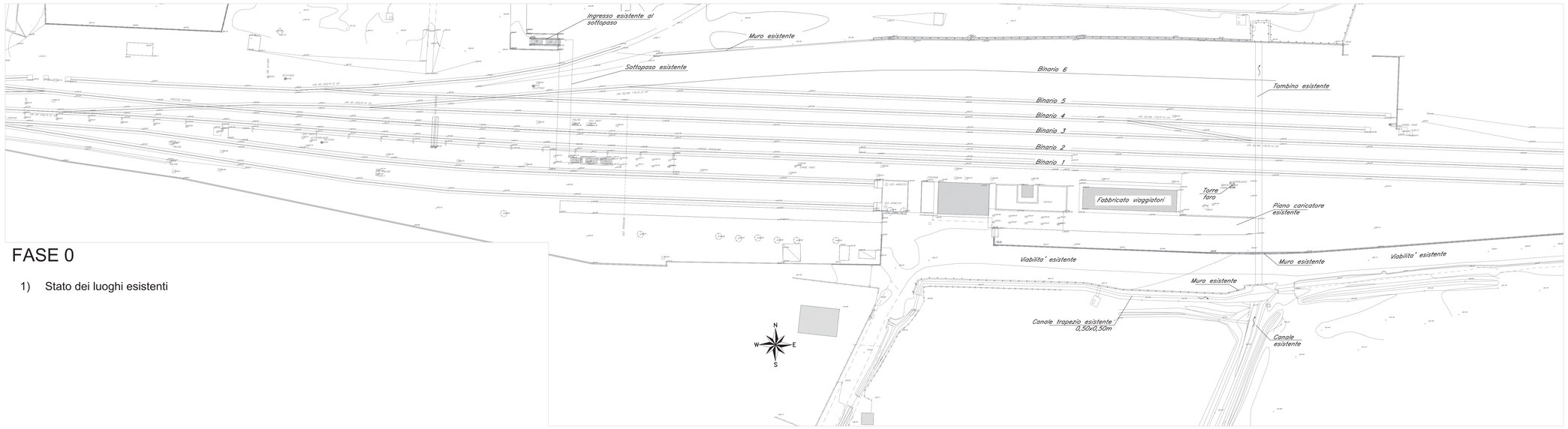
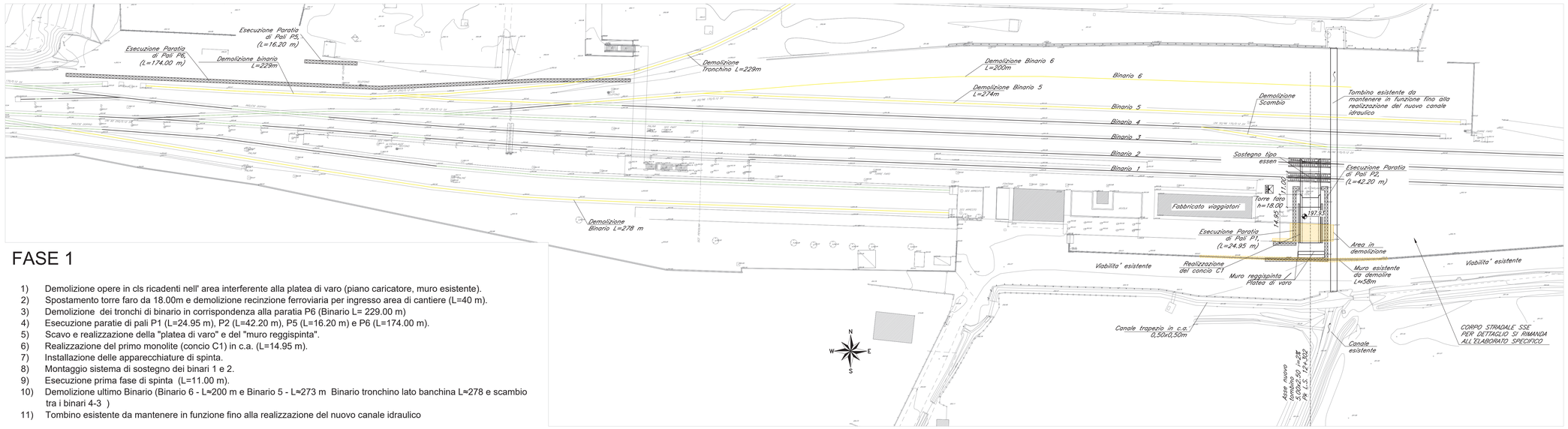


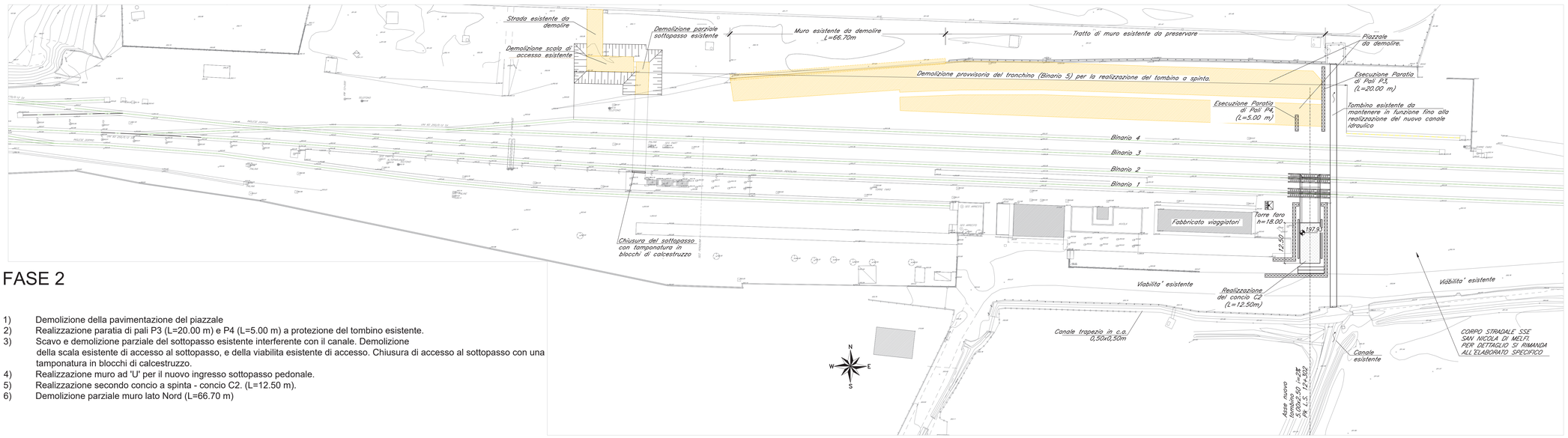
FASE 0

1) Stato dei luoghi esistenti



FASE 1

1) Demolizione opere in cls ricadenti nell' area interferente alla platea di varo (piano caricatore, muro esistente).
2) Spostamento torre faro da 18.00m e demolizione recinzione ferroviaria per ingresso area di cantiere (L=40 m).
3) Demolizione dei tronchi di binario in corrispondenza alla paratia P6 (Binario L= 229.00 m)
4) Esecuzione paratie di pali P1 (L=24.95 m), P2 (L=42.20 m), P5 (L=16.20 m) e P6 (L=174.00 m).
5) Scavo e realizzazione della "platea di varo" e del "muro reggispinta".
6) Realizzazione del primo monolite (concio C1) in c.a. (L=14.95 m).
7) Installazione delle apparecchiature di spinta.
8) Montaggio sistema di sostegno dei binari 1 e 2.
9) Esecuzione prima fase di spinta (L=11.00 m).
10) Demolizione ultimo Binario (Binario 6 - L≈200 m e Binario 5 - L≈273 m Binario tronchino lato banchina L≈278 e scambio tra i binari 4-3)
11) Tombino esistente da mantenere in funzione fino alla realizzazione del nuovo canale idraulico



FASE 2

1) Demolizione della pavimentazione del piazzale
2) Realizzazione paratia di pali P3 (L=20.00 m) e P4 (L=5.00 m) a protezione del tombino esistente.
3) Scavo e demolizione parziale del sottopasso esistente interferente con il canale. Demolizione della scala esistente di accesso al sottopasso, e della viabilita esistente di accesso. Chiusura di accesso al sottopasso con una tamponatura in blocchi di calcestruzzo.
4) Realizzazione muro ad 'U' per il nuovo ingresso sottopasso pedonale.
5) Realizzazione secondo concio a spinta - concio C2. (L=12.50 m).
6) Demolizione parziale muro lato Nord (L=66.70 m)

LEGENDA BINARI

- DISMESSO
- DISMESSO TEMPORANEO
- IN ESERCIZIO

LEGENDA DEMOLIZIONI

- AREA DEMOLITA FASE ATTUALE
- AREA IN CONSTRUZIONE

PARATIE PALI

PARATIA	DIAM.	PASSO	LUNGH.	H scavo
P1, P2, P3, P4	Ø800	1.00 m	18.00 m	5.30 m
P5, P6	Ø800	1.00 m	18.00 m	5.50 m

COMMITTENTE:

RFI RETE FERROVIARIA ITALIANA
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE
DIREZIONE INVESTIMENTI
DIREZIONE PROGRAMMA INVESTIMENTI DIRETTRICE SUD

PROGETTAZIONE:

ITALFERR
GRUPPO FERROVIE DELLO STATO ITALIANE

CONTRATTO ISTITUZIONALE DI SVILUPPO PER LA REALIZZAZIONE DELLA DIRETTRICE FERROVIARIA NAPOLI-BARI-LECCE-TARANTO

U.O. INFRASTRUTTURE SUD

PROGETTO ESECUTIVO

LINEA POTENZA-FOGGIA - AMMODERNAMENTO

SOTTOPROGETTO 2 - ELETTRIFICAZIONE, RETTIFICHE DI TRACCIATO, SOPPRESSIONE P.L. E CONSOLIDAMENTO SEDE

LOTTO 1.1 - ELETTRIFICAZIONE P.M. CERVARO - ROCCHETTA - S.NICOLA DI MELFI

CANALE DI MELFI
PLANIMETRIA FASI REALIZZATIVE 1 DI 3

SCALA: Varie

COMMESSA	LOTTO	FASE	ENTE	TIPO DOC.	OPERA/DISCIPLINA	PROGR.	REV.
IA4J	11	E	78	PZ	IN0100	001	B

Rev.	Descrizione	Redatto	Data	Verificato	Data	Approvato	Data	Autorizzato Data
A	EMISSIONE ESECUTIVA	A. Di Fabio	Settembre 2018	G.Piccolo/C.Tonelli	Settembre 2018	G. Lastrgi	Settembre 2018	D. Tinelli Febbraio 2019
B	REVISIONE	A. La Tessa	Febbraio 2019		Febbraio 2019		Febbraio 2019	

File: IA4J11E78PZIN0100001B.DWG

n. Elab.: