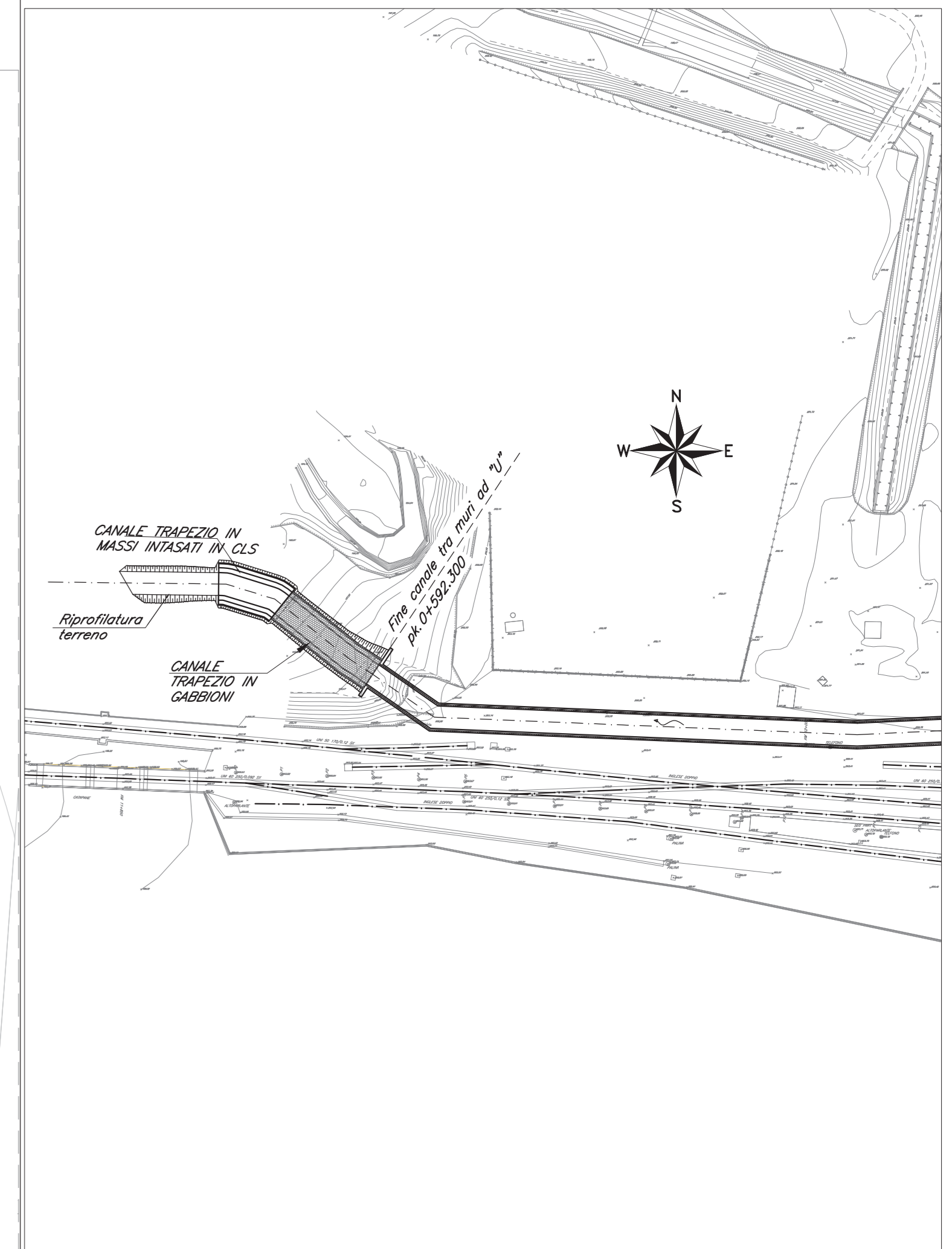
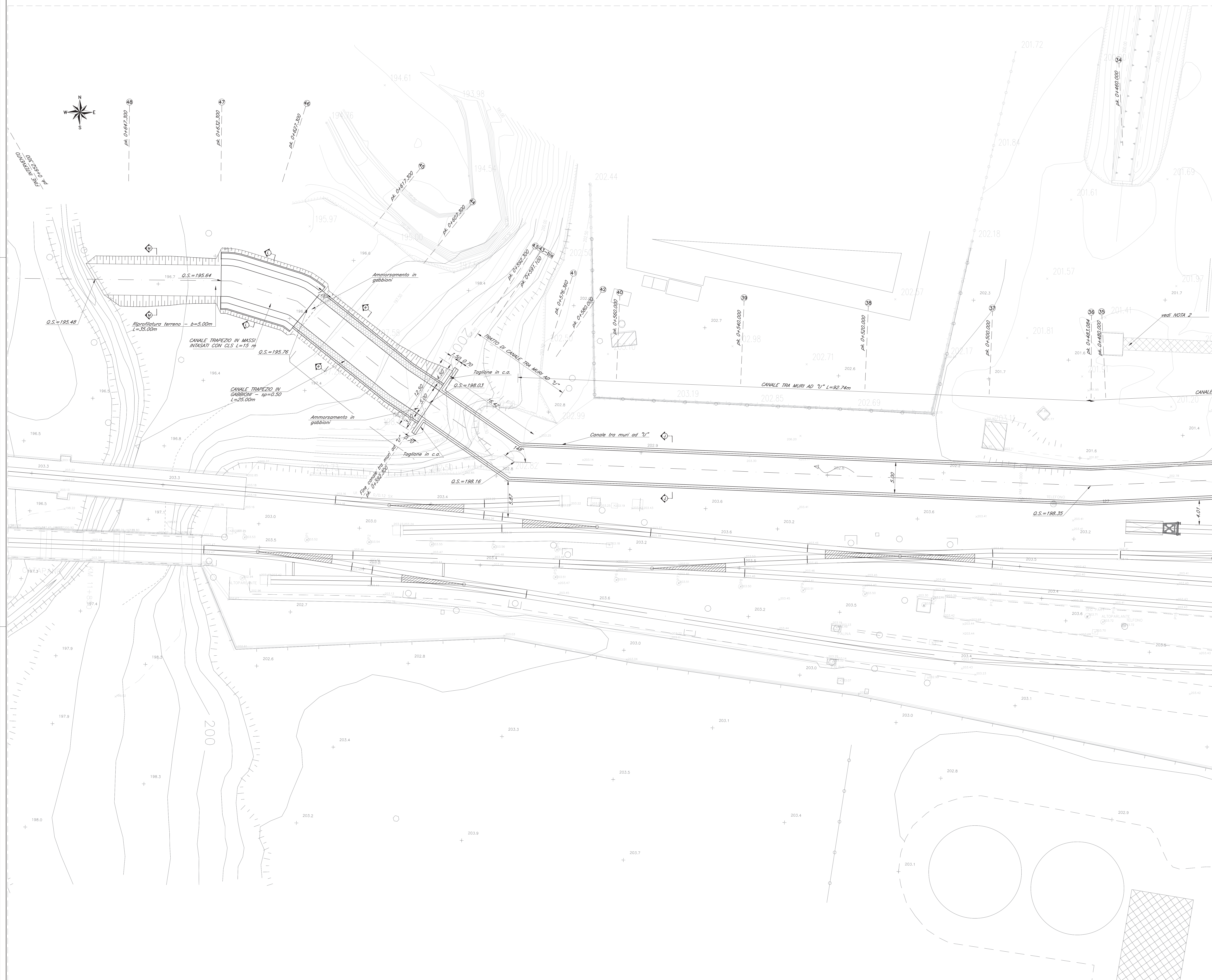


PLANIMETRIA DI PROGETTO

SCALA 1:200

PIANTA CHIAVE



- Riempiimento in calcestruzzo (vecchio canale idraulico sotto binari e sottopasso pedonale dismesso)
- Nota 2 e 3 - Tratto di canale a Nord in parallelismo e vasca di immissione.

- NOTE:**
- 1) La recinzione del fabbricato SSE S.N. MELFI potrà essere ultimata soltanto dopo aver terminato la realizzazione del canale idraulico. Si ramanda alle fasi di lavoro.
 - 2) A seguito della dismissione del tombino idraulico sotto il fascio di binari di stazione, la messa in sicurezza del tratto a nord del collettore esistente parallelo alla viabilità e della relativa vasca di immissione, sarà a cura dell'Ente proprietario.
 - 3) Per la vasca prevedere riempimento con magrone fino alla quota di scorrimento del collettore esistente.

COMMITTENTE: **RFI**
RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

PROGETTAZIONE: **ITALFERR**
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO
SOTTOPROGETTO 2 - ELETRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE
LOTTO 1.1 - ELETRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI
CANALE DI MELFI
Planimetria di progetto tav. 4/4

SCALA: 1:200

COMMESSA LOTTO FASE ENTE TIPO DOC. OPERA/DISCIPLINA Progr. REV.

IA4J 11 E 78 P9 IN0100 004 D

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	DESIONE ESECUTIVA	A. Di Fabio	Settembre 2018	G. Frascià	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	
B	REVISIONE	A. La Trana	Settembre 2018	G. Frascià	Settembre 2018	G. Longo	Settembre 2018	
C	REVISIONE	G. Traversa	Giugno 2018	D. Caputo	Giugno 2018	G. Longo	Giugno 2018	
D	REVISIONE A SEGUITO DEL BI		Settembre 2018		Settembre 2018		Settembre 2018	

File: IA4J11E78P9IN0100004D.dwg n. Elab.: