



LEGENDA

- FORME FLUVIALI**
  - Valle a fondo piatto
  - Reticolo idrografico superficiale
  - Orlo di scarpata fluviale
- FORME STRUTTURALI**
  - Rilievo residuale isolato (inselberg)
  - Orlo di scarpata di faglia
  - Alveo a controllo tettonico
- FORME ANTROPICHE**
  - Area a maggior urbanizzazione
  - Area industriale
  - Area di cava
  - Orlo di scarpata di cava
  - Rilevato stradale
  - Alveo rettificato/canale di bonifica
- SUPERFICI DI SPIANAMENTO**
  - Superficie di terrazzo morfologico

**PAI REGIONE SARDEGNA**  
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub Bacino n.3 Coghinas-Mannu-Temo. Progetto di variante e di revisione del P.A.I. Sardegna. (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

Carta delle aree a pericolosità da frana

- HG1 - Moderata**  
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - Media**  
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - Elevata**  
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennali
- HG4 - Molto elevata**  
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

**S.S.291 "Della Nurra"**  
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. CA29

**PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG**

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

**RESPONSABILE D'AREA**  
 Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)  
 Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)  
 Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

**GEOLOGO:**  
 Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geol. Prov. Palermo 2872)

**COORDINATORE SICUREZZA:**  
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

**VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:**  
 Dott. Ing. Salvatore Campione

**MANDATARIA:**

**MANDANTE:**

**MANDATARIA:**

**MANDANTE:**

**GEOLOGIA E GEOTECNICA**  
 Carta geomorfologica - tav. 05 di 09

CODICE PROGETTO	NOME FILE		REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0GEOGEOCG14_A.DWG			
D	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	A	1:2.000
C	DPCA0029 E 21	T00GEOGEOCG14		
B				
A	EMISSIONE	LUG 2021	E CURRURITO	G PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO