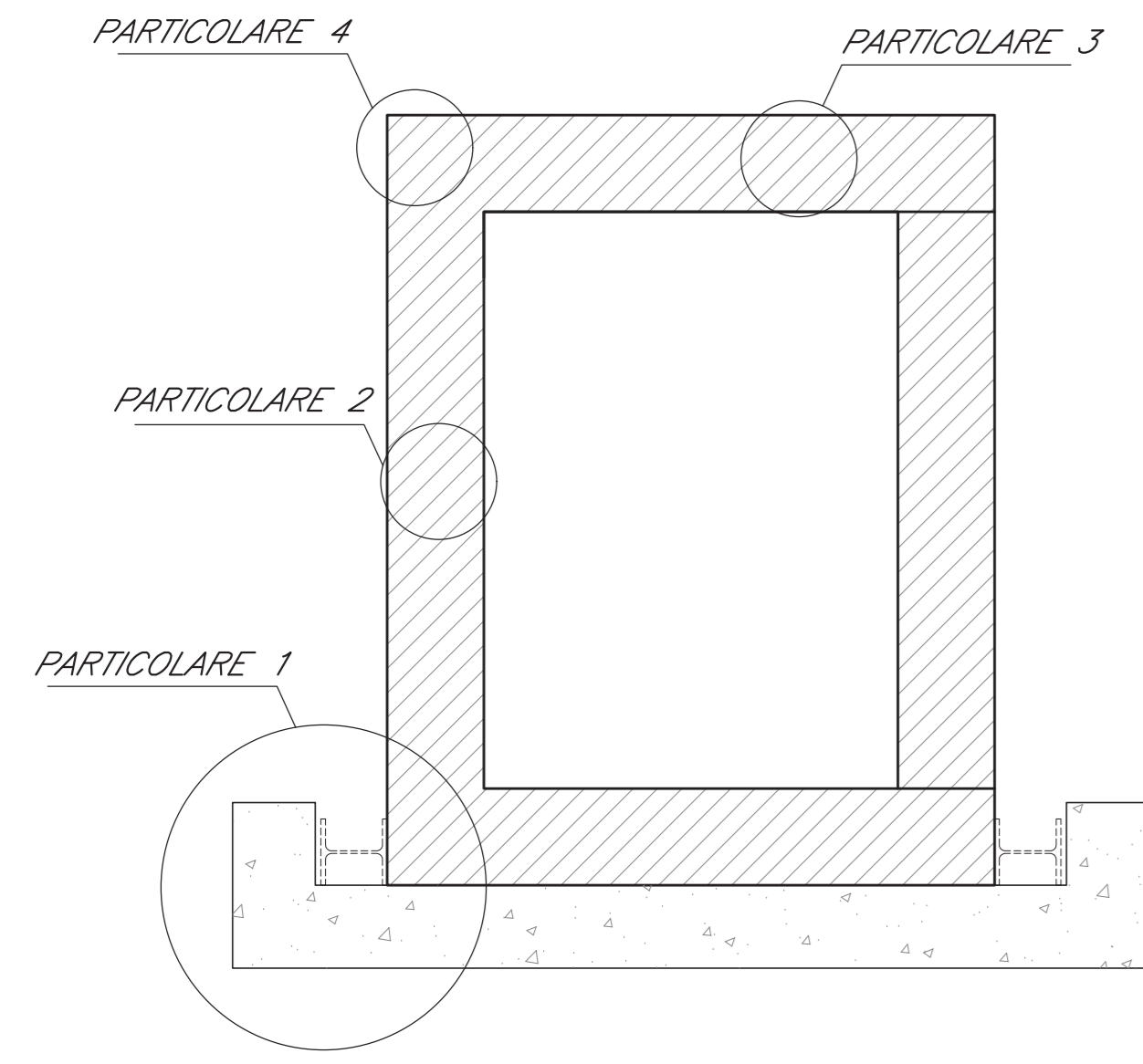
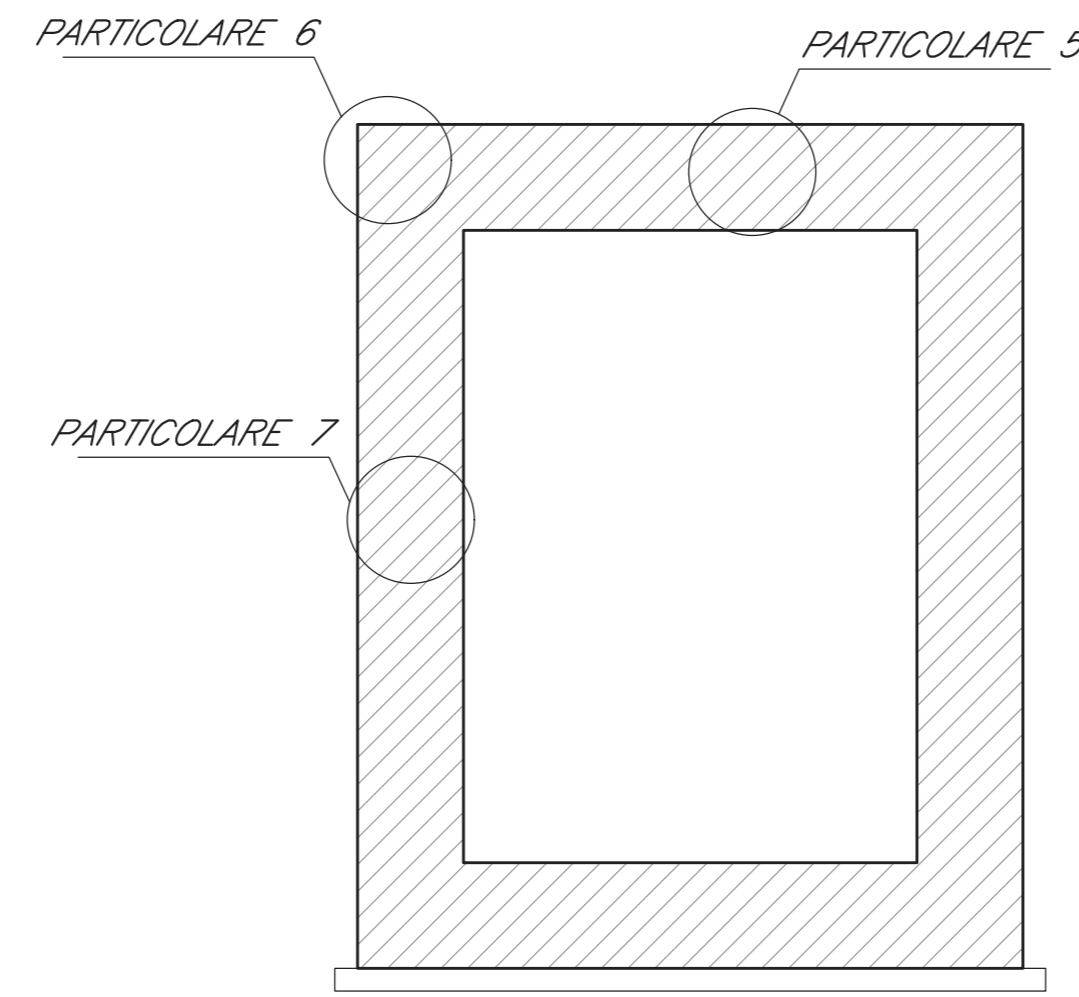


MONOLITE A SPINTA  
SCALA 1:25



MANUFATTO GETTATO IN OPERA  
SCALA 1:25



SMALTIMENTO ACQUE  
scala 1:50

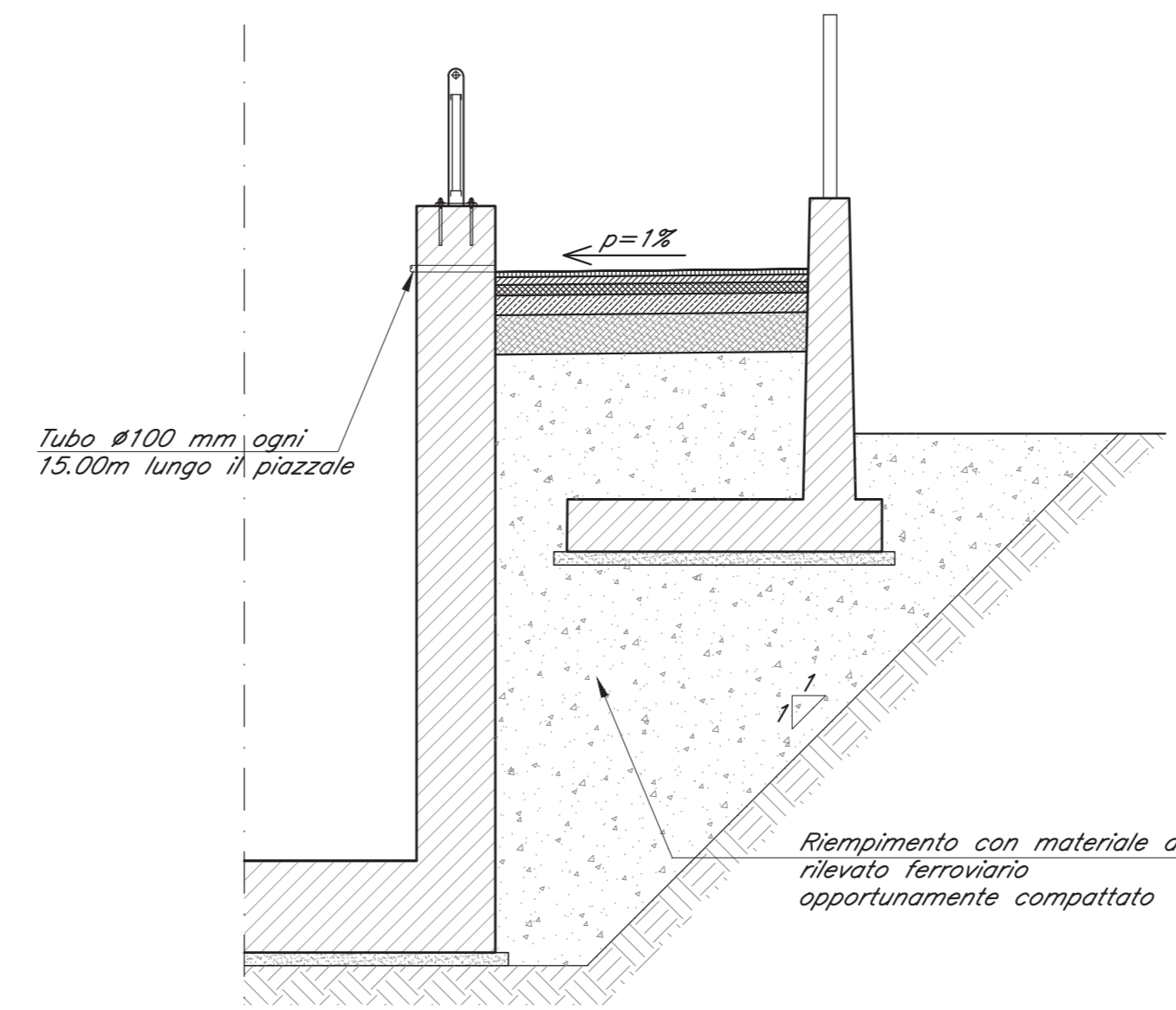
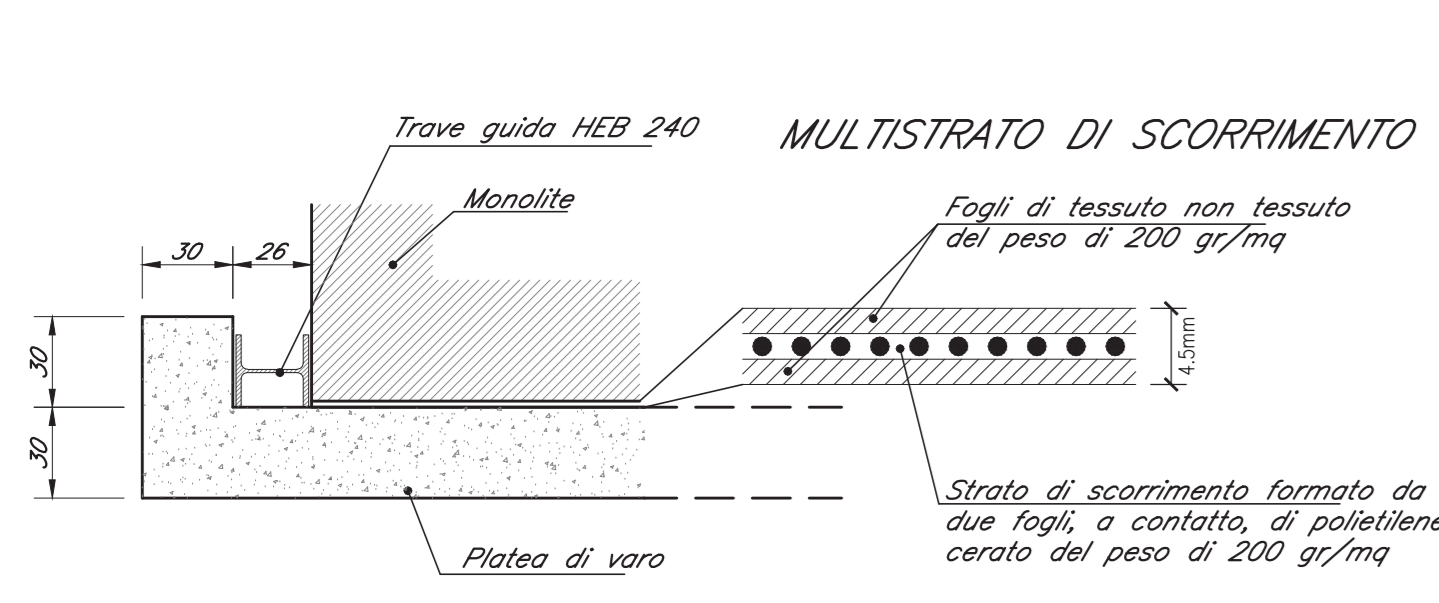


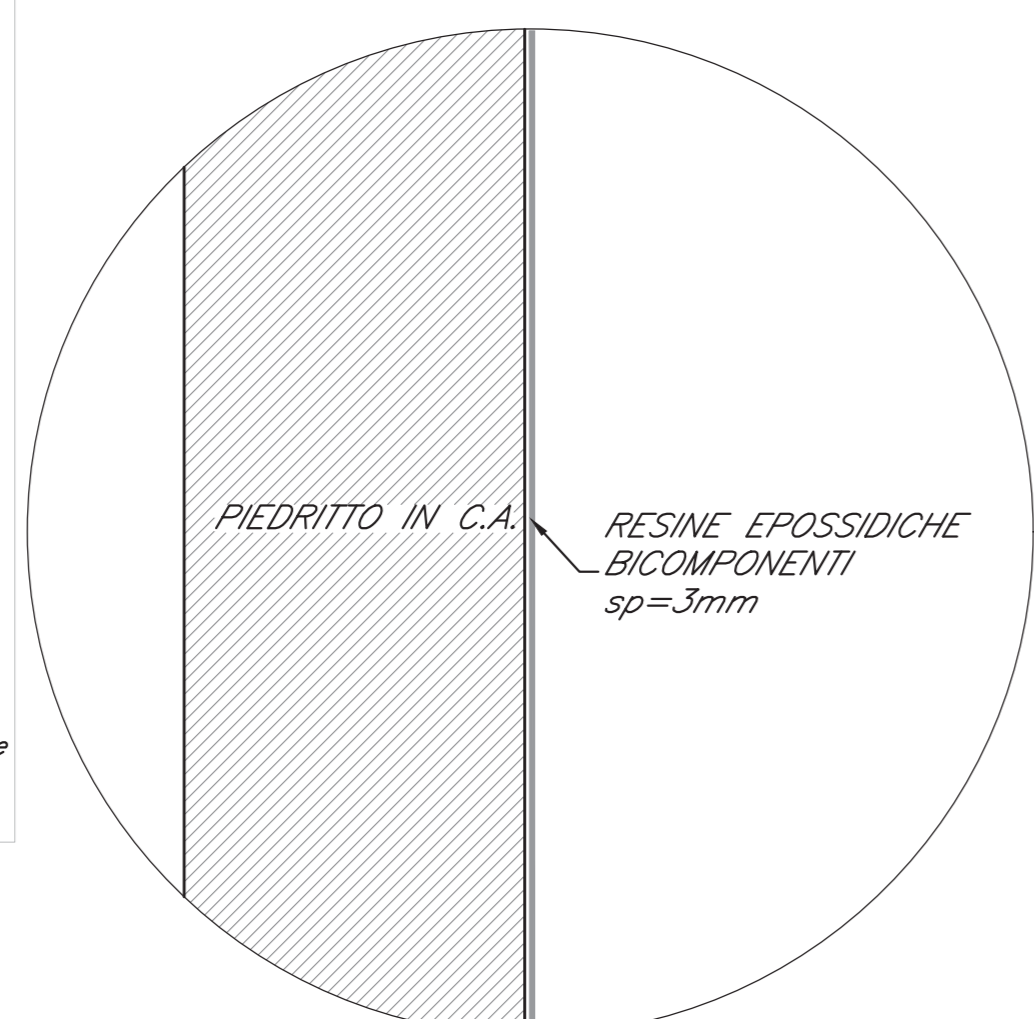
TABELLA MATERIALI STRADALI

STRATO DI USURA:	STRATO DI COLLEGAMENTO (BINDER):	STRATO DI BASE:	STRATO DI FONDAZIONE:
MISCELA N°101 - Sema sinterici UNI (Quantità Sinterici = massima E in peso): FASCE A (Spessore 4-6cm) (Spessore 4cm) 10,5 = 40-100% 4 = 20-100% 2 = 20-100% 0,5 = 20-100% 0,25 = 20-100% 0,125 = 20-100%	MISCELA N°102 - Sema sinterici UNI (Quantità Sinterici = massima E in peso): FASCE B (Spessore 4-6cm) (Spessore 4cm) 10,5 = 40-100% 4 = 20-100% 2 = 20-100% 0,5 = 20-100% 0,25 = 20-100% 0,125 = 20-100%	MISCELA N°103 - Sema sinterici UNI (Quantità Sinterici = massima E in peso): FASCE C (Spessore 4-6cm) (Spessore 4cm) 10,5 = 40-100% 4 = 20-100% 2 = 20-100% 0,5 = 20-100% 0,25 = 20-100% 0,125 = 20-100%	MISCELA N°104 - Sema sinterici UNI (Quantità Sinterici = massima E in peso): FASCE D (Spessore 4-6cm) (Spessore 4cm) 10,5 = 40-100% 4 = 20-100% 2 = 20-100% 0,5 = 20-100% 0,25 = 20-100% 0,125 = 20-100%

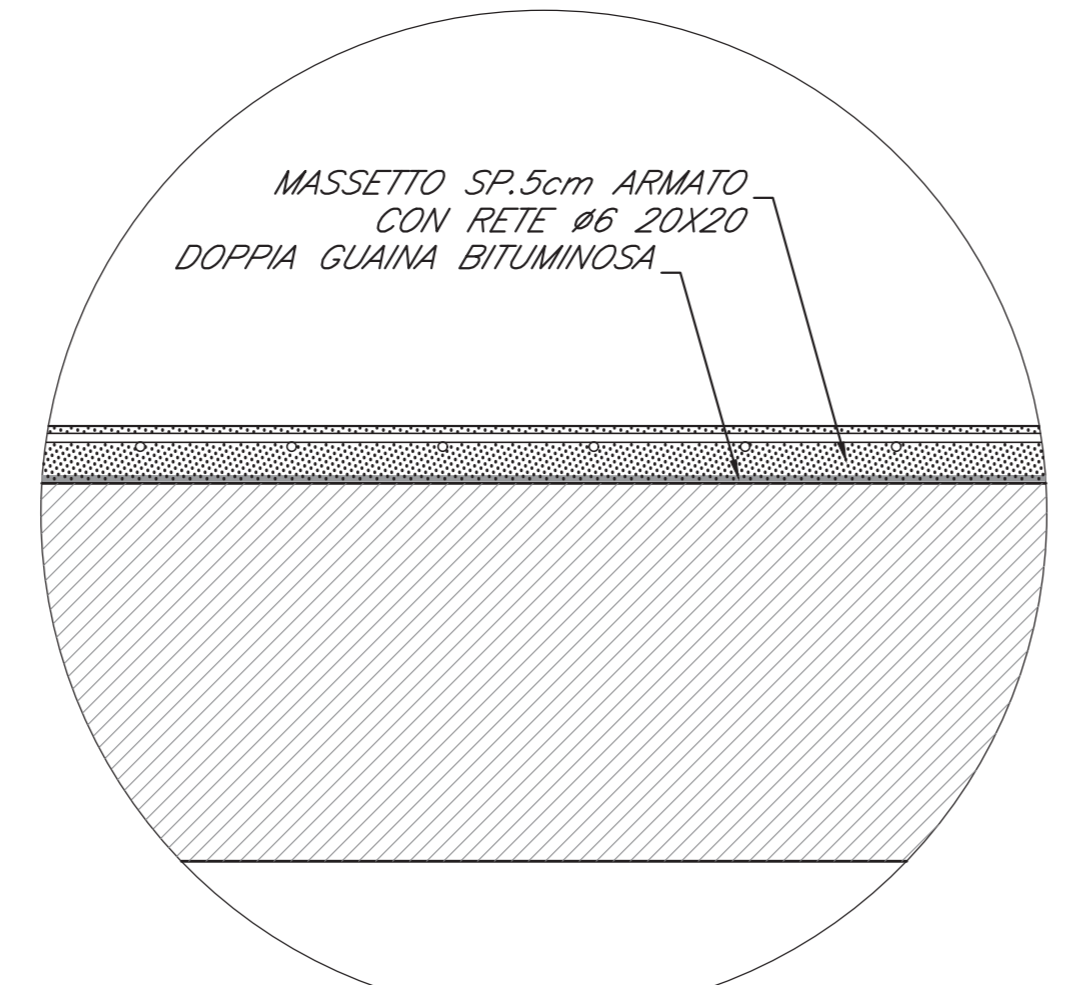
PARTICOLARE 1  
SCALA 1:25



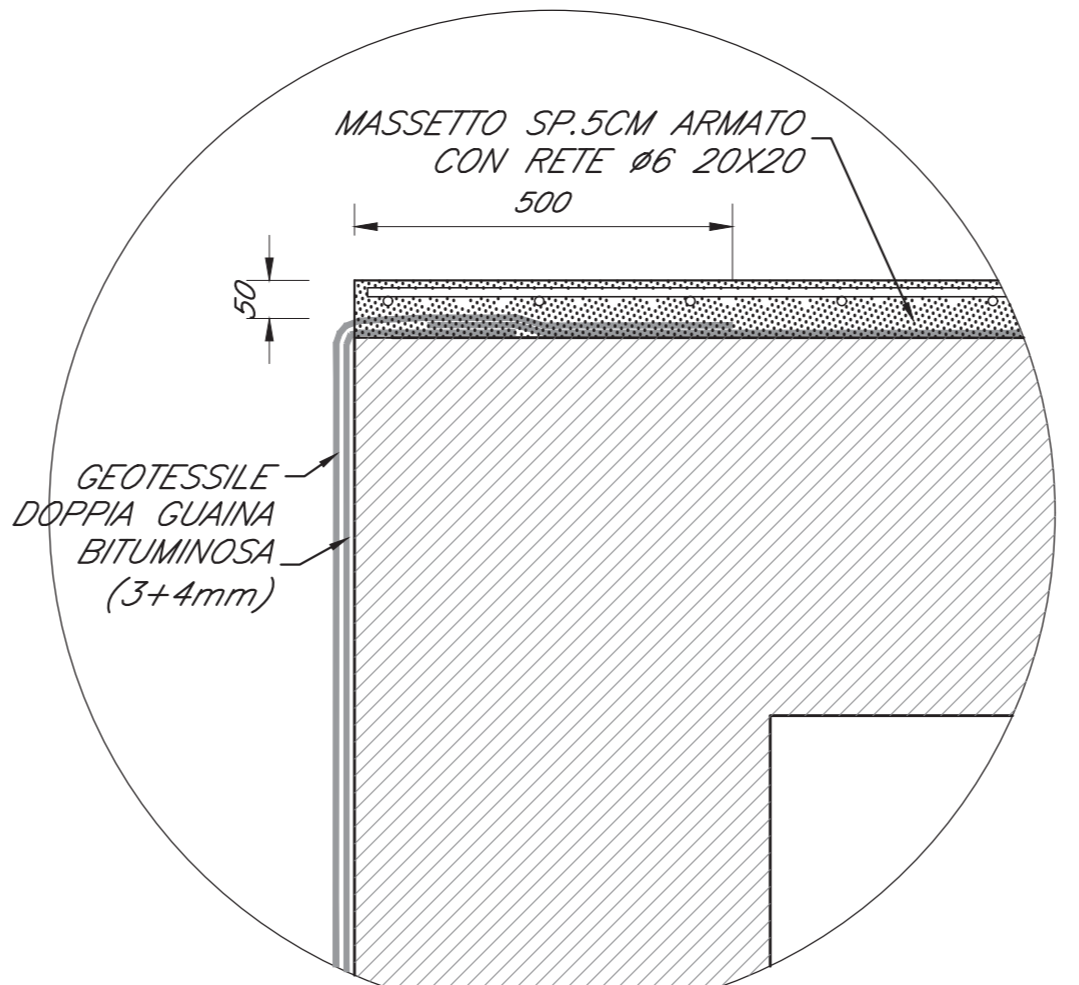
PARTICOLARE 2  
SCALA 1:10



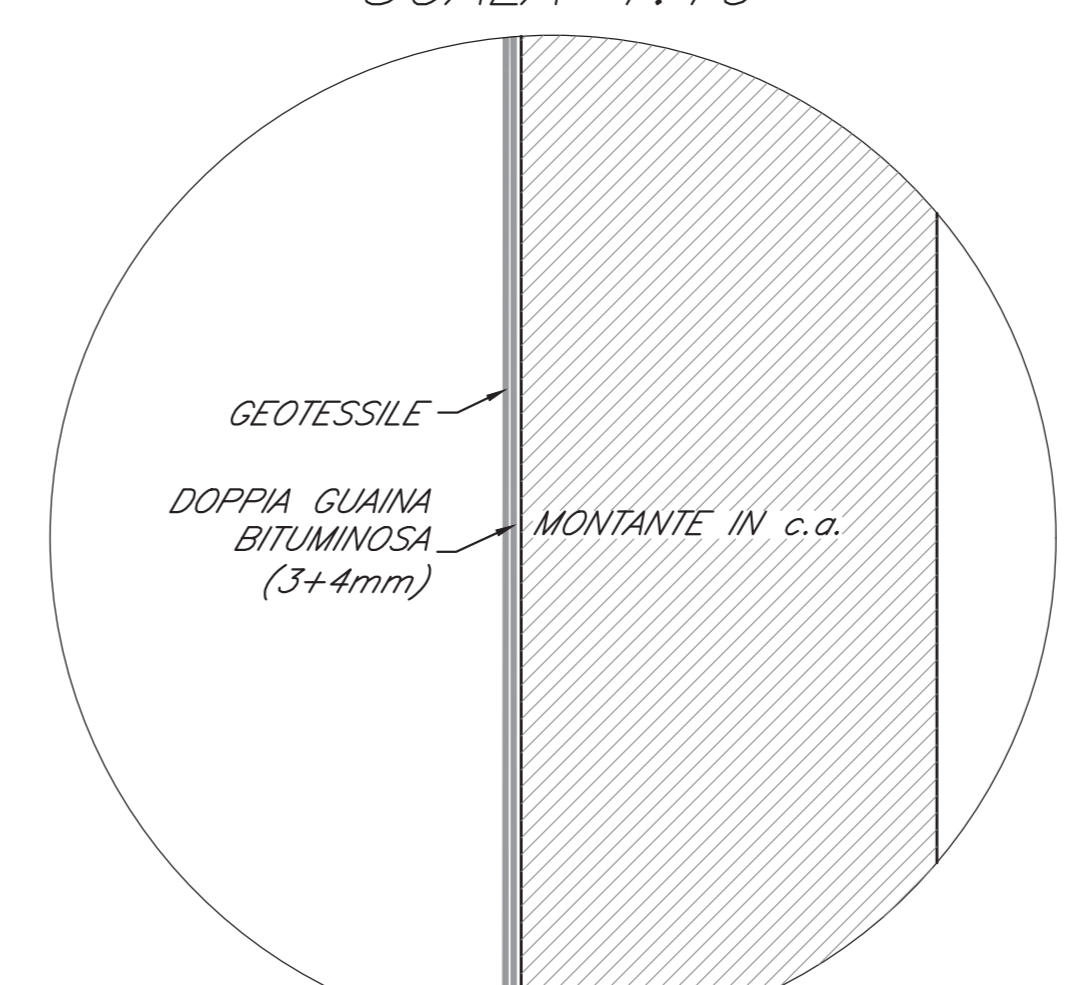
PARTICOLARE 5  
SCALA 1:10



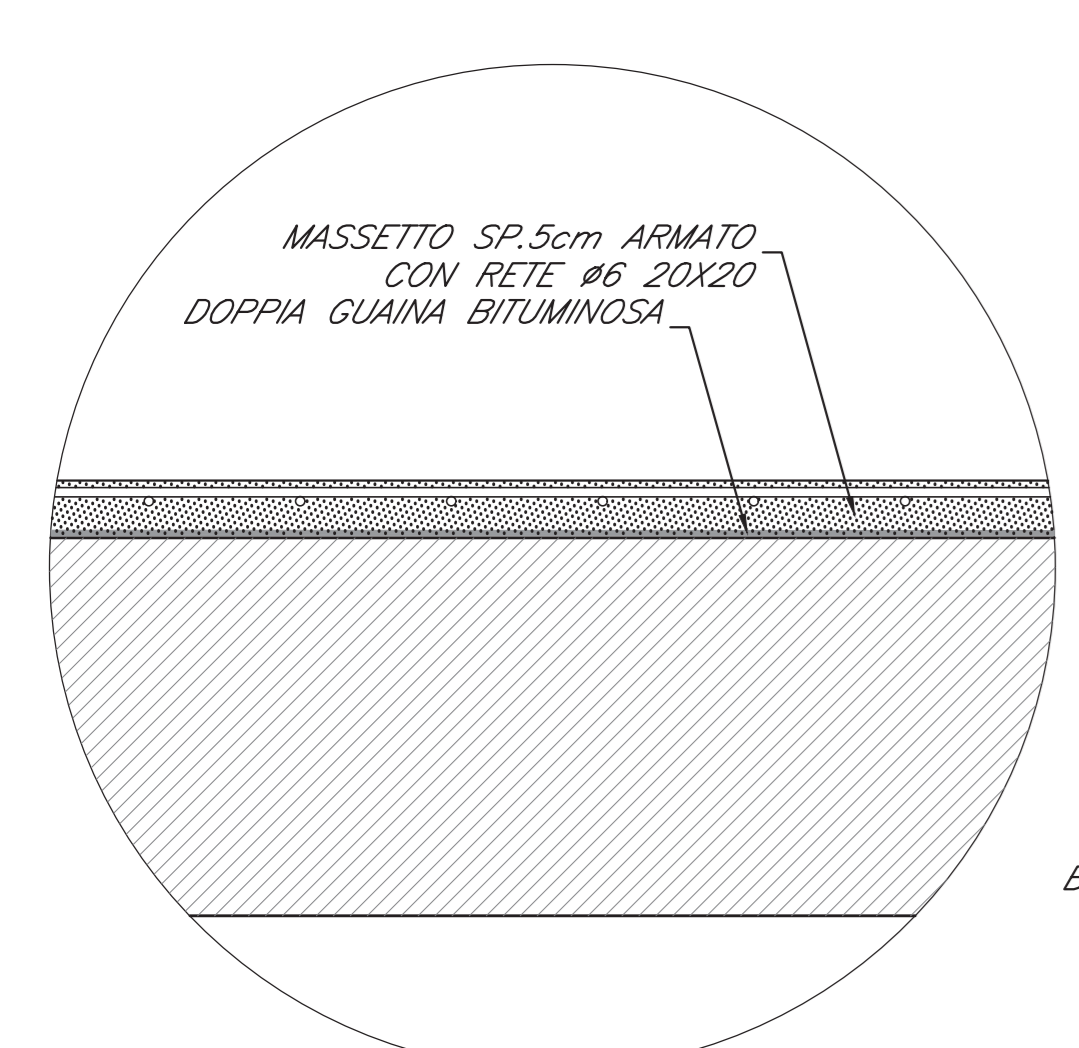
PARTICOLARE 6  
SCALA 1:10



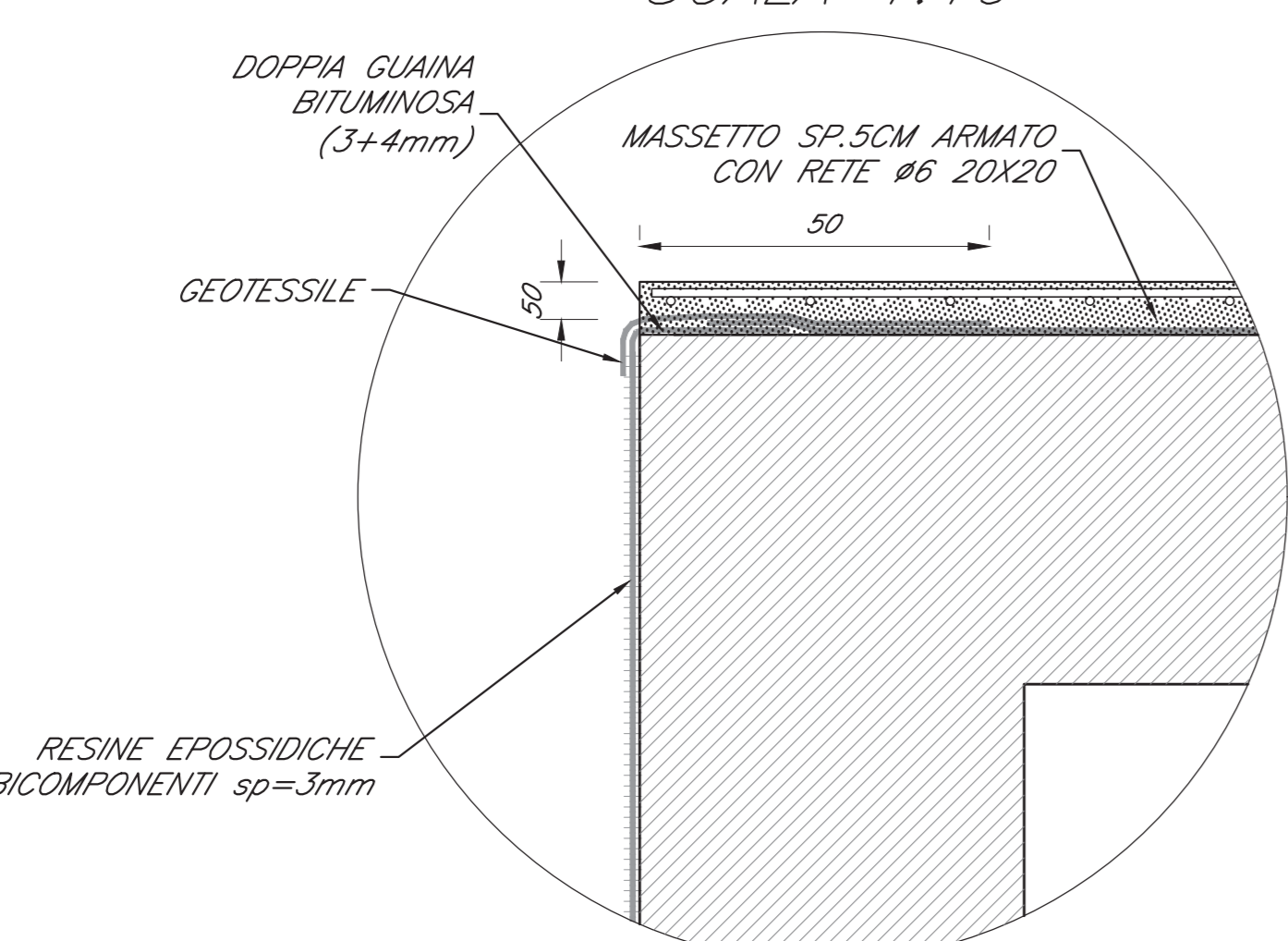
PARTICOLARE 7  
SCALA 1:10



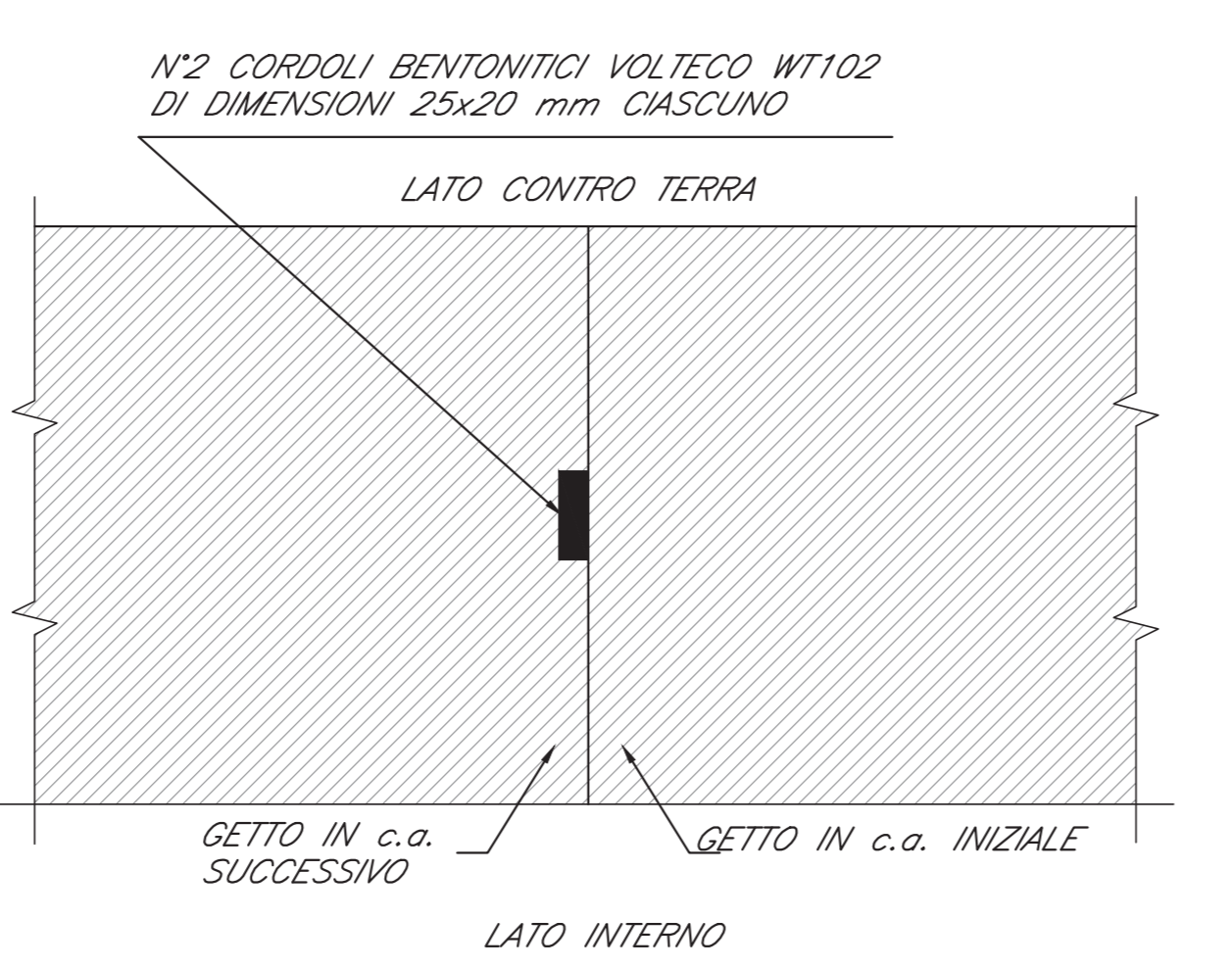
PARTICOLARE 3  
SCALA 1:10



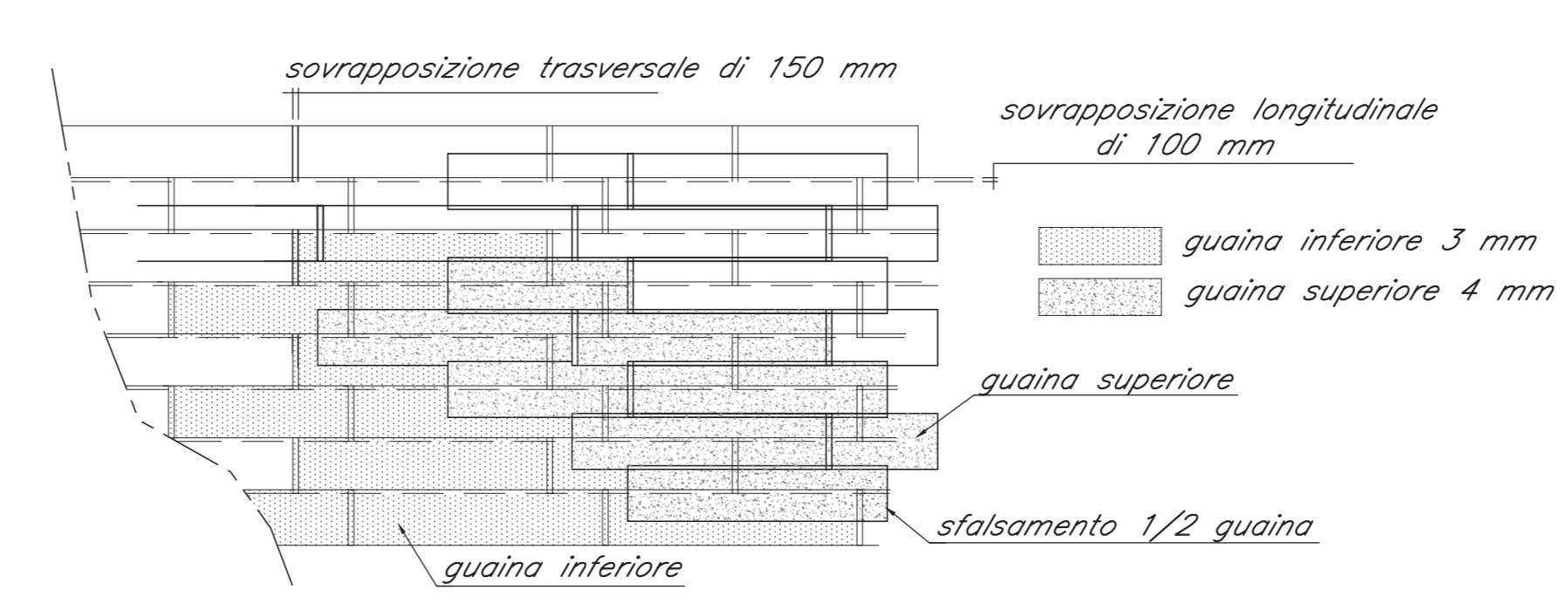
PARTICOLARE 4  
SCALA 1:10



PARTICOLARE GIUNTO STRUTTURALE  
SCALA 1:10



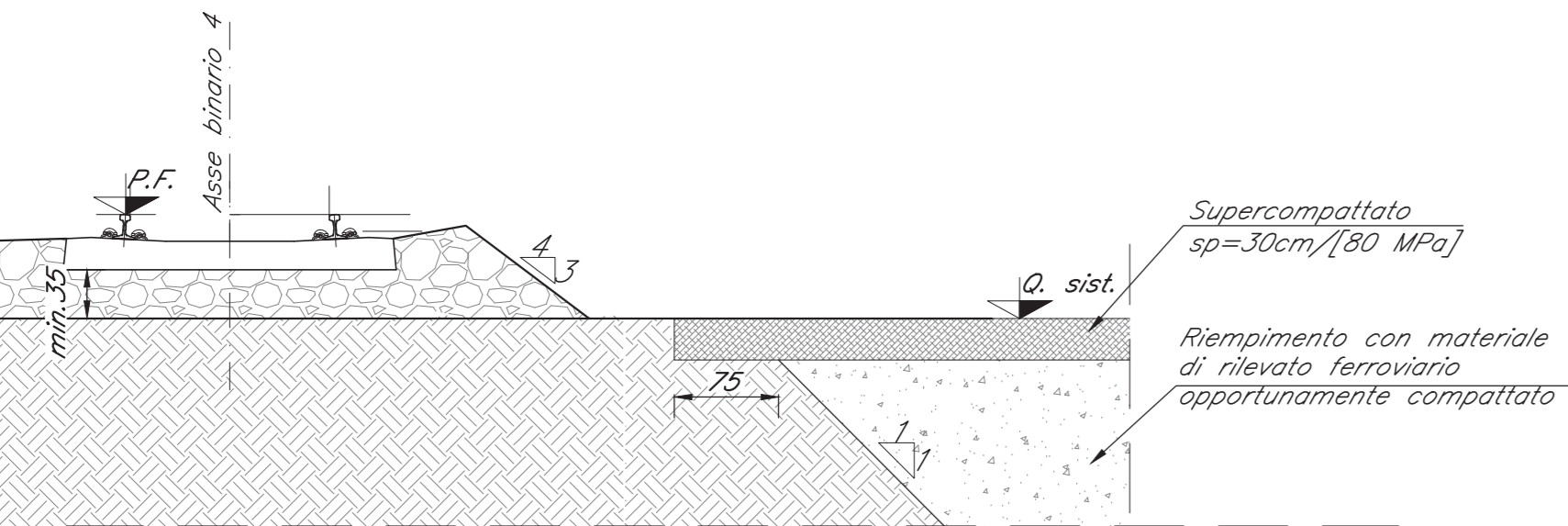
SCHEMA DI POSA IMPERMEABILIZZAZIONE  
(Doppia guaina bituminosa)  
SCALA 1:20



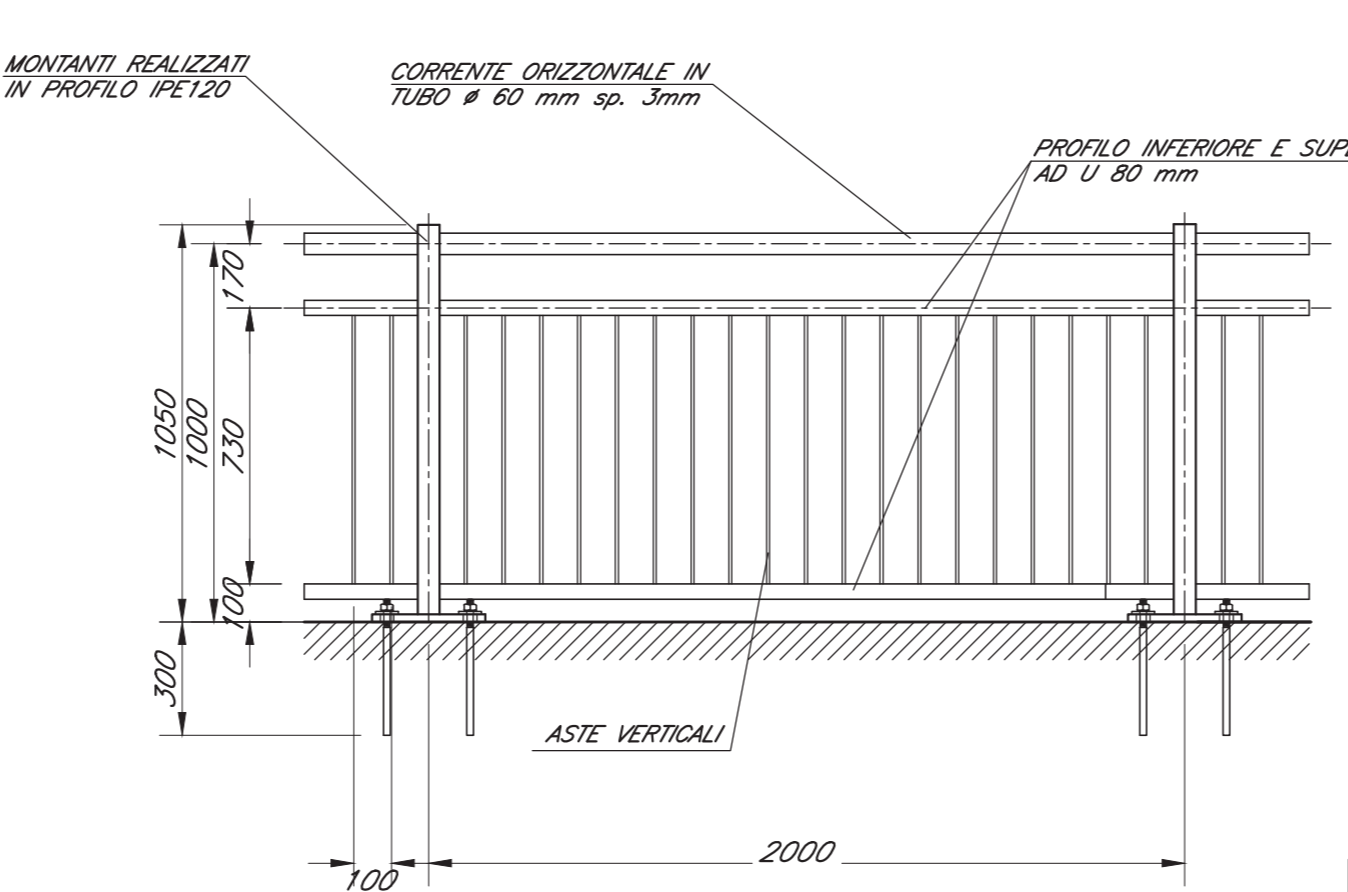
PARTICOLARE PAVIMENTAZIONE (Viabilità e piazzale)  
scala 1:200



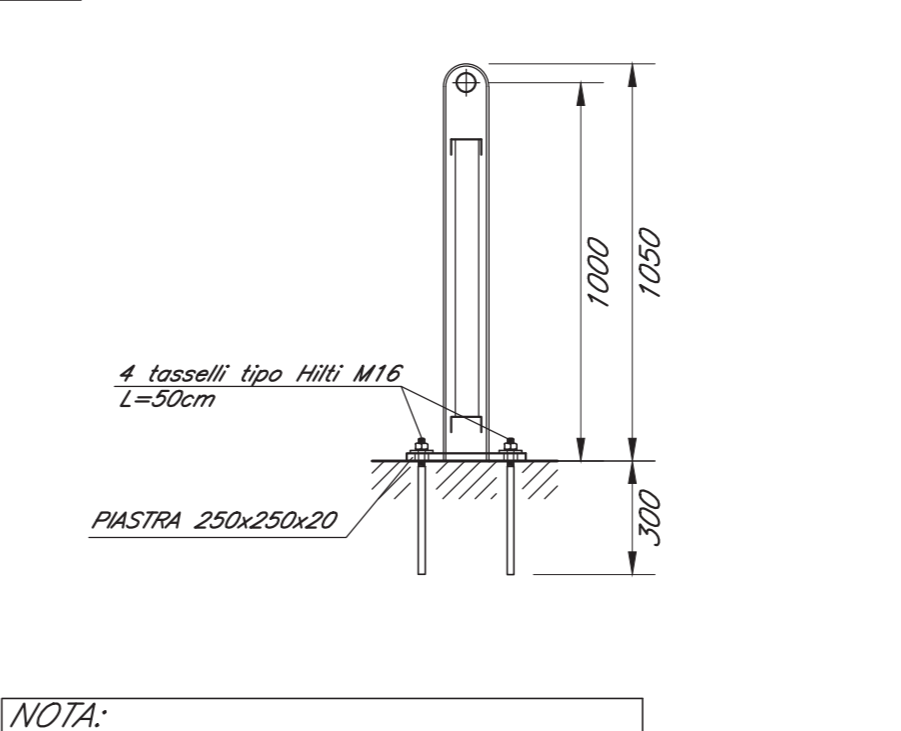
Ripristino del pacchetto ferroviario  
scala 1:50



PROSPETTO PARAPETTO  
SCALA 1:20



SEZIONE SU OPERA D'ARTE  
SCALA 1:20



NOTE:  
TUTTI GLI ACCIAI DEVONO ESSERE ZINCATI.

CARATTERISTICHE IMPERMEABILIZZAZIONE:

- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA INFERIORE DA 3 mm**
  - armatura in poliestere 120 gr/mq
  - resistenza a rottura a trazione 500 N
  - resistenza a rottura a trazione 400 N
  - allungamento a rottura 40%
  - stabilità di forma a caldo a 150 °C
  - stabilità di forma a freddo a -10 °C
  - resistenza all'invecchiamento a 200KPa ± 1,9 mm (RIF. CNR-BU n.112)
  - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
  - massa aerica 3 e ± 3,5 Kg/mq
  - stabilità dimensionale ± 0,5%
- CARATTERISTICHE DELLA GUAINA SUPERIORE DA 4 mm**
  - armatura in poliestere a filo continuo 250 gr/mq
  - resistenza a rottura a trazione 500 N
  - resistenza a rottura a trazione 400 N
  - allungamento a rottura 40%
  - stabilità di forma a caldo a 150 °C
  - stabilità di forma a freddo a -10 °C
  - resistenza all'invecchiamento a 200KPa ± 1,9 mm (RIF. CNR-BU n.112)
  - impermeabilità all'acqua alla pressione di 500 Kpa
  - massa aerica 4 ± Kg/mq
  - stabilità dimensionale ± 0,5%
- MASSETTO DI PROTEZIONE:**
  - Massetto a doppia pendenza (1%), spessore minimo 5 cm.
  - RIF. 15 N/mmq armato con rete elettrosaldata # 6, 20x20 cm

GEOTESSUTO (400 g/mq):

- tessuto non tessuto a fibra lunga (≥ 60mm) di polipropilene puro coesionato per agugliatura o legamento doppio
- massa volumica unitaria ≥ 400 g/mq (RIF. CNR-BU n.110)
- spessore: a 20KPa ≥ 3,0 mm (RIF. CNR-BU n.111)
- resistenza a trazione media su striscia di 20 cm ≥ 24 KN/m (RIF. CNR-BU n.142)
- allungamento percentuale alla rottura ≥ 80% (RIF. CNR-BU n.142)
- resistenza alla lacerazione ≥ 1,4 KN (RIF. CNR-BU n.143)
- resistenza al punzonamento ≥ 4,0 KN (RIF. UNI 8279/14)
- permeabilità radiale all'acqua: a 2 KPa ≥ 3x10 cm/sec (RIF. UNI 8279/13) a 200 KPa ≥ 3x10 cm/sec (RIF. UNI 8279/13)

CORDOLO BENTONITICO

Cordolo bentonitico composto da bentonite di sodio naturale in peso pari al 75% e da gomma butilica in peso pari al 25%, in grado di espandersi a contatto con l'acqua sino a sei volte il suo volume iniziale

STRATO DI GEOTESSILE NON TESSUTO IN POLIESTERE DI MASSA UNITARIA NON INFERIORE A 400 gr/mq.

RILEVATO IN TERRE APPARTENENTI AI GRUPPI A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7, A3, A4 (classificazione CNR-UNI 11531-1/2014).  
- POSA IN OPERA IN STRATI AL FINITO sp. max. 50 cm per A1, A2-4 e 30 cm per i restanti;  
- DENSITA' ≥ 95% AASHTO MOD.

NOTE:

- PER LE CARATTERISTICHE DEI GABBRONI SI RIMANDA ALL'ELABORATO 1A4J1E78BZIN0042001A
- NELLE RIPRESE DI GETTO SI UTILIZZERANNO IN 2 CORDONCINI BENTONITICI TIPO VOLTECO DI DIMENSIONI 25x20 mm CIASCUNO

COMMITTENTE: **RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA**  
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**  
SOPRAINTENDENZA REGIONALE DELLO STATO ITALIANO

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO  
SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE  
LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI  
CANALE DI MELFI  
Particolari costruttivi

SCALA: Var.

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A4J	11	E	78	BZ	1N0100	002	C

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorezzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. D. FABO	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	Settembre 2018
B	REVISIONE	A. LA TRASSI	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	Settembre 2018
C	REVISIONE A SEGUITO DI COLPITI	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	G. Lombardi	Settembre 2018	Settembre 2018

File:1A4J1E78BZIN010002C.dwg n. Esib.: \_\_\_\_\_