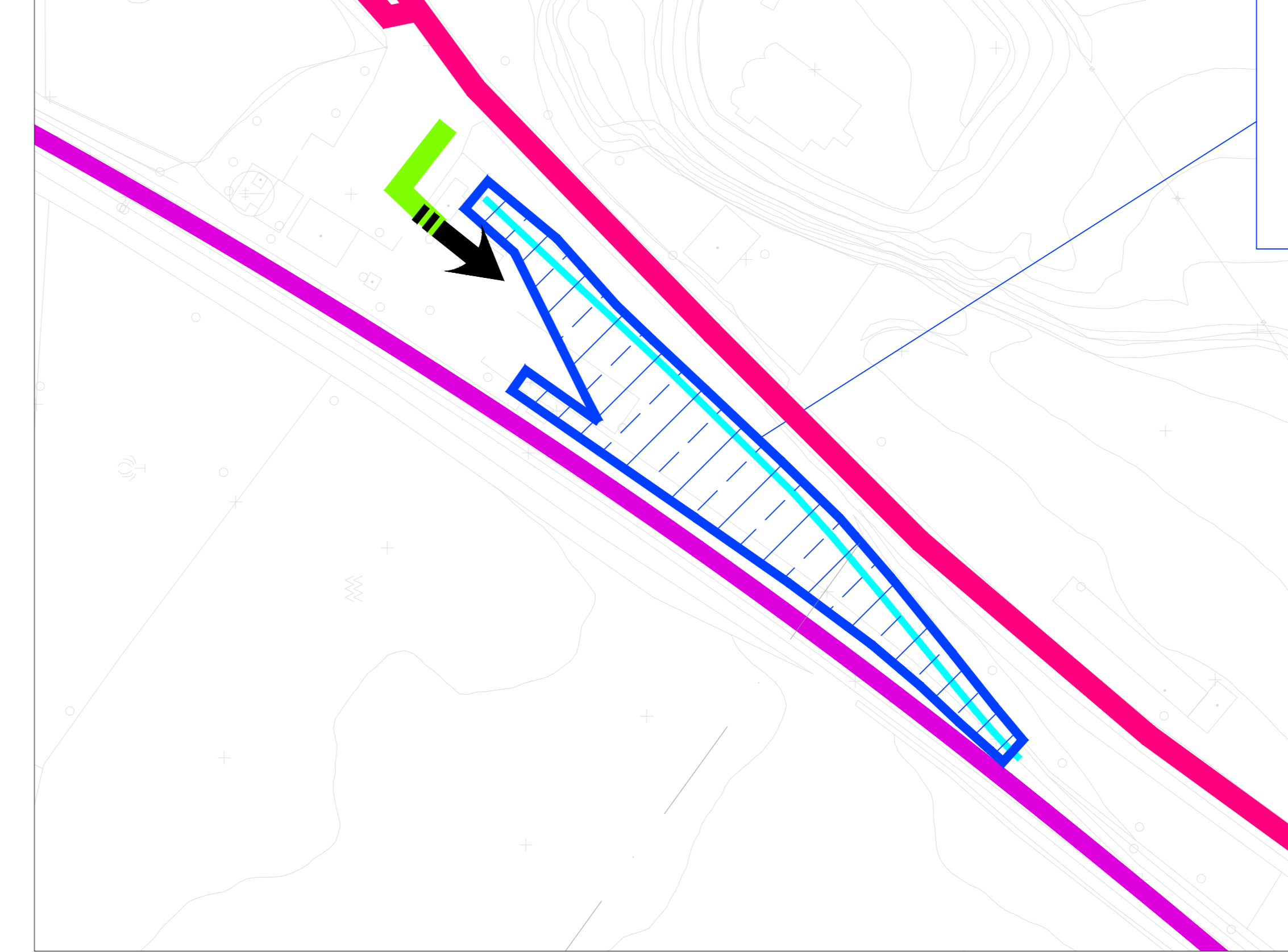
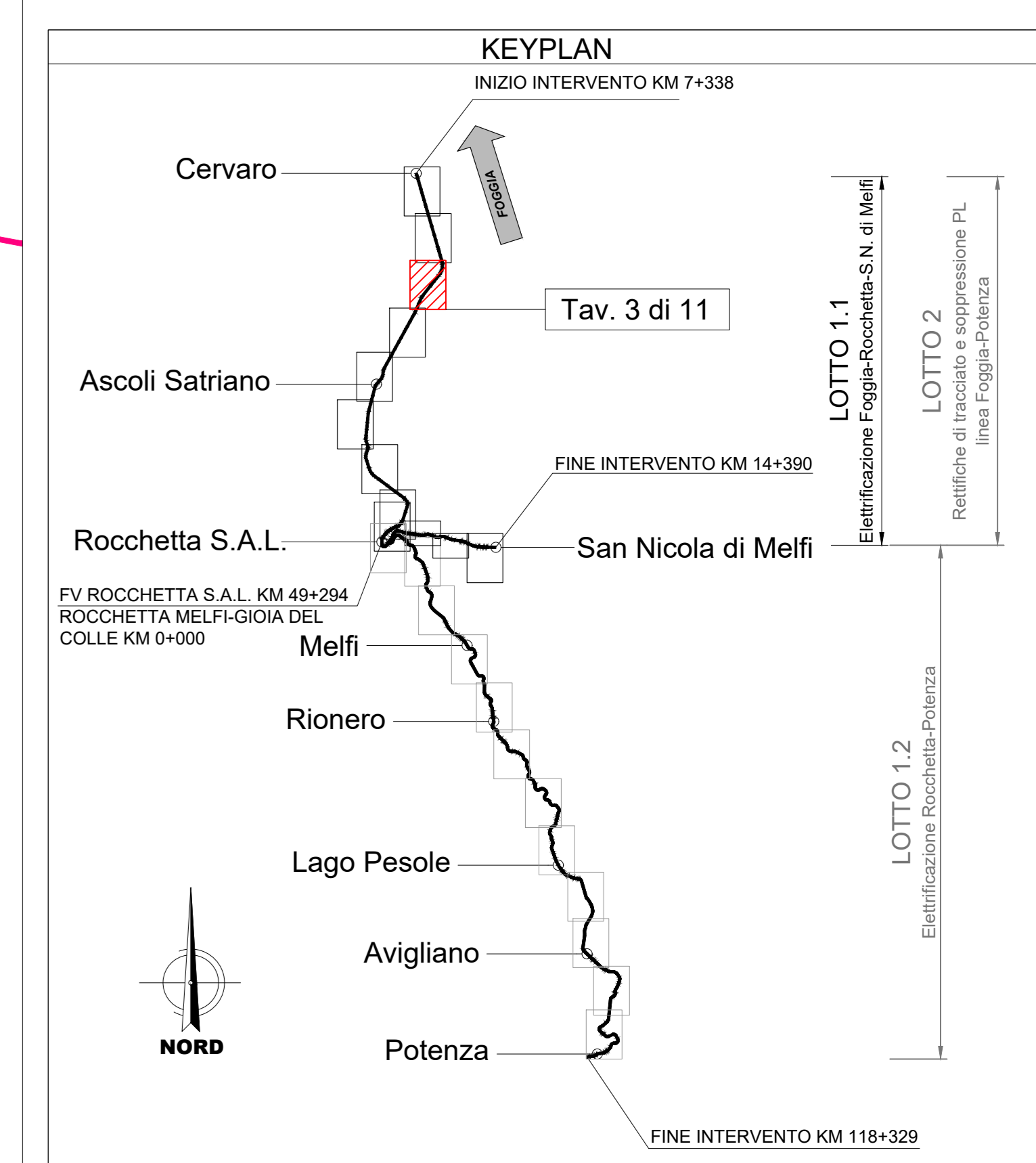


AREA DI CANTIERE AT1-2 (SCALA 1:1.000)



| SINTESI DEGLI INTERVENTI DIVISI PER LOTTO | |
|---|---|
| Lotto | Descrizione |
| 1 | INTERVENTI LUNGO LINEA: Elettificazione (posa blocchi e pali TE su rilevato e posa portali metallici su ponti); Posa cunicoli TLC. SSE e Cabine TE Realizzazione canale idraulico presso la stazione di S.N. di Melfi. |
| 5 | Lavori di SCMT |
| 2 | VIADOTTI IN MURATURA: interventi di adeguamento e miglioramento viadotti esistenti. SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcavia. NUOVI TOMBINI: Realizzazione nuovi tombini per tratto in variante di tracciato e realizzazione nuove tombini per adeguamento strutturale (demolizione e ricostruzione) TOMBINI ESISTENTI: Intervento di adeguamento tombini esistenti per modifica armamento e velocità linea di tracciato. |
| 4 | SOPPRESSIONE PL: Intervento di realizzazione dei nuovi cavalcavia. |



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE REGIONALE
S.U.C. PROGETTAZIONE INVESTIMENTI FERROVIARIE

PROGETTAZIONE: **ITALFER**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO - CANTIERIZZAZIONE

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI

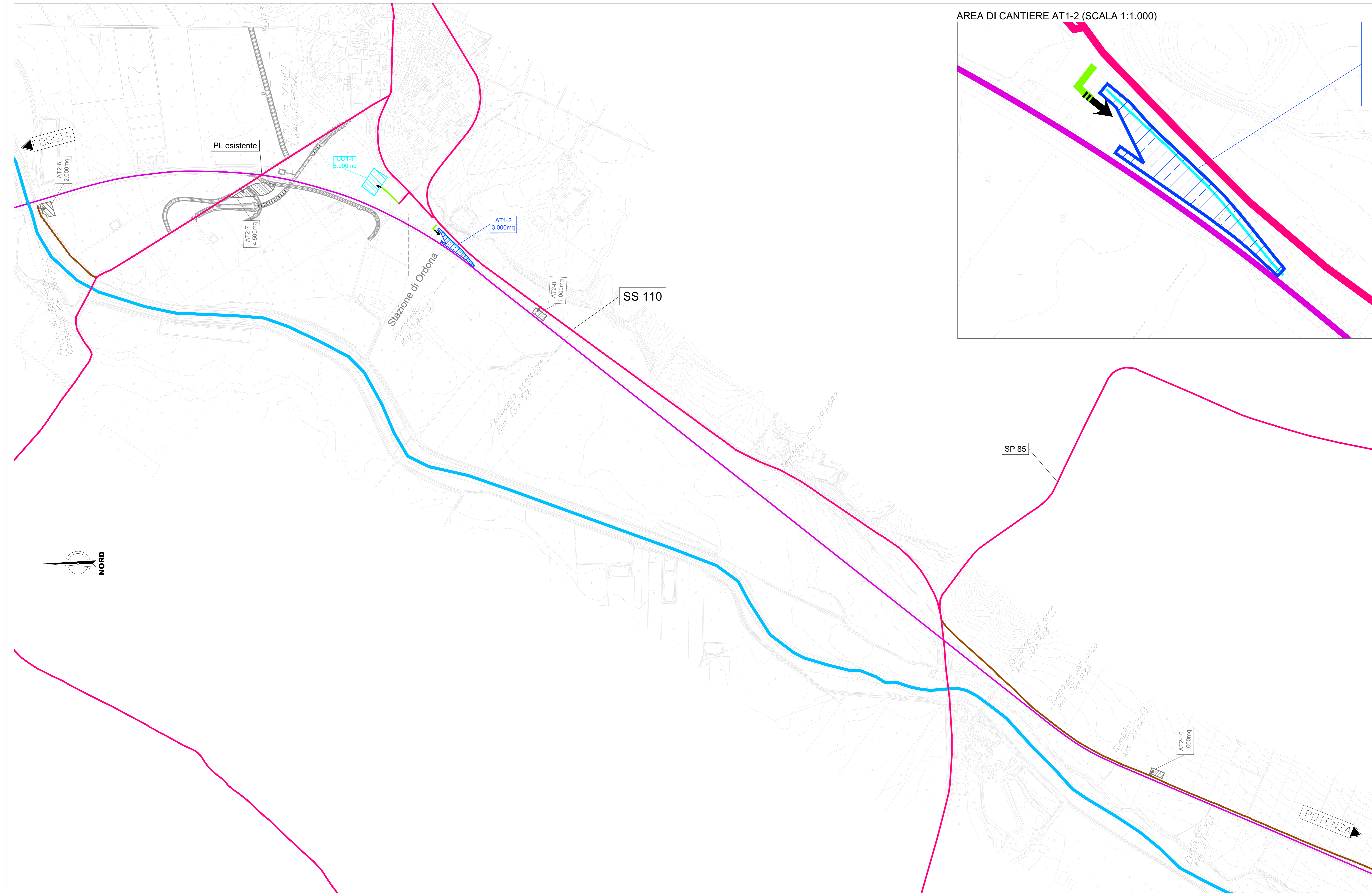
ELABORATI GENERALI - CANTIERIZZAZIONE
Planimetria delle aree di cantiere e relativa viabilità di accesso - tav.3 di 11

SCALA: 1:5000

| | | | | | | | |
|----------|-------|------|------|-----------|------------------|--------|------|
| COMMESSA | LOTTO | FASE | ENTE | TIPO DOC. | OPERA/DISCIPLINA | PROGR. | REV. |
| I A 4 J | 11 | E | 53 | P 5 | C A 0 0 0 0 | 0 0 3 | B |

| Rev. | Descrizione | Redatto | Data | Verificato | Data | Approvato | Data | Autore |
|------|--------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|--------|
| A | Emissione esecutiva | M. MARI | MAR 2010 | M. MARI | MAR 2010 | G. LENTINI | MAR 2010 | |
| B | Emessa per pubblicazione | S. CAPUANO | FEB 2011 | S. CAPUANO | FEB 2011 | C. VENTURA | FEB 2011 | |

File: n. Elab.:



CODICE IDENTIFICATIVO AREE

numero identificativo del lotto: XX_0_Y
numero progressivo area: Y

abbreviazione del tipo di area:
CB - Campo base
CO - Cantiere operativo

LEGENDA

| Simbolo | Descrizione | Simbolo | Descrizione |
|-----------------|--|---------------------|---|
| [Pink hatched] | CB - Campo base | [Pink line] | linea ferroviaria esistente |
| [Blue hatched] | CO - Cantiere operativo | [Green line] | autostrada |
| [Blue square] | AT - Area tecnica di stazione | [Blue line] | viabilità principale |
| [Orange square] | AT - Area tecnica per opera | [Pink line] | viabilità secondaria |
| [Red square] | opere/interventi da realizzare | [Brown line] | strade poderali esistenti |
| [Blue line] | tronchini ad uso cantiere | [Brown dashed line] | ulteriore poderali esistente per interventi altro appalto |
| [Grey square] | opere/interventi a cura di altro appalto | [Green dashed line] | pista di cantiere |
| [Black arrow] | accesso area di cantiere | [Green dotted line] | ulteriore pista di cantiere per interventi altro appalto |

NOTA: in merito alle "ulteriori poderali/piste di cantiere", destinate all'adeguamento delle opere d'arte, e quindi oggetto di altro appalto, si evidenzia che qualora l'appaltatore del presente lotto intendesse realizzarle sarà a suo carico l'acquisizione delle dovute autorizzazioni da parte dagli enti competenti.