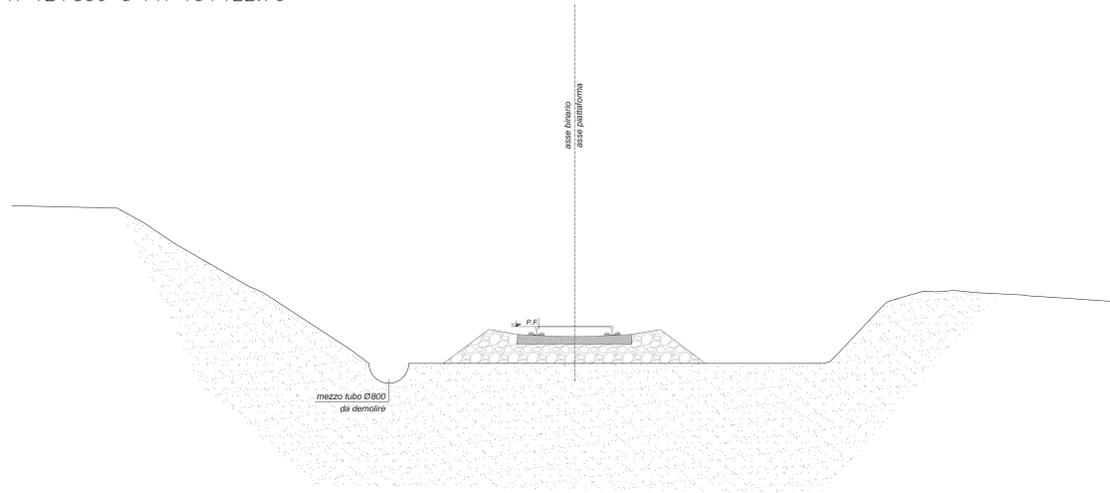
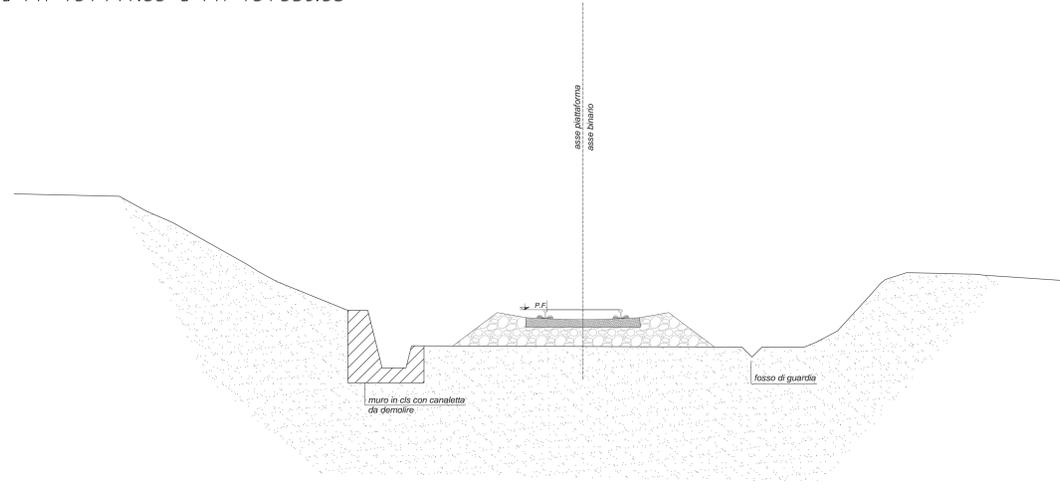


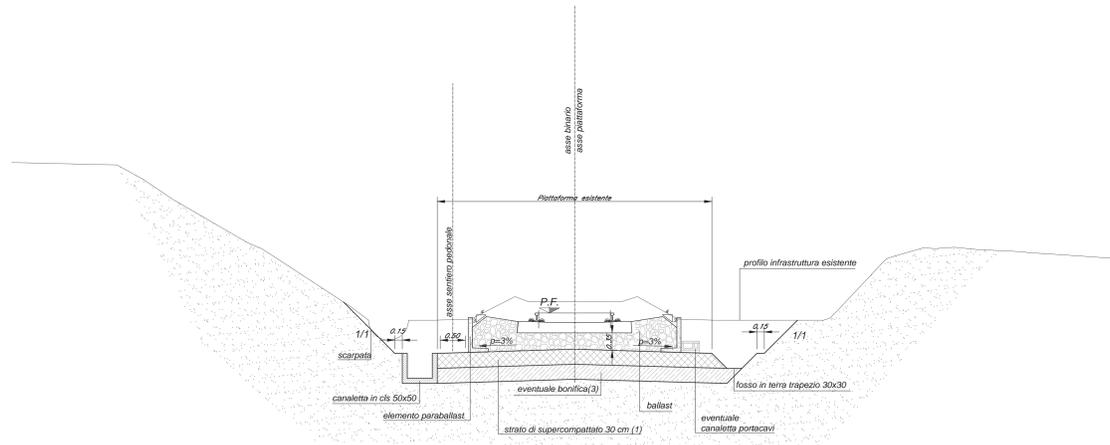
SEZIONE ESISTENTE LATO FOGGIA
da PK 12+830 a PK 13+122.70 Scale 1:50



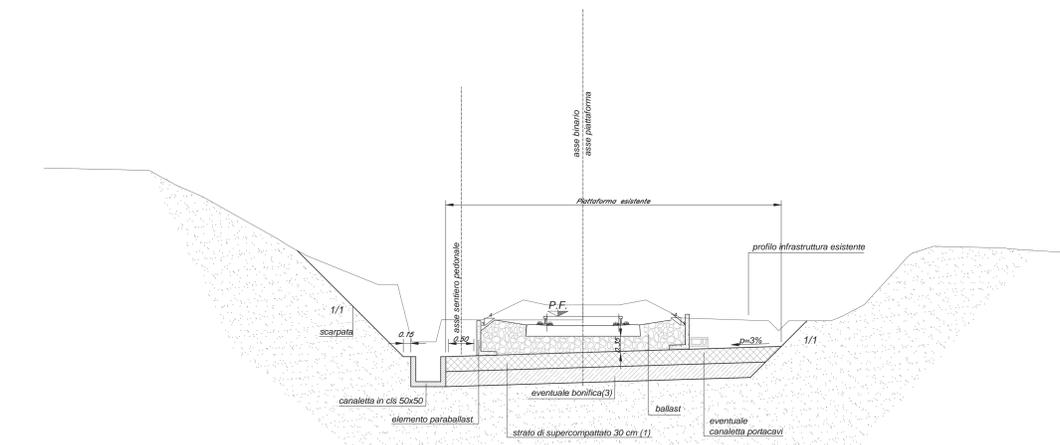
SEZIONE ESISTENTE LATO POTENZA
da PK 13+141.55 a PK 13+386.38 Scale 1:50



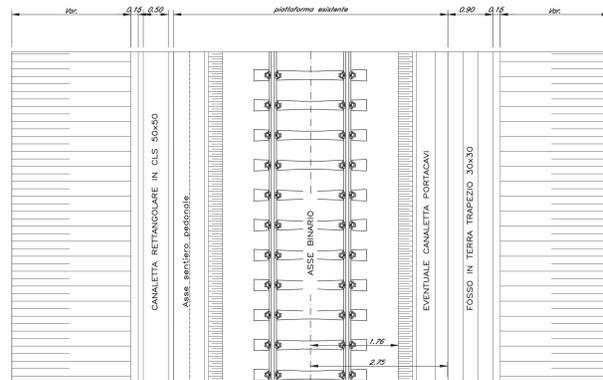
SEZIONE DI PROGETTO LATO FOGGIA
da PK 12+830 a PK 13+122.70 Scale 1:50



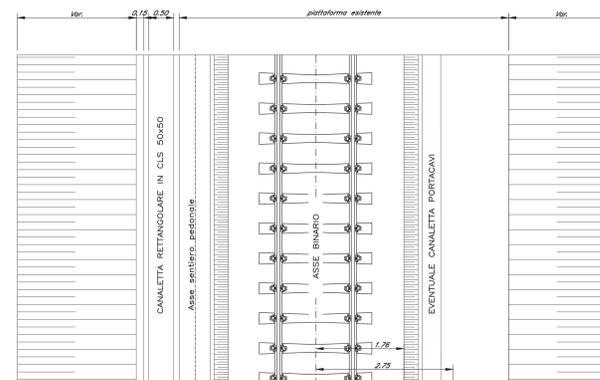
SEZIONE DI PROGETTO LATO POTENZA
da PK 13+141.55 a PK 13+386.38 Scale 1:50



PIANTA DI PROGETTO LATO FOGGIA
da PK 12+830 a PK 13+122.70 Scale 1:50



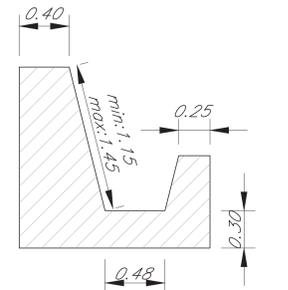
PIANTA DI PROGETTO LATO POTENZA
da PK 13+141.55 a PK 13+386.38 Scale 1:50



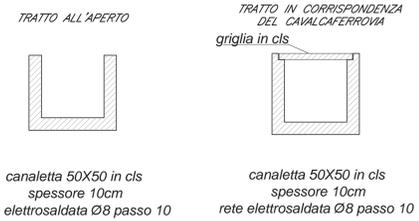
CARATTERISTICHE MATERIALI

- SUPERCOMPATTATO**
La superficie costituenta il piano di posa dell'armamento sarà realizzata mediante formazione di uno strato di terra compattato di spessore non inferiore a 30 cm (spessore finito) con terre di categoria A1, A2-4 e A3 (classificazione UNI 11531-1/2014). Le operazioni di posa in opera e compattazione non dovranno essere eseguite quando le condizioni ambientali (pioggia, neve, gelo) siano tali da danneggiare la qualità dello stesso. Dopo il compattamento, in ogni punto la densità secca dovrà essere inferiore al 95% della massima, ottenuta per quello terreno, con la prova di compattamento AASHTO modificata. Inoltre, il modulo di deformazione M_d non dovrà essere inferiore ad 80 MPa. La superficie di questo strato sarà sagomata a "schiena d'asino" con pendenza del 3%.
- PIANO DI POSA DEL SUPERCOMPATTATO**
Il terreno in situ, a fondo scavo, dovrà essere costipato in modo da ottenere una densità secca inferiore al 95% della densità massima ottenuta per quello terreno con la prova di compattamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2). Il valore del modulo di deformazione non dovrà essere inferiore a 40 MPa. In ogni caso, dopo la compattazione, il terreno del piano di posa dovrà avere caratteristiche tali da garantire, sullo spessore dello strato supercompattato, un modulo di 80MPa, misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.25MPa-0.35MPa. Se il terreno in situ non ha le caratteristiche di cui sopra, si dovrà effettuare la bonifica; il relativo riporto dovrà essere eseguito facendo riferimento a quanto riportato al punto 3 garantendo un modulo di deformazione non inferiore a 40 MPa misurato al primo ciclo di carico nell'intervallo 0.15MPa-0.25MPa.
- BINTERO CON MATERIALE DA RILEVATO FERROVIARIO**
Dovranno essere impiegate le terre provenienti da cave di prestito appartenenti ai gruppi A1, A2-4, A2-5, A2-6, A2-7 ed A3 di cui alla norma UNI 11531-1/2014. Il materiale impiegato per la formazione del corpo del rilevato dovrà essere steso in strati di spessore non superiore a 50 cm (materie sciolte) per le terre dei gruppi A1, A2-4, e non superiore a 30 cm (materie sciolte) per i materiali dei gruppi A2-5, A2-6, A2-7 ed A3. Ogni strato dovrà essere costipato in modo da raggiungere in ogni punto la densità secca almeno pari al 95% della densità massima ottenuta per quello terreno con la prova di compattamento AASHTO modificata (UNI EN 13286-2) prima di porre in opera un altro strato. Il valore del modulo di deformazione mediante prova di carico su piastra dovrà risultare non inferiore a 40 MPa.

CANALETTA ESISTENTE IN CLS



TIPOLOGICO DI CANALETTA



COMMITTENTE: **RFI** RETE FERROVIARIA ITALIANA - GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFER** GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI

VARIANTE ALTIMETRICA

Sezione tipo

SCALA: 1:50

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
1A4J	11	E	78	WB	1F0101	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	Emissione esecutiva	A. Ingelli	12/01/2018	S. Di Biase	12/01/2018	G. Longo	12/01/2018	12/01/2018
B	Emissione esecutiva	A. Ingelli	12/01/2018	[Signature]	12/01/2018	[Signature]	12/01/2018	12/01/2018

File: e4f1e79eb4f01021b.dwg n. Elab.: