

- FORME FLUVIALI**
- Valle a fondo piatto
 - Reticolo idrografico superficiale
 - Orlo di scarpata fluviale
- FORME STRUTTURALI**
- Rilievo residuale isolato (inselberg)
 - Orlo di scarpata di faglia
 - Alveo a controllo tettonico
- FORME ANTROPICHE**
- Area a maggior urbanizzazione
 - Area industriale
 - Area di cava
 - Orlo di scarpata di cava
 - Rilevato stradale
 - Alveo rettificato/canale di bonifica
- SUPERFICI DI SPIANAMENTO**
- Superficie di terrazzo morfologico

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub Bacino n.3 Coghinas-Mannu-Temo. Progetto di variante e di revisione del P.A.I. Sardegna. (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

Carta delle aree a pericolosità da frana

- HG1 - Moderata**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - Media**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - Elevata**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennali
- HG4 - Molto elevata**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)
COORDINATORE SICUREZZA:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)
 Dott. Ing. Salvatore Compione

MANGATARIA: **VIA INGEGNERIA**

MANGANTARE: **SERING INGEGNERIA**

MANGANTARE: **VDP**

MANGANTARE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGIA E GEOTECNICA

Carta geomorfologica - tav. 01 di 09

CODICE PROGETTO		NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO		TOOGE00GEOCG10_A.DWG			
D	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.		A	1:2.000
C					
B					
A	EMISSIONE				
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO