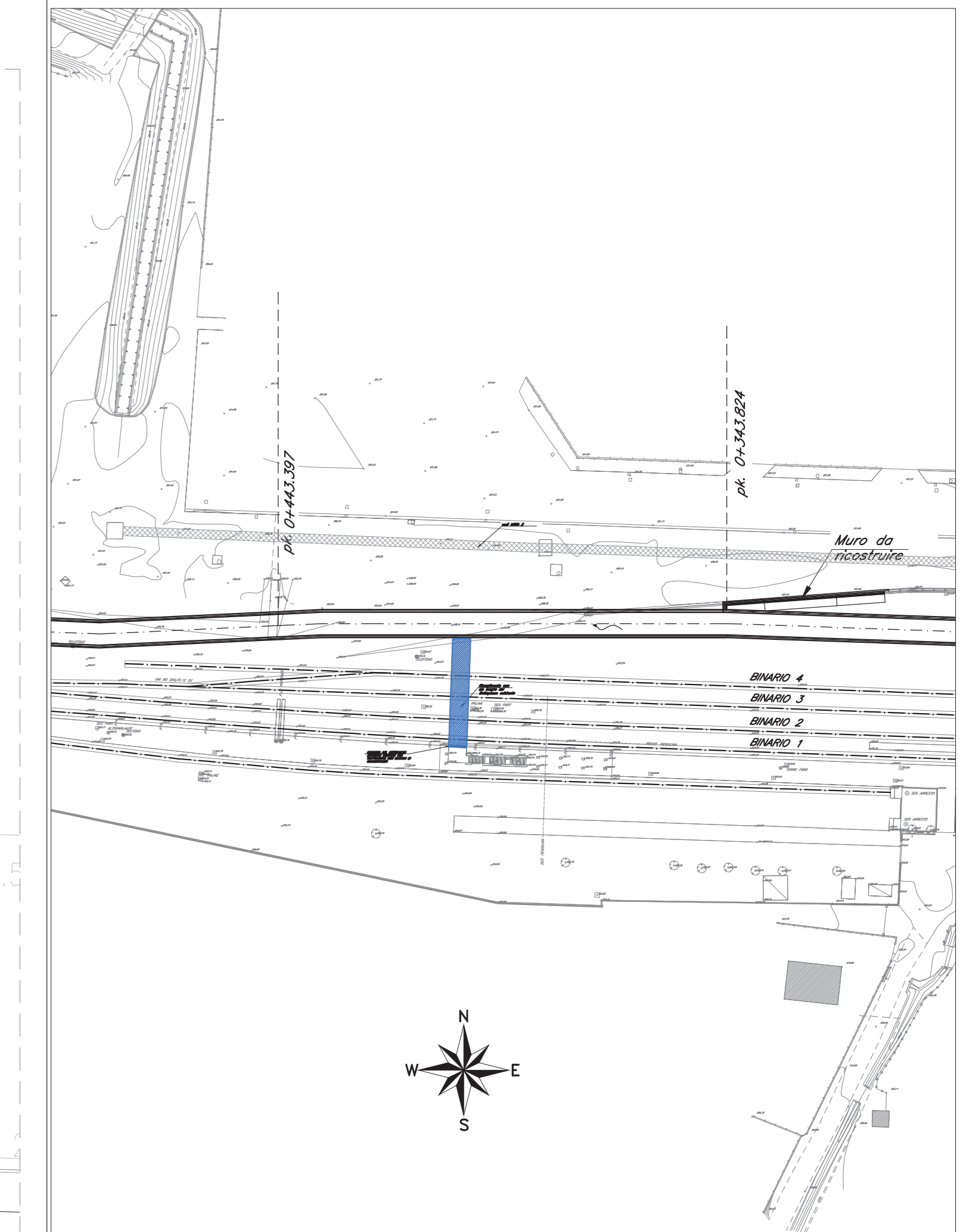
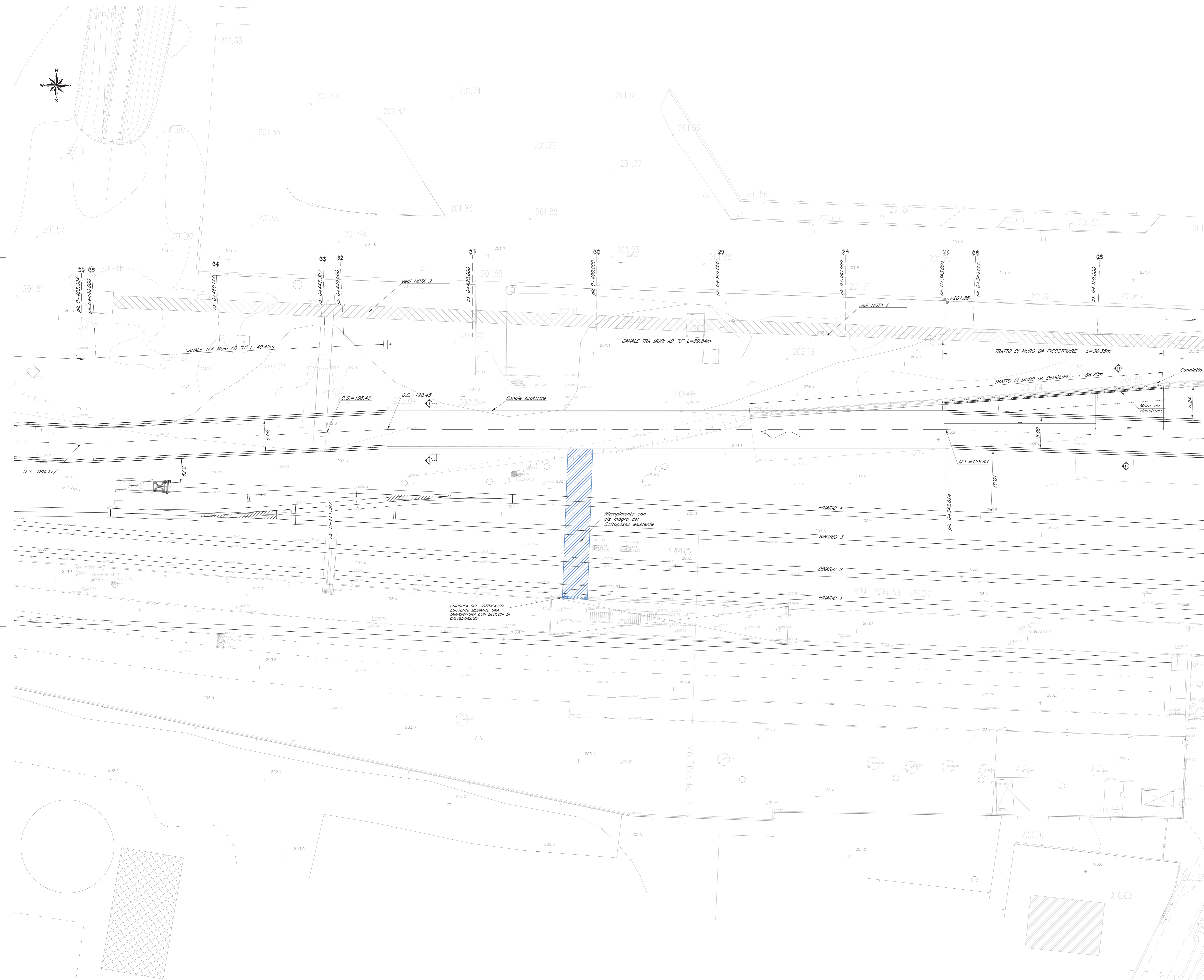


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200

PIANTA CHIAVE



- Riempiimento in calcestruzzo (vecchio canale idraulico sotto binari e sottopasso pedonale dismesso)
- Nota 2 e 3 - Tratto di canale a Nord in parallelismo e vasca di immissione.

- NOTE:
- 1) La recinzione del fabbricato SSE S.N. MELFI potrà essere ultimata soltanto dopo aver terminato la realizzazione del canale idraulico. Si ramanda alle fasi di lavoro.
 - 2) A seguito della dismissione del tombino idraulico sotto il fascio di binari di stazione, la messa in sicurezza del tratto a nord del collettore esistente parallelo alla viabilità e della relativa vasca di immissione, sarà a cura dell'Ente proprietario.
 - 3) Per la vasca prevedere riempimento con magrone fino alla quota di scorrimento del collettore esistente.

COMMITTENTE: RETE FERROVIARIA ITALIANA

PROGETTAZIONE: ITALFERR

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICAZIONE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI
CANALE DI MELFI
Planimetria di progetto tav. 3/4

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA4J 11 E 78 P9 IN0100 003 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMMISSIONE ESECUTIVA	A. D. Fazio	Settembre 2018	G. Frasciello	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	Settembre 2018
B	REVISIONE	A. La Trinità	Settembre 2018	G. Frasciello	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	Settembre 2018
C	REVISIONE	G. Frasciello	Settembre 2018	D. Caputo	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	Settembre 2018
D	REVISIONE A SEGUITO	G. Frasciello	Settembre 2018	G. Frasciello	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	Settembre 2018

File: IA4J11E78P9IN010003D.dwg n. Elab.: