

COMMITTENTE:



DIREZIONE INVESTIMENTI  
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:



# CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

## DIREZIONE TECNICA

## U.O. ARCHITETTURA, AMBIENTE E TERRITORIO – CANTIERIZZAZIONE

## PROGETTO DEFINITIVO

## LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO

## SOTTOPROGETTO 2 – ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

## LOTTO 1.1 – ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO-ROCCHETTA-S.NICOLA DI MELFI

## PROGRAMMA LAVORI

SCALA:

-

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA PROGR. REV.

I A 4 J 1 1 E 5 3 P H C A 0 0 0 0 0 0 1 A

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzata	Data
A	Emissione Esecutiva	M.MULE'	MARZO 2019	M.CEBRI	MARZO 2019	GILESTINGI	MARZO 2019	S.M.C. COB	
		<i>Travis Melfi</i> M & B Progettazioni Ambiente e Territorio		<i>[Signature]</i>		<i>[Signature]</i>		MARZO	

**ITALFERROVIE S.p.A.**  
**U.O. Architettura Ambiente e Territorio**  
**Cantierizzazione e Infrastruttura Sottoservizi**  
**Dott. Ing. Stereno Maccheri**  
**Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma**  
 n. A19935

File: IA4J11E53PHCA0000001A

n. Elab.:



**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 2 – ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI**  
**TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1.1 – ELETRIFICAZIONE PM CERVARO-ROCCHETTA-S.NICOLA DI MELFI**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 53 PH	CA 00 00 001	A	2 di 4

## PREMESSA AL PROGRAMMA LAVORI

Il presente elaborato costituisce il programma dei lavori per il Progetto Definitivo relativo al Lotto 1.1 (Elettrificazione Rocchetta - Potenza) ricadente nell'ambito del sotto progetto 2 (SP2) di ammodernamento della Linea Foggia – Potenza, che in estrema sintesi ha per oggetto gli interventi di elettrificazione, rettifiche di tracciato, soppressione PL con realizzazione nuove viabilità, interventi di adeguamento/miglioramento opere d'arte, consolidamento sede e adeguamenti gallerie.

La realizzazione del sotto progetto 2 è prevista secondo il seguente piano di affidamento:

- Lotto 1.1 – elettrificazione della linea – tratta PM Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi: che comprende, in sintesi, la realizzazione delle nuove SSE e cabine TE previste in progetto, lo spostamento propedeutico dei cavi impianti tecnologici lungo linea, le opere di elettrificazione lungo linea (basamenti, pali/sospensioni, linea di contatto, ecc.), l'abbassamento del piano ferro per un tratto di circa 400m.
- Lotto 1.2 – elettrificazione della linea – tratta Rocchetta-Potenza: che comprende, in sintesi, la realizzazione delle nuove SSE e cabine TE previste in progetto, lo spostamento propedeutico dei cavi impianti tecnologici lungo linea, le opere di elettrificazione lungo linea (basamenti, pali/sospensioni, linea di contatto, ecc.), gli interventi di adeguamento delle gallerie esistenti e di abbassamento del piano ferro propedeutici alla posa dell'elettrificazione, e la demolizione e costruzione del binario dal Km 62+000 al Km 65+000 per consentire la realizzazione delle fondazioni speciali per i pali TE.
- Lotto 2 – velocizzazione della linea - tratta PM Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi: che comprende, in sintesi, gli interventi di adeguamento/consolidamento viadotti, gli interventi di adeguamento/consolidamento tombini idraulici, la variante di tracciato n. 1 e la variante di tracciato n.2, le nuove viabilità per soppressioni PL.
- Lotto 4 – soppressione PL: che prevede la realizzazione di quattro nuove viabilità in sostituzione dei rispettivi PL esistenti da dismettere (opere aggiuntive per ottemperanza alle prescrizioni della CdS istruttoria).
- Lotto 5 – impianti SCMT: che prevede la posa degli impianti relativi al sistema SCMT, sia per tratta PM Cervaro-Rocchetta-S. Nicola di Melfi che per la tratta Rocchetta-Potenza.



**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 2 – ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI**  
**TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1.1 – ELETRIFICAZIONE PM CERVARO-ROCCHETTA-S.NICOLA DI MELFI**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 53 PH	CA 00 00 001	A	3 di 4

Il cronoprogramma risulta strutturato come segue a valle della consegna dei lavori:

- Attività propedeutiche ai lavori, consistenti principalmente in: autorizzazioni e sub-appalti, qualifica degli impianti di betonaggio, predisposizione ed allestimento aree di cantieri, progetto di dettaglio, bonifica da ordigni bellici e risoluzione interferenze prime opere, eventuali indagini archeologiche, ....
- Attività di costruzione, che possono comprendere, in linea più generale, sia le opere civili (oocc) sia la sovrastruttura ferroviaria e gli impianti ferroviari.

Di seguito si riporta la durata dei lavori a partire dalla consegna lavori (durata comprensiva delle attività di propedeutiche), rinviando per ogni dettaglio al successivo diagramma di gantt:

- durata lavori per attivazione elettrificazione sulla tratta Rocchetta – Potenza C.le (al netto dei tempi per cvt/ansf/attivazione): **930 gnc**;

I lavori relativi agli appalti del Lotto 1.1 e Lotto 5 avverranno per buona parte in contemporanea, risultando i relativi interventi correlati tra loro per motivi funzionali, ovvero l'elettrificazione potrà essere messa in esercizio dopo l'attivazione dell'impianto SCMT.

Il presente lotto potrà eventualmente essere concomitante ai lavori del Lotto 2.

Nel caso in cui si verificasse tale contemporaneità, si evidenzia all'appaltatore la possibilità di dover interrompere le sue lavorazioni previste via ferro per un periodo annuo di circa 50 gnc, a causa dell'interruzione totale della linea per l'esecuzione di altri interventi.

Il programma lavori di cui sopra è basato sulle seguenti ipotesi principali:

- Sulle tratte oggetto di intervento sono previste le interruzione continuative di esercizio (I.C.E.) di seguito riportate, durante le quali verranno realizzati gli interventi in progetto afferenti all'appalto lotto 1.1 che risultano maggiormente interferenti con l'esercizio ferroviario, quali l'intervento di abbassamento del piano ferro, la posa dei portali TE sui viadotti in muratura e il solettone superiore dell'opera di protezione ponte tubo al km 6+306 (quest'opera è prevista nel gantt allegato tra le "Opere di elettrificazione Cervaro - Rocchetta - SN di Melfi").

*n. 1 interruzione continuativa dell'esercizio di **30 gnc** in periodo estivo - Tratta Cervaro - Rocchetta - SN di Melfi;*



**PROGETTO DEFINITIVO PER APPALTO**  
**LINEA POTENZA – FOGGIA – AMMODERNAMENTO**  
**SOTTOPROGETTO 2 – ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI**  
**TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE**

**LOTTO 1.1 – ELETRIFICAZIONE PM CERVARO-ROCCHETTA-S.NICOLA DI MELFI**

**PROGRAMMA LAVORI**

COMMESSA	LOTTO	CODIFICA	DOCUMENTO	REV.	FOGLIO
IA4J	11	E 53 PH	CA 00 00 001	A	4 di 4

Si evidenzia che la disposizione temporale dell'interruzione continuative è da intendersi indicativa potendo variare in funzione dell'effettiva data di consegna lavori e delle esigenze della linea, e sarà concessa nel rispetto dei tempi previsti per l'appalto.

- Disponibilità di interruzioni notturne dell'esercizio (ipo) durante le quali potranno essere realizzati i cunicoli interrati, i basamenti TE ed in genere l'elettrificazione della linea (posa pali, penduli, mensole, posa conduttura e tesatura, ecc).

*Tratta PM Cervaro – Rocchetta S.A.L*

**di 5h30' per 4 giorni/settimana.**

*Tratta Rocchetta S.A.L. – SN di Melfi*

**di 8 ore per 4 giorni/settimana.**

Nome attività	Durata	Anno 1												Anno 2												Anno 3												Anno 4												Anno 5											
		T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3	T4	T1	T2	T3																												
<b>TRATTA FOGGIA-POTENZA, TRA BIVIO CERVARO E POTENZA INFERIORE E DIRAMAZIONE TRA ROCCHETTA S.A.L. E SAN NICOLA DI MELFI - LOTTO 1: ELETTTRIFICAZIONE LINEA</b>	<b>1622 g</b>	APPALTO 1 - ELETTTRIFICAZIONE LINEA FOGGIA - POTENZA																																																											
<b>APPALTO 1.1 - ELETTTRIFICAZIONE LINEA CERVARO-ROCCHETTA-SN di MELFI</b>	<b>975 g</b>	APPALTO 1.1 - ELETTTRIFICAZIONE LINEA CERVARO-ROCCHETTA-SN di MELFI																																																											
Consegna lavori - Lotto 1.1	0 g	Consegna lavori - Lotto 1.1																																																											
Attività propedeutiche (progetto di dettaglio, cantierizzazione, autorizzazione sub appalti, qualifica impianti e materiali, boe e risoluzione sottoservizi per avvio dei lavori, ecc)	90 g	Attività di costruzione - Lotto 1.1																																																											
Attività di costruzione - Lotto 1.1	885 g	Attività di costruzione - Lotto 1.1																																																											
<b>Eletttrificazione tratta Cervaro - Rocchetta SAL - S.N. di Melfi [circa 55 km]</b>	<b>840 g</b>	Eletttrificazione tratta Cervaro - Rocchetta SAL - S.N. di Melfi [circa 55 km]																																																											
Opere propedeutiche all'eletttrificazione (posa cunicoli e cavi impianti tecnologici + cavi TE)	395 g	Opere propedeutiche all'eletttrificazione (posa cunicoli e cavi impianti tecnologici + cavi TE)																																																											
Opere di eletttrificazione Cervaro - Rocchetta - SN di Melfi	580 g	Opere di eletttrificazione Cervaro - Rocchetta - SN di Melfi																																																											
Posa conduttura e tesatura [circa 55 km]	75 g	Posa conduttura e tesatura [circa 55 km]																																																											
Cabina TE e SSE (oocc + impianti)	800 g	Cabina TE e SSE (oocc + impianti)																																																											
Canale idraulico (IN01) - Stazione di San Nicolas di Melfi	450 g	Canale idraulico (IN01) - Stazione di San Nicolas di Melfi																																																											
<b>CVT + ANSF + attivazione</b>	<b>45 g</b>	CVT + ANSF + attivazione																																																											
<b>PERIODO IN CUI DOVRA' ESSERE CONCESSA LA INTERRUZIONE CONTINUATIVA DELL'ESERCIZIO PARI A 30 gg</b>	<b>660 g</b>	PERIODO IN CUI DOVRA' ESSERE CONCESSA LA INTERRUZIONE CONTINUATIVA DELL'ESERCIZIO PARI A 30 gg																																																											
<b>interruzione continuativa dell'esercizio della Tratta Cervaro - Rocchetta SAL - S.N. di Melfi</b>	<b>30 g</b>	interruzione continuativa dell'esercizio della Tratta Cervaro - Rocchetta SAL - S.N. di Melfi																																																											
TERMINE UTILE PARZIALE - Disponibilità cunicoli per posa cavi SCMT	450 g	TERMINE UTILE PARZIALE - Disponibilità cunicoli per posa cavi SCMT																																																											
TERMINE UTILE FINALE - Fine lavori e disponibilità per CVT + ANSF +...	930 g	TERMINE UTILE FINALE - Fine lavori e disponibilità per CVT + ANSF +...																																																											
<b>APPALTO 1.2 - ELETTTRIFICAZIONE LINEA ROCCHETTA-POTENZA</b>	<b>1295 g</b>	APPALTO 1.2 - ELETTTRIFICAZIONE LINEA ROCCHETTA-POTENZA																																																											
<b>APPALTO 5 - IMPIANTI SCMT</b>	<b>1047 g</b>	APPALTO 5 - IMPIANTI SCMT																																																											
<b>APPALTO 2 - INTERVENTI DI VELOCIZZAZIONE DELLA LINEA FG-PZ - TRATTA PM CERVARO.ROCCHETTA S.A.L. E DIRAMAZIONE ROCCHETTA S.A.L.-SAN NICOLA DI MELFI</b>	<b>1020 g</b>	LOTTO 2 - VELOCIZZAZIONE LINEA CERVARO-ROCCHETTA S.A.L.-SN DI MELFI																																																											