rocco Bonelli (ML)
Tel. 080 9182280