

COMMITTENTE:



PROGETTAZIONE:



CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD
PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S. NICOLA DI MELFI

Descrizione interventi conseguenti alla verifica PMO S. N. Melfi

SCALA:

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

I A 4 J 1 1 E 7 8 R G O C 0 0 0 0 0 0 3 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	G. FIORELLA	Marzo 2019	D. CARLITO	Marzo 2019	E. LESTINGI	Marzo 2019	D. TIBERTI Marzo 2019

ITALFERR S.p.A.
Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane
Direzione Generale
UO Infrastrutture Sud
Dott. Ing. Donato Tiberti
Ordine degli Ingegneri Prov. di Napoli n. 10175

File: IA4J11E78RGOC0000003A

n. Elab.:



LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S. NICOLA
DI MELFI

Descrizione interventi conseguenti alla verifica
PMO S. N. Melfi

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IA4J	11	E78 RG	OC0000 003	A	2 DI 8

INDICE

1.-. PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO.....	3
2.-. NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO	4
2.1.-. NORMATIVA DI RIFERIMENTO.....	4
2.2.-. DOCUMENTI DI RIFERIMENTO.....	4
3.-. VERIFICHE PMO2 S. N. MELFI.....	5



LINEA POTENZA–FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 – ELETTTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETTTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S. NICOLA
DI MELFI

Descrizione interventi conseguenti alla verifica PMO S. N. Melfi	PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
	IA4J	11	E78 RG	OC0000 003	A	3 DI 8

1.-.PREMESSA E SCOPO DEL DOCUMENTO

Nell'ambito dei lavori di ammodernamento della linea ferroviaria Foggia – Potenza, attualmente esercita con mezzi a trazione Diesel, sono previsti importanti lavori di ammodernamento, raggruppati nei due sottoprogetti indicati di seguito.

1. **Sottoprogetto 1** - *Adeguamento agli standard, di razionalizzazione degli impianti.*

Si tratta di interventi prevalentemente di tipo tecnologico, da realizzarsi su aree di proprietà Ferroviaria, che non richiedono l'indizione di conferenze di Servizi per l'ottenimento del benessere.

2. **Sottoprogetto 2** - *Rettifiche di tracciato, soppressione di Passaggi a Livello, consolidamento della sede, adeguamento di gallerie ed elettrificazione dell'intera tratta. Nell'ambito di questo sottoprogetto sono previsti differenti lotti. Quello riguardante l'elettrificazione dell'attuale linea ferroviaria Bivio Cervaro-Rocchetta – S. Nicola di Melfi è denominato Lotto 1.1, mentre quello riguardante l'elettrificazione della linea Rocchetta (e) – Potenza (e) è denominato Lotto 1.2*

L'intervento comprende tutte le opere civili, di armamento, impiantistiche ed accessorie necessarie a rendere l'intera tratta fruibile dai mezzi a trazione elettrica 3kVcc di ultima generazione.

La presente relazione è parte integrante del progetto Esecutivo relativo al Sottoprogetto 2 Lotto 1.1 dell'ammodernamento della linea Foggia – Potenza e focalizza l'obiettivo sui seguenti aspetti:

- verifiche PMO2;

Per ciò che riguarda gli interventi di abbassamento piano ferro in corrispondenza del cavalcaferrovia sito alla pk 20+480 della Linea Storica e la descrizione dei blocchi palo TE si faccia riferimento al documento IA4J11E78RGOC0000002A – *Relazione generale opere civili lotto 1.1.*

Per ciò che riguarda la descrizione delle opere civili inerenti i fabbricati (SSE Ascoli Satriano, Cabina TE di Cervaro e SSE di S. N. Melfi) si faccia riferimento al documento IA4J11E78RGOC0000001A – *Relazione generale opere civili fabbricati.*



LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO,
SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S. NICOLA
DI MELFI

Descrizione interventi conseguenti alla verifica
PMO S. N. Melfi

PROGETTO	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV	FOGLIO
IA4J	11	E78 RG	OC0000 003	A	4 DI 8

2.-..NORMATIVA E DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

2.1.-..NORMATIVA DI RIFERIMENTO

- [N.1] Norme Tecniche per le Costruzioni - D.M. 14-01-08 (NTC-2008);
- [N.2] Circolare n. 617 del 2 febbraio 2009 - Istruzioni per l'Applicazione Nuove Norme Tecniche Costruzioni di cui al Decreto Ministeriale 14 gennaio 2008;
- [N.3] RFI DTC SI MA IFS 001 A del 30.12.16 – Manuale di Progettazione delle Opere Civili.
- [N.4] RFI DTC SI SP IFS 001 B del 22.12.17 – Capitolato generale tecnico di Appalto delle opere civili.

2.2.-..DOCUMENTI DI RIFERIMENTO

- [D.1.] IA4J11E78WZIF0002001B – Infrastruttura ferroviaria – Verifica PMO S. N. Melfi

3.-.VERIFICHE PMO2 S. N. MELFI

Nella stazione di S. N. Melfi è emersa l'incompatibilità tra il pantografo, nella configurazione sbandata, e la pensilina in c.a. del marciapiede esistente.

Tali incongruenze sono ben riscontrabili nella seguente figura.

Sezione A-A Post Operam – senza riprofilatura della pensilina

Scala 1:50

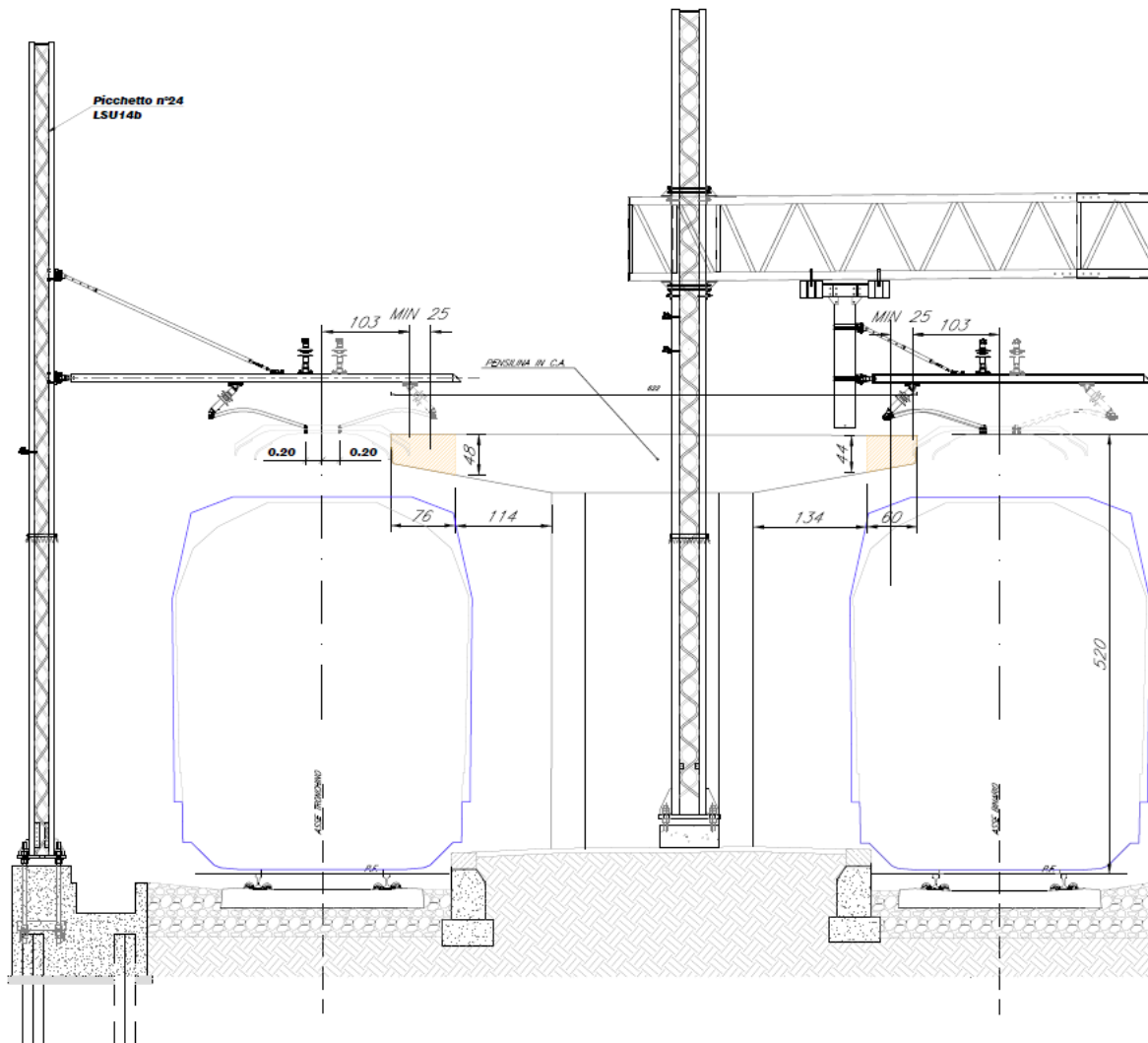


Figura 1 – S. N. Melfi pk 12+725 – Stato Ante-Operam [D.1.]

Relativamente alla pensilina, l'intervento riguarda una sua demolizione parziale e ricostruzione al fine di garantire, nella configurazione finale post-operam una distanza tra la stessa ed il pantografo nella configurazione sbandata di 35cm. Di seguito si riassume l'intervento:

- demolizione della pensilina per una larghezza di circa 60cm dalla sua estremità
- realizzazione di fori Ø16 per inghisaggio ferri
- inghisaggio dei ferri Ø12 con ancoraggio chimico
- casseratura e getto di calcestruzzo C30/37.

L'intervento ha una estensione di 38.50m circa e viene rappresentato nelle seguenti figure.

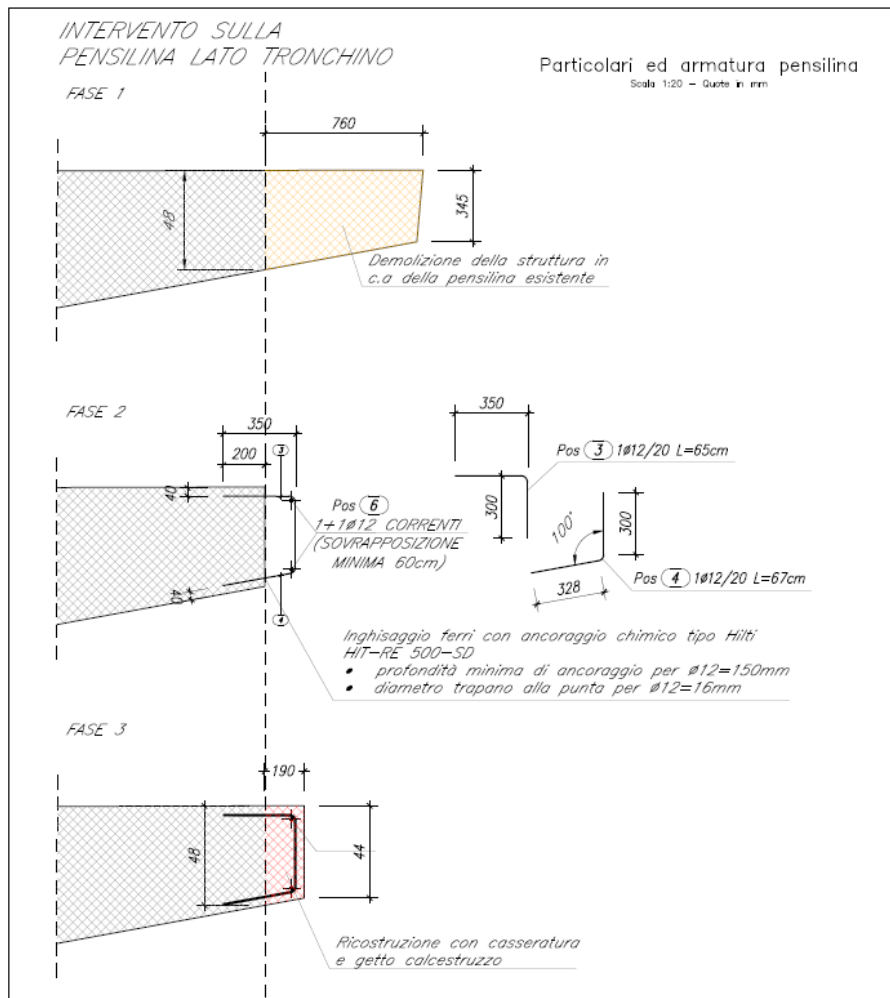


Figura 2 – S. N. Melfi pk 12+725 – Intervento sulla pensilina in c.a. lato tronchino [D.1.]

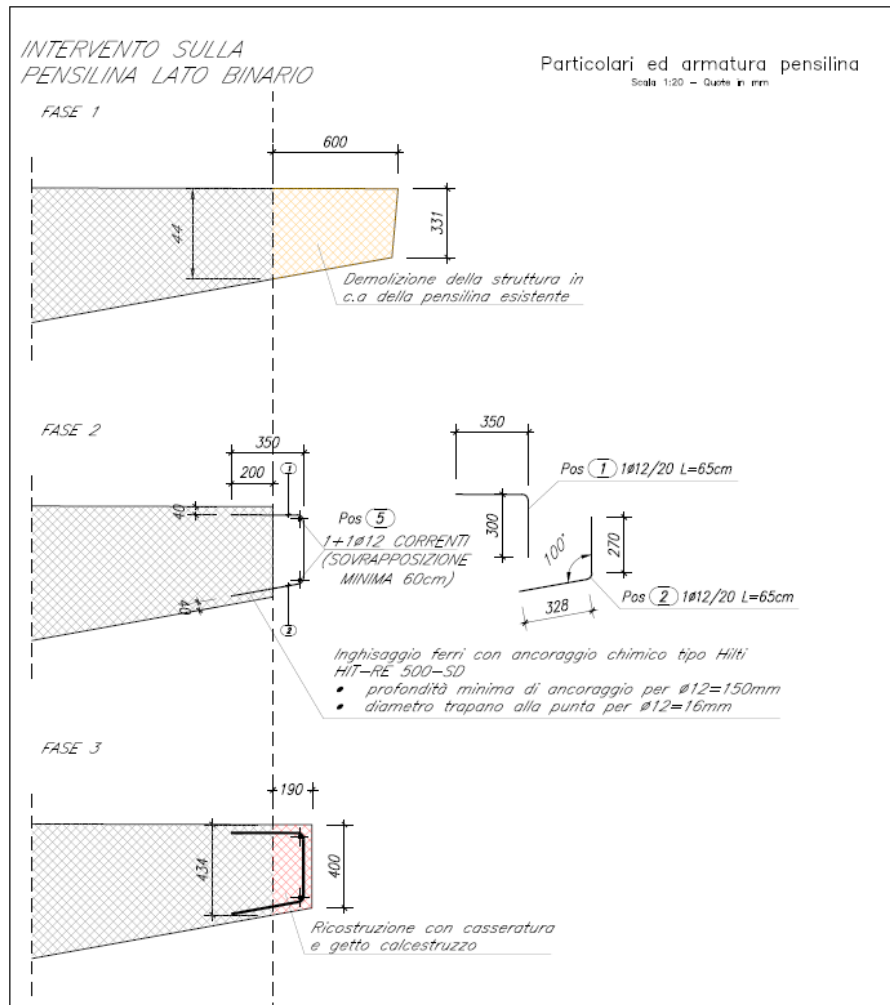


Figura 3 – S. N. Melfi pk 12+725 – Intervento sulla pensilina in c.a. lato binario [D.1.]

Sezione A-A Post Operam — con riprofilatura della pensilina

Scala 1:50

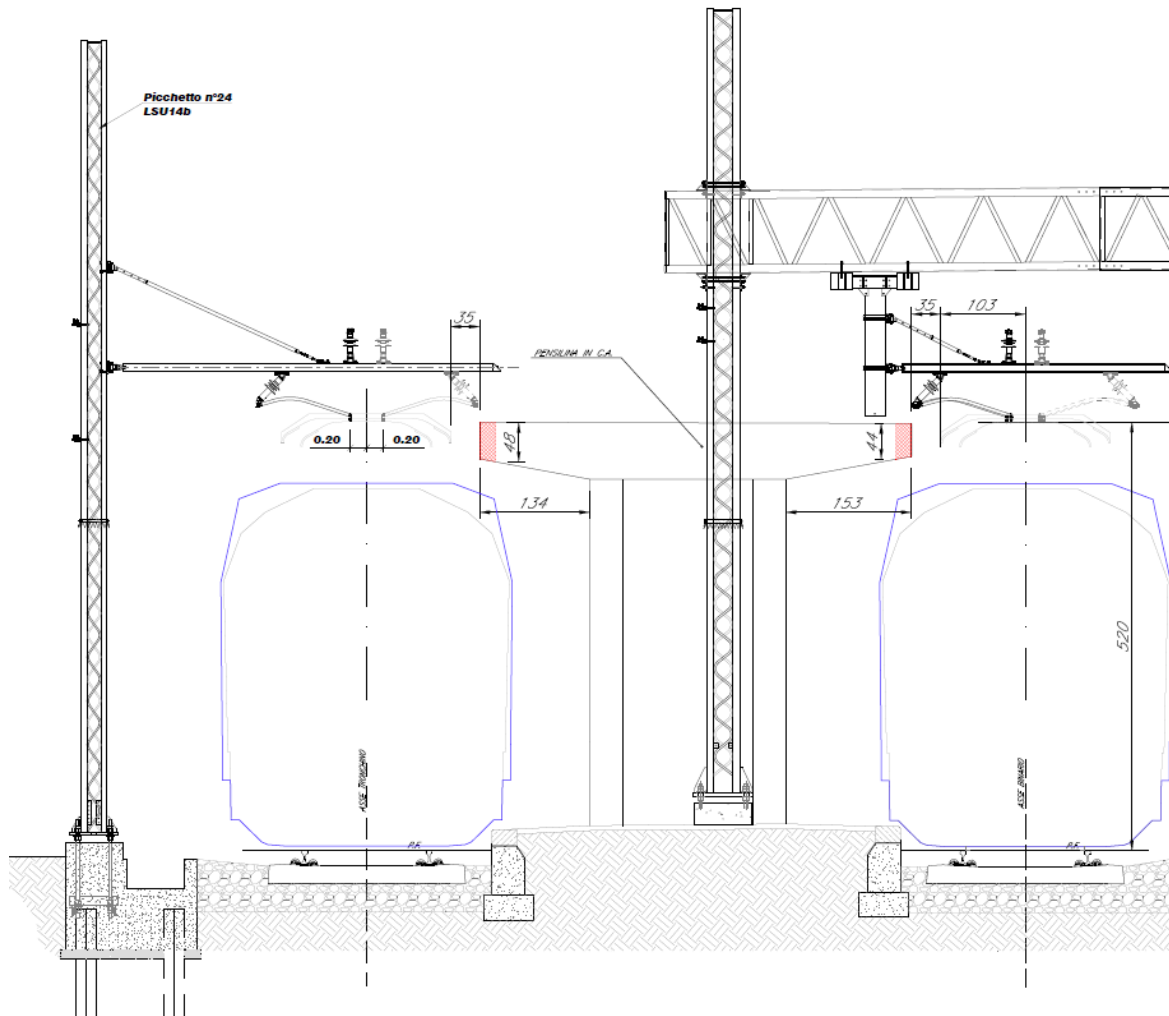


Figura 4 – S. N. Melfi pk 12+725 – Stato Post-Operam [D.1.]