

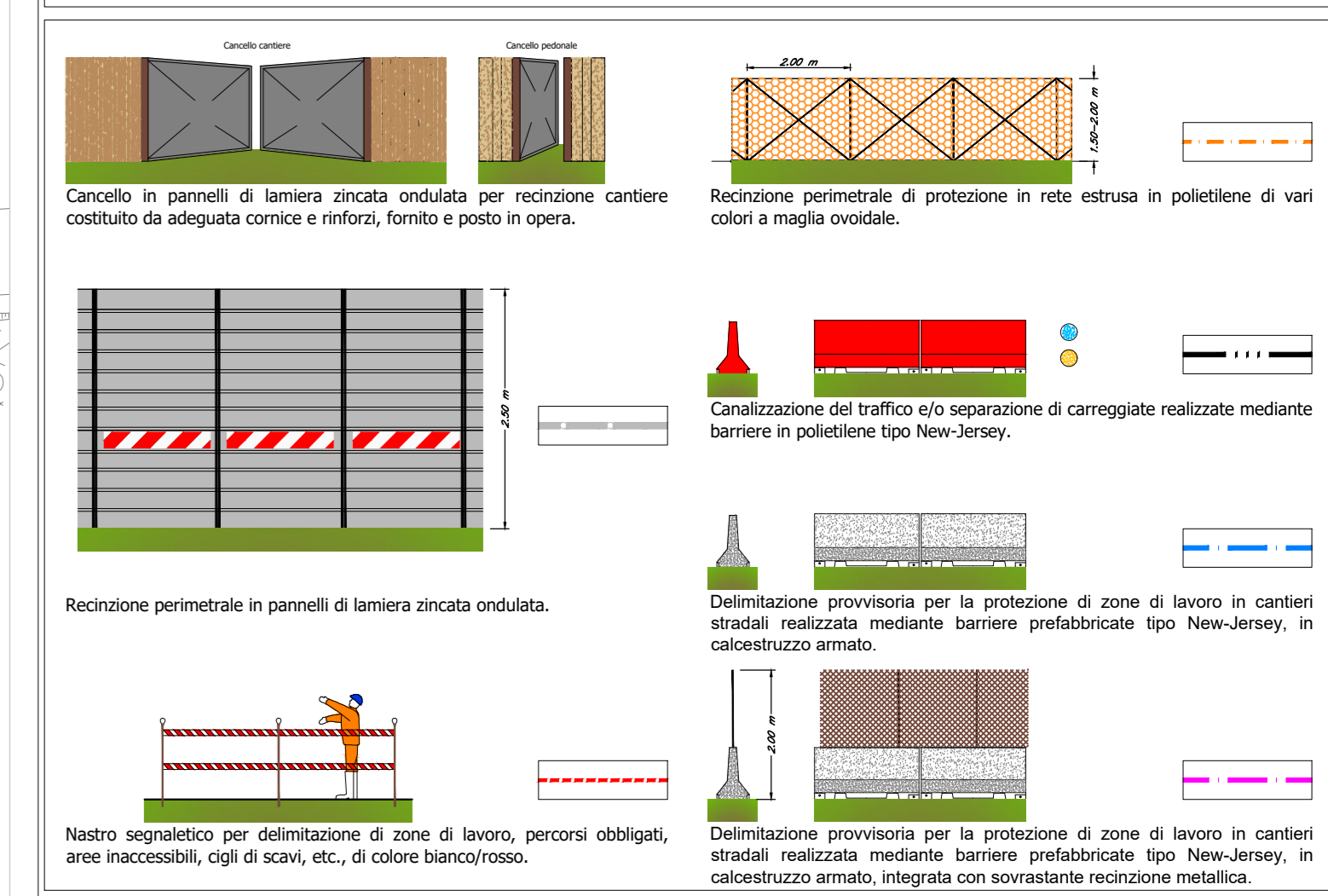
FASE 6

- 1) Demolizione parziale paratie di pali della camera di varo in corrispondenza del tombino.
- 2) Realizzazione concio lato Sud C5 (L = 11.88 m).
- 3) Realizzazione canale lato Sud con gabbioni e muri ad U in c.a.

FASE 7

1. Riempimento in magrone del tombino esistente.
2. Riempimento in magrone della vasca fino alla quota di sfioro nel collettore esistente.
3. Chiusura del sottopasso pedonale esistente mediante una tamponatura con blocchi di calcestruzzo.
4. Riempimento in magrone del sottopasso pedonale esistente.
5. Ripristino viabilità doppio senso, demolizione viabilità provvisoria.
6. Sistemazione idraulica del fosso trapezoidale.
7. Sistemazione di due fossi a terra paralleli al canale con gabbioni.
8. Completamento del raccordo del canale 50x50 L=17.00 m
9. Ripristino muro recinzione FS L=46.50 m.
10. Elementi di finitura.

TIPOLOGICO RECINZIONI



LEGENDA BINARI

- DISMESSO
- DISMESSO TEMPORANEO
- IN ESERCIZIO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- AREA DEMOLITA FASE ATTUALE
- AREA IN COSTRUZIONE

NOTE

- Le sezioni riportate, hanno il solo scopo di illustrare la fattibilità delle lavorazioni, pertanto, per ulteriori approfondimenti si rimanda agli specifici elaborati di progetto;
- La segnaletica dovrà essere conforme a quanto previsto dal D. Lgs. 81/08 e s.m.i. o alla norma UNI EN ISO 7010:2012;
- Per i criteri generali di sicurezza relativi alle procedure di revisione, integrazione e apposizione della segnaletica stradale destinata alle attività lavorative che si svolgono in presenza di traffico veicolare si faccia riferimento al DM 27/01/2015;
- Per la segnaletica necessaria all'interruzione della viabilità esistente, si faccia riferimento agli schemi applicativi del DM 10/07/2002;
- In ogni caso, sarà cura della DUCSE concordare con il Comune e gli Enti preposti le effettive procedure da attuare e la segnaletica da apporre sulle sede stradali.

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. FIELD OPERATIONS SICUREZZA E MESSA IN SERVIZIO

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI

SEZIONE PARTICOLARE

Fasi realizzative Canale Melfi - Tav. 3 di 3

SCALA: -

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
I A 4 J	1	1	E	7 2	P U	S Z 0 0 0 2	0 1 1 C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
B	Ampio OD	LESCHERA	SETTEMBRE 2019	TERLIZZI	SETTEMBRE 2019	LESCHERA	SETTEMBRE 2019	FORESTI SETTEMBRE 2019
C	Ampio OD	LESCHERA	LUGLIO 2019	TERLIZZI	LUGLIO 2019	LESCHERA	LUGLIO 2019	FORESTI SETTEMBRE 2019
A	Emersione definitiva	LESCHERA	MAGGIO 2019	TERLIZZI	MAGGIO 2019	LESCHERA	MAGGIO 2019	FORESTI SETTEMBRE 2019

File: _____ n. Elab.: _____