

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:



## CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI- LECCE-TARANTO

### INGEGNERIA DELLE TECNOLOGIE

### PROGETTO ESECUTIVO

### LINEA POTENZA - FOGGIA - AMMODERNAMENTO

### SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

### LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del Decreto del Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 J 1 1 E 6 7 R G M D 0 0 0 0 0 0 3 A

Rev	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione Esecutiva	G. Lestingi	07/2021	G. Lestingi	07/2021		07/2021	07/2021 Ing. G. Bargellini 

File: Rel\_di\_ottemperanza\_L1.1\_C.doc

n. Elab.:

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	2 di 12

**INDICE**

1	CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA.....	3
2	ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI .....	5
3	OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI.....	7
3.1	DECRETO DI COMPATIBILITÀ AMBIENTALE N.299 DEL 28.10.2016 - PRESCRIZIONI .....	8
3.1.1	<i>Prescrizione di cui alla sez. C – Regione Basilicata - D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015:</i> .....	8

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETTTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	3 di 12

## 1 CONTENUTI DELLA RELAZIONE DEL PROGETTISTA

La presente relazione attesta, ad integrazione degli elaborati di progetto, **l'ottemperanza del progetto esecutivo del Lotto 1.1** “*Eletttrificazione delle tratte Cervaro-Rocchetta e Rocchetta - S. Nicola di Melfi*”, previsto nell’ambito dell’intervento di ammodernamento della linea ferroviaria Potenza – Foggia, alle prescrizioni dettate in sede di approvazione dello stesso, con particolare riferimento alla compatibilità ambientale conseguita, con prescrizioni, mediante *Decreto del Ministero dell’Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare di concerto con il Ministero dei Beni e delle Attività Culturali e del Turismo n. 299 del 28.10.2016*, in esito al procedimento di Valutazione di Impatto Ambientale, nel seguito per brevità “*V.I.A.*”.

Più specificatamente, si fa riferimento alle prescrizioni di cui alla **Sezione C** del succitato **DM VIA**, avente come *Ente Vigilante* all'ora *Ministero dell’Ambiente e della Tutela del territorio e del Mare*, ora *Ministero della Transizione Ecologica*.

Si osserva che il Lotto 1.1 – “Eletttrificazione Cervaro-Rocchetta-S.Nicola di Melfi” costituisce il primo dei lotti da appaltare sulla base di un progetto esecutivo.

In esito al suddetto Procedimento di V.I.A., infatti, l’intervento è stato organizzato, nel solco dell’articolazione in lotti proposta nel PD già favorevolmente assentito, con alcuni ulteriori frazionamenti, tenuto conto anche del fatto che si prevede di affidare alcuni interventi con appalto di sola esecuzione, sulla base di un progetto esecutivo posto a base di gara, ed altri con appalto di progettazione esecutiva ed esecuzione dei relativi lavori, sulla base di un progetto definitivo a base di gara (cd. Appalto integrato).

Il Lotto 1.1 costituisce una delle due frazioni in cui l’intervento di “Eletttrificazione” (originario “Lotto 01” presentato in ambito di *V.I.A.*) è stato suddiviso in base al Piano di Committenza predisposto ai fini dell’appalto dei lavori. L’eletttrificazione della restante tratta Rocchetta(e)-Potenza risulta oggetto del complementare Lotto 1.2.

Il Lotto 1.1 si inquadra, inoltre, rispetto al complesso degli interventi previsti nell’ambito dell’ammodernamento della linea, tutti già favorevolmente assentiti in ambito *V.I.A.*, secondo l’articolazione di seguito riportata:

- **Lotto 1.1** “*Eletttrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta (linea Foggia-Potenza) e della tratta Rocchetta -S.Nicola di Melfi (linea Rocchetta-Gioia del Colle)*”;
- **Lotto 1.2** “*Eletttrificazione della tratta Rocchetta-Potenza (linea Foggia-Potenza)*”;

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	4 di 12

- **Lotto 2** “Rettifiche di tracciato, soppressione PL e consolidamento sede”;
- **Lotto 4.1** “Cavalca ferrovia NV10 nel Comune di Candela (FG)”
- **Lotto 4.2** “Cavalca ferrovia NV08 nei Comuni di Rionero in Vulture e Barile (PZ)”;
- **Lotto 5** “Sistema di Controllo Marcia Treno”.



**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

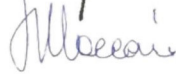
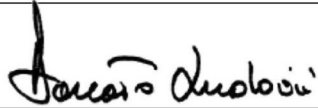




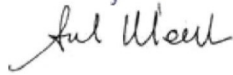

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	5 di 12

## 2 ELENCO DELLE DISCIPLINE INTERESSATE E DEI RELATIVI PROGETTISTI RESPONSABILI

Con la presente relazione i progettisti, ciascuno per la parte specialistica di propria competenza, attestano l'ottemperanza del rispettivo progetto esecutivo alle prescrizioni pervenute in sede autorizzatoria.

Disciplina	Progettista Responsabile - firme
Progettazione Funzionale ed Esercizio	Ing. Pierangelo RIVOLI 
Cantierizzazione e Programma lavori	Ing. Stefano MACCARI 
Progetto Ambientale della Cantierizzazione e Progetto di Monitoraggio Ambientale	Ing. Donato LUDOVICI 
Geologia	Dr. Geol. Francesco MARCHESE <sup>1</sup> Dr. Geol. Massimo COMEDINI 
Tracciati, Armamento, Sottoservizi, Opere Civili	Ing. Dario TIBERTI 
TE, SSE, IS, LFM, TLC e Interferenze Aeree	Ing. Antonio PRESTA 
Strutture ancoraggio pali e portali TE su ponti esistenti	Ing. Angelo VITTOZZI 
Verifiche di Interoperabilità (STI)	Ing. Mario FORESTA 
Sicurezza e Manutenzione	Ing. Andrea NARDINOCCHI 
Espropri	Dott. Mauro ILARIO 

<sup>1</sup> Le attività di progettazione esecutiva sono state sviluppate in data antecedente alla presente. Il Dott. M. Comedini è subentrato al dott. F. Marchese (firmatario degli elaborati di P.E. di Geologia) nella responsabilità della UO Geologia di Italferr S.p.A.

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

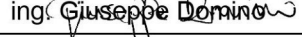
SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

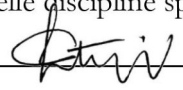
Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	6 di 12

L'ing. Pio Paolo RAGAZZO è il Coordinatore della Sicurezza in fase di esecuzione, ai sensi del D.Lgs. 81/2008, nominato dal Responsabile dei Lavori ing. Giuseppe DOMINO:

Il C.S.E. Il R.L. ing. 

L'ing. Giovanni BARGELLINI assume il ruolo di Progettista Integratore fra le varie prestazioni specialistiche ai sensi della vigente normativa dei lavori pubblici, garantendo, per il tramite del Project Engineer ing. Gennaro LESTINGI, l'integrazione di sistema ed il coordinamento tecnico delle discipline specialistiche.

Il Progettista integratore Il P.E. 

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	7 di 12

### 3 OTTEMPERANZA ALLE PRESCRIZIONI

Il progetto esecutivo del Lotto 1.1 di elettrificazione della tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi, ottempera alle prescrizioni, che risultano ad esso direttamente riconducibili, ricevute in sede di Procedimento V.I.A. effettuato contestualmente agli altri Lotti indicati al precedente punto 1.

Al fine di agevolare la lettura della presente relazione, vengono di seguito riportati gli stralci di ciascuna prescrizione, di cui alla **Sezione C del Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016** e ai relativi allegati, nel rispettivo ordine di successione, nonché i riferimenti agli elaborati di progetto esecutivo del Lotto 1.1, che ne dimostrano, per quanto applicabile all'intervento in esame, la relativa ottemperanza.



**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	8 di 12

### 3.1 Decreto di Compatibilità Ambientale n.299 del 28.10.2016 - Prescrizioni

#### 3.1.1 Prescrizione di cui alla sez. C – Regione Basilicata - D.G.R. prot. 1162 del 11.09.2015:

Sono da ottemperare le prescrizioni dettate dalla Regione Basilicata nel parere espresso con D.G.R. n. 1162 del 11 settembre 2015, qualora non già ricomprese o non in contrasto con le prescrizioni richiamate alle lettere A) e B) del presente decreto.

nel seguito è riportata una "tabella di sintesi" del sopracitato D.G.R.:

n.	PRESCRIZIONE/OSSERVAZIONE	Rif.
1	<p>osservanza delle seguenti prescrizioni:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. <b>Osservare</b> tutte le misure di mitigazione ed attenuazione previste negli elaborati progettuali e nello Studio di Impatto Ambientale.</li> <li>2. <b>Adottare</b> le opportune precauzioni per evitare che vengano danneggiate, manomesse o comunque alterate le caratteristiche naturali e seminaturali dei luoghi circostanti quelli interessati dalla realizzazione degli interventi previsti nel progetto di coltivazione mineraria di che trattasi.</li> <li>3. <b>Adottare tutte</b> le opportune precauzioni atte a tutelare il Bacino Minerario del Vulture nella fase di cantiere di interesse della tratta ricadente nel citato Bacino Minerario del Vulture.</li> <li>4. <b>Integrare</b> il programma di monitoraggio riportando, per ogni componente ambientale, specifici indicatori da rilevare. Il programma, per il territorio lucano, dovrà essere concertato con l'ARPAB e dovrà indicare i costi di gestione e le attrezzature utilizzate per i rilievi.</li> </ol>	D.G.R. Pag. 3/5
2	<p>5. <b>Predisporre</b> un adeguato piano del traffico, da concordare con le competenti amministrazioni comunali, relativo ai mezzi impiegati per il trasporto di materiali, rifiuti e personale che dovrà essere adeguato alla viabilità esistente in modo da arrecare il minimo disturbo al traffico veicolare locale, con particolare attenzione alle fasce critiche dei giorni feriali (tra le ore 7,00 e le ore 9,00 e tra le ore 17,00 e le ore 19,00).</p> <p>6. <b>Prevedere</b> l'immediato smantellamento delle aree di cantiere (campi base, cantieri operativi, aree tecniche ed aree di lavoro), al termine dei lavori, con restituzione dei terreni alla loro originaria destinazione.</p>	D.G.R. Pag. 4/5
3	<p><b>Ritenuto</b> condivisibili i contenuti della nota n. 20934 del 9 giugno 2015 (acquisita al protocollo dipartimentale in data 11 giugno 2015 e registrata al n. 0126520/19AB), con la quale la Provincia di Potenza, ha evidenziato che non è stato analizzato il Piano di Tutela e Sviluppo del Bacino Idrominerario del Vulture che potrebbe essere interessato, in particolare, per la realizzazione di un cavalcavia ferroviario e di un ponte nel territorio del Comune di Rionero in Vulture (PZ);</p>	All.1 Pag.12/12
4	<p>Le aree di cantiere saranno dotate di tubazioni e pozzetti per lo smaltimento delle acque meteoriche che saranno pretrattate in idoneo impianto di depurazione, prima del loro sversamento nel recapito finale. Saranno, inoltre, previsti idonei impianti elettrici ed antincendio.</p>	All.1 Pag.5/12







**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	11 di 12

**Ottemperanza ed attività svolta:**

Con riferimento agli interventi previsti nel progetto esecutivo Lotto 1.1 - Elettrificazione tratta Cervaro-Rocchetta-San Nicola di Melfi si osserva che:

- il Progetto della Cantierizzazione, il Progetto Ambientale della Cantierizzazione e il Piano di Sicurezza e Coordinamento sono stati sviluppati contemplando, per quanto applicabili, le sopra richiamate osservazioni. Tale documentazione progettuale di riferimento viene trasmessa con la precisazione che l'appaltatore, nell'ambito del successivo Progetto Esecutivo di dettaglio, che dovrà redigere a propria cura, come espressamente previsto nel rispettivo schema di Convenzione di gara d'appalto, trasmetterà, nei termini contrattualmente già previsti (in ossequio anche a quanto stabilito sia al paragrafo 27.2. "*Elaborati di dettaglio e connessi obblighi dell'appaltatore*" dello Schema di Convenzione, sia nel relativo Allegato n. 8 ("*Obblighi ed oneri particolari dell'appaltatore e disposizioni speciali nell'esecuzione dei lavori*") gli ulteriori elaborati comprensivi di tutte le specificazioni di dettaglio e delle eventuali variazioni (incluse le relative autorizzazioni) correlate alla propria organizzazione dei cantieri e dei lavori.
- il Piano di Monitoraggio è stato redatto sulla scorta delle misure già previste nel precedente progetto definitivo, adeguandolo al livello progettuale esecutivo. Tali elaborati sono stati inviati alle ARPA delle Regioni Puglia e Basilicata, per la rispettiva approvazione finale, con nota prot. DTIR.TEC.SU.0034908.20.U del 13.05.2020.
- le opere citate relativamente alla tutela del Bacino Idro-minerario del Vulture ricadono nell'ambito di altri Lotti. Conseguentemente, si darà atto dell'ottemperanza alla presente prescrizione non appena sviluppato il rispettivo progetto esecutivo.

Le evidenze di cui sopra sono state comunicate all'Ente Vigilante con nota prot. RFI-DIN-DIS.AD\PEC\P\2021\0000306 del 13/07/2021.

**Ente Vigilante:** Regione Basilicata - ARPA - Enti territorialmente competenti

**LINEA POTENZA - FOGGIA – AMMODERNAMENTO**

SOTTOPROGETTO 2: ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE PL E CONSOLIDAMENTO SEDE

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE CERVARO – ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI**

Relazione di ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 67 RG	MD 00 00 003	A	12 di 12

**ALLEGATI**

1. **Elaborati di riferimento del progetto esecutivo Lotto 1.1 attestanti l'ottemperanza alle prescrizioni di cui alla Sezione C del DM VIA n. 299/2016**