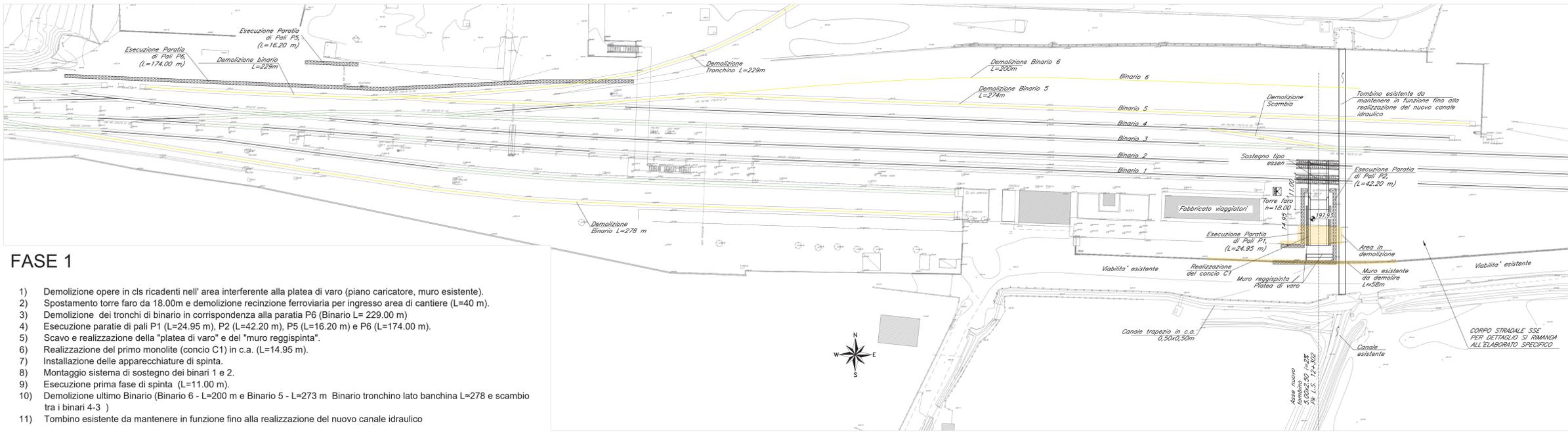


**FASE 0**

1) Stato dei luoghi esistenti



**FASE 1**

- 1) Demolizione opere in cls ricadenti nell' area interferente alla platea di varo (piano caricatore, muro esistente).
- 2) Spostamento torre faro da 18,00m e demolizione recinzione ferroviaria per ingresso area di cantiere (L=40 m).
- 3) Demolizione dei tronchi di binario in corrispondenza alla paratia P6 (Binario L= 229.00 m)
- 4) Esecuzione paratie di pali P1 (L=24.95 m), P2 (L=42.20 m), P5 (L=16.20 m) e P6 (L=174.00 m).
- 5) Scavo e realizzazione della "platea di varo" e del "muro reggispinta".
- 6) Realizzazione del primo monolite (concio C1) in c.a. (L=14.95 m).
- 7) Installazione delle apparecchiature di spinta.
- 8) Montaggio sistema di sostegno dei binari 1 e 2.
- 9) Esecuzione prima fase di spinta (L=11.00 m).
- 10) Demolizione ultimo Binario (Binario 6 - L=200 m e Binario 5 - L=273 m Binario tronchino lato banchina L=278 e scambio tra i binari 4-3 )
- 11) Tombino esistente da mantenere in funzione fino alla realizzazione del nuovo canale idraulico

**LEGENDA BINARI**

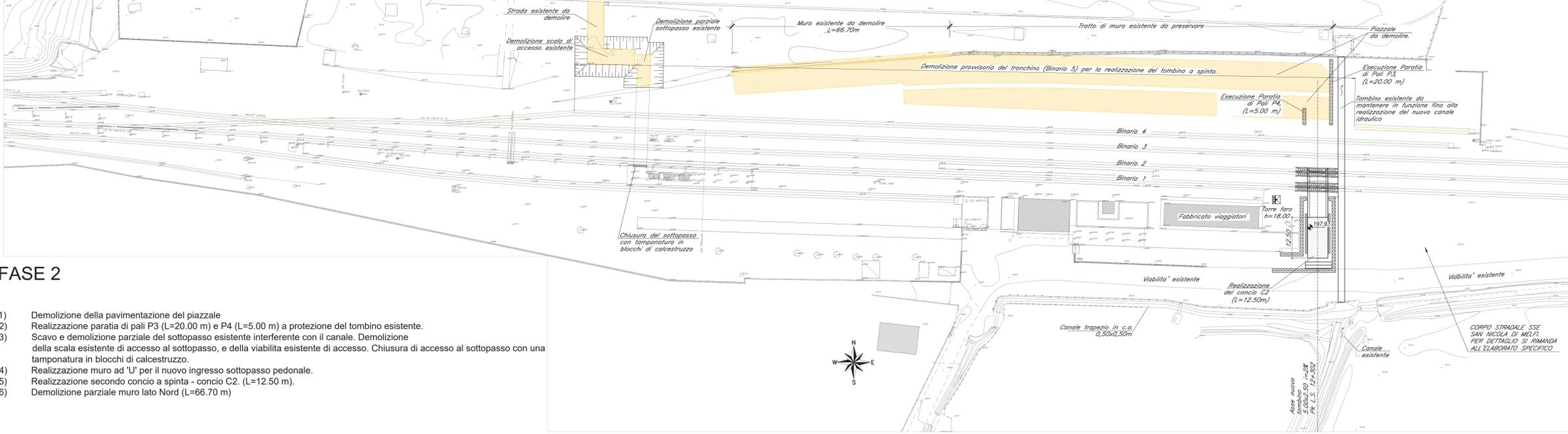
<span style="color: yellow;">—</span>	DISMESSO
<span style="color: yellow; border-bottom: 1px dashed;">—</span>	DISMESSO TEMPORANEO
<span style="color: green;">—</span>	IN ESERCIZIO

**LEGENDA DEMOLIZIONI**

<span style="background-color: orange; border: 1px solid black;"> </span>	AREA DEMOLITA FASE ATTUALE
<span style="background-color: gray; border: 1px solid black;"> </span>	AREA IN COSTRUZIONE

**PARATIE PALI**

PARATIA	DIAM.	PASSO	LUNGH.	H scavo
P1, P2, P3, P4	Ø800	1,00 m	18,00 m	5,30 m
P5, P6	Ø800	1,00 m	18,00 m	5,50 m



**FASE 2**

- 1) Demolizione della pavimentazione del piazzale
- 2) Realizzazione paratia di pali P3 (L=20.00 m) e P4 (L=5.00 m) a protezione del tombino esistente.
- 3) Scavo e demolizione parziale del sottopasso esistente interferente con il canale. Demolizione della scala esistente di accesso al sottopasso, e della viabilità esistente di accesso. Chiusura di accesso al sottopasso con una tamponatura in blocchi di calcestruzzo.
- 4) Realizzazione muro ad 'U' per il nuovo ingresso sottopasso pedonale.
- 5) Realizzazione secondo concio a spinta - concio C2. (L=12.50 m).
- 6) Demolizione parziale muro lato Nord (L=66.70 m)

COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

**CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO**

**U.O. INFRASTRUTTURE SUD**

**PROGETTO ESECUTIVO**

**LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO**

**SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI**

**CANALE DI MELFI**

PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE 1 DI 3

SCALA: **Varie**

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PRGR. REV.

**I|A|4|J|1|1|E|7|8|P|Z|I|N|0|1|0|0|0|0|1|B**

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Di Fabio	Settembre 2018	G. Fiorillo/Trabucchi	Settembre 2018	G. Leung	Settembre 2018	G. Tassi Febbraio 2019
B	REVISIONE	A. La Torre	Febbraio 2019	Carone	Febbraio 2019	G. Leung	Febbraio 2019	

File: IAAJ1E78PZIN010001B.DWG n. Elab.: