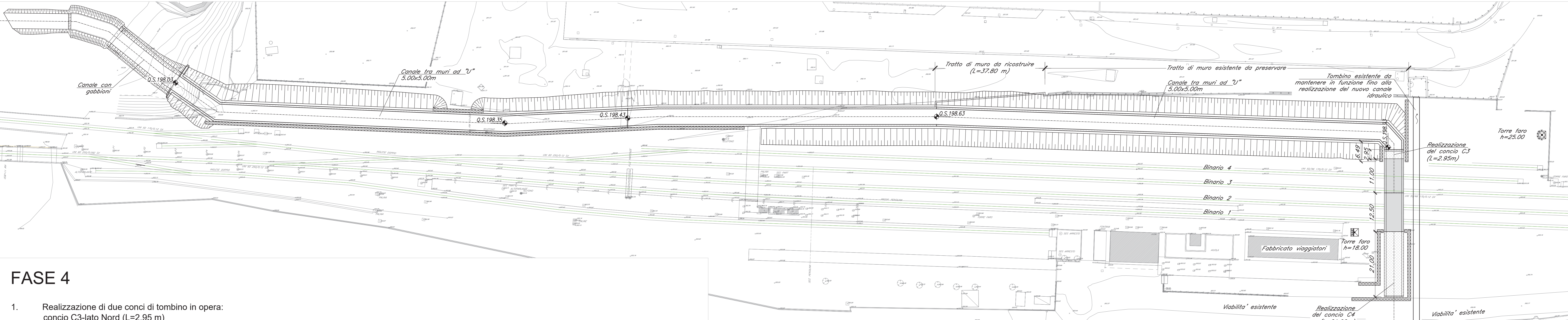


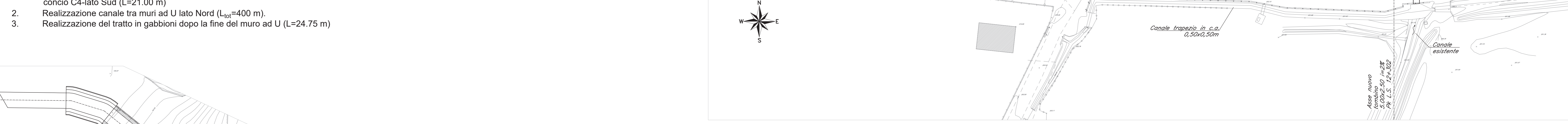
FASE 3

- 1) Montaggio sistema tipo Essen sui binari 3 e 4.
- 2) Esecuzione seconda fase di spinta (L=18.16 m) fino alla posizione definitiva.
- 3) Smontaggio sistema Essen sui binari 1, 2, 3 e 4.
- 4) Ripristino ballast e livellamento binari.
- 5) Demolizione platea di varo e muro reggispinta.
- 6) Demolizione rostro.
- 7) Demolizione rudere.
- 8) Scavo a cielo aperto fino a quota canale lato Nord.
- 9) Realizzazione della torre faro H=25.00m nel piazzale a nord



FASE 4

1. Realizzazione di due concii di tombino in opera: concio C3-lato Nord (L=2.95 m) concio C4-lato Sud (L=21.00 m)
2. Realizzazione canale tra muri ad U lato Nord (L_{tot}=400 m)
3. Realizzazione del tratto in gabbioni dopo la fine del muro ad U (L=24.75 m)



FASE 5

1. Ricoprimento concio C3 e sistemazione piazzale
2. Spostamento viabilità esistente sopra il concio C4 già realizzato, delimitando con new jersey e demolizione della viabilità esistente (192 mq)
3. Allestimento della viabilità di cantiere
4. Realizzazione viabilità provvisoria in conglomerato bituminoso: (Lunghezza ~ 55 m) (Larghezza ~ 4 m)
5. Demolizione parziale muro (L=7.70m), canale esistente, fosso e scivolo esistente lato Sud
6. Deviazione canale esistente collegando al tombino esistente, per garantire la funzionalità idraulica.
7. Demolizione per un'altezza di circa 1m dal piano campagna delle paratie P1 e P2
8. Scavo a cielo aperto per il lato Sud

LEGENDA BINARI

	DISMESSO
	DISMESSO TEMPORANEO
	IN ESERCIZIO

LEGENDA DEMOLIZIONI

	AREA DEMOLITA FASE ATTUALE
	AREA IN COSTRUZIONE

PARATIE PALI

PARATIA	DIAM.	PASSO	LUNGH.	H scavo
P1, P2, P3, P4	Ø800	1.00 m	18.00 m	5.30 m
P5, P6	Ø900	1.00 m	18.00 m	5.50 m

NOTA 1: Durante la fase 5 prevedere uno sbarramento in terra del canale esistente e predisporre un sistema di pompaggio per le eventuali acque in arrivo.

COMMITTENTE:

PROGETTAZIONE:

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI

CANALE DI MELFI
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE 2 DI 3

SCALA:

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESIC/THA	A. Di Fabio	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	10/09/2018
B	REVISIONE	A. La Torre	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	10/09/2018
C	REVISIONE A SEGUITO DI CDA/PT	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	10/09/2018

File: IA4J11E78PZIN0100002C.DWG n. Elab.: _____