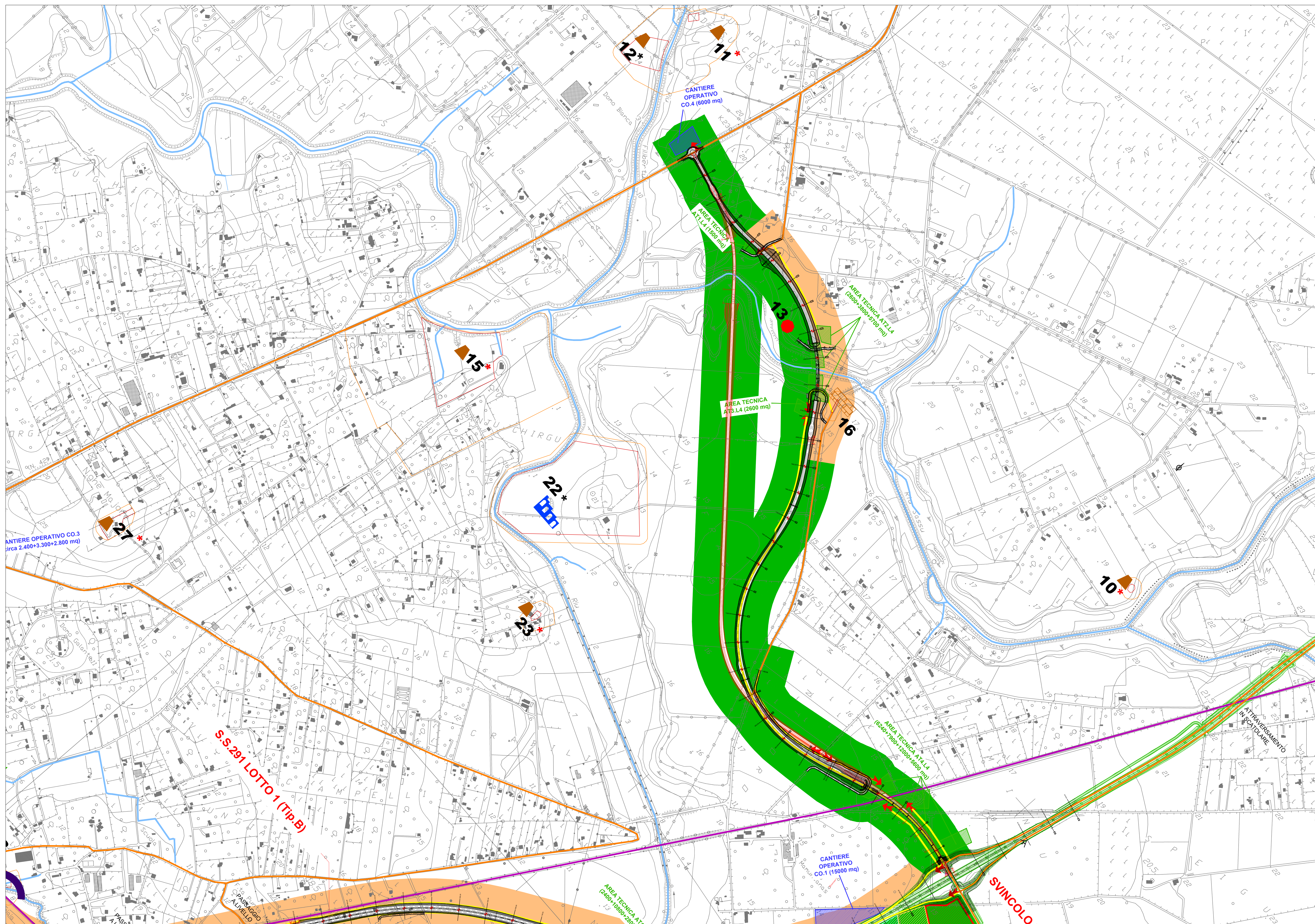


Riquadro 3: Lotto 4



LEGENDA

INTERVENTI INFRASTRUTTURALI CORRELATI

S.S. 291 - Lotto 2 - Mamuntanas-Cant. Rudas-Svincolo Olmedo (Tratto in esercizio)

Progetto Circonvallazione di Alghero (Varianti PRG approvata con delib. n° 18 del 22/11/2013)

Progetto Esecutivo Rotatoria sulla S.P.42 (Competenza Provincia Sassari)

SOLUZIONI PROGETTUALI DELLA S.S.291 SASSARI-ALGERO - LOTTO 1 E LOTTO 4

Tracciato preferenziale Lotto 1e Lotto 4

Soluzione proposta per il Lotto 1 nel Progetto Definitivo del 2015 (procedura VIA conclusa con esito negativo - Piano MATM del 30/10/2015)

Tracciato Alternativo Lotto 4

Limiti comunali

AREE DI CANTIERE E DEPOSITO

- Cantiere Base (area operativa+area logistica+area stoccaggio)
- Area deposito temporaneo e tamponamento
- Area deposito definitivo con sistemazione morfologico-ambientale
- Area deposito temporaneo uti
- Cantiere operativo
- Area tecniche per realizzazione opere
- Accesso alle aree di cantiere
- Nuova pista di cantiere (L=6,00 m)
- Viabilità esistente di servizio ai cantieri
- Rete ferroviaria
- Reticolo idrografico

ARCHEOLOGIA

GRADI DI VISIBILITÀ

- BUONA
- SCARSA
- NULLA

INURAGHE

STRADA ROMANA

INSEDIAMENTO ROMANO

RINVENIMENTI FITILLI

CHIESA

DOMUS DE JANAS

NECROPOLI ROMANA

PONTE

MENHIR

TOMBA A POLIANDRO

RINVENIMENTI DI OSSIAMO

BENI VINCOLATI CON D.M.

BENI DA PRR (2006)

BENI INDIVIDUATI NEL PUC DI ALGERO (2009)

Tutela condizionata (Secondo perimetro)

Tutela integrale (Primo perimetro)

KEY PLAN

3

1

2

Lotto 4

Lotto 1-Asse Tipo B

Lotto 1-Circonvallazione Alghero

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabilità Tecnica: Dott. Ing. Massimo Ciavone (Ord. Ing. Prov. Roma A2071)
Responsabilità Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabilità Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A872)
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma A460)

MANAGER: VIA INGEGNERIA

MANAGER: SERING INGEGNERIA

MANAGER: vdp

MANAGER: B.B.B.E.N.G. BRIDGE ENGINEERS

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A872)

COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A2848)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Ciavone

ARCHEOLOGIA
Carta della Visibilità dei suoli e delle unità ricognitive - **Lotto 4**

CODICE PROGETTO DPICAO029

NOME FILE T02SG03GENPL03_A-CARTA VISIBILITA-lotto 4

REVISIONE A

SCALA: 1:5.000

PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	ELAB.	REVISIONE	SCALA:
DPICAO029	E 21	T02SG03GENPL03	A	1:5.000

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	01/11/2021	BLANDI	FUSIGNERA	GIACCA