



LEGENDA

- | | |
|---------------------------------------|--------------------------------------|
| FORME FLUVIALI | FORME ANTROPICHE |
| Valle a fondo piatto | Area a maggior urbanizzazione |
| Reticolo idrografico superficiale | Area industriale |
| Orlo di scarpata fluviale | Area di cava |
| FORME STRUTTURALI | Orlo di scarpata di cava |
| Rilievo residuale isolato (inselberg) | Rilevato stradale |
| Orlo di scarpata di faglia | Alveo rettificato/canale di bonifica |
| Alveo a controllo tettonico | SUPERFICI DI SPIANAMENTO |
| | Superficie di terrazzo morfologico |

PAI REGIONE SARDEGNA
 "Studio di dettaglio e approfondimento del quadro conoscitivo della pericolosità e del rischio da frana nel Sub Bacino n.3 Coghinas-Mannu-Temo. Progetto di variante e di revisione del P.A.I. Sardegna. (di cui all'Art. 37, comma 1, delle vigenti Norme di Attuazione)"

Carta delle aree a pericolosità da frana

- HG1 - Moderata**
I fenomeni franosi presenti o potenziali sono marginali
- HG2 - Media**
Zone in cui sono presenti solo frane stabilizzate non più riattivabili nelle condizioni climatiche attuali a meno di interventi antropici (assetti di equilibrio raggiunti naturalmente o mediante interventi di consolidamento) zone in cui esistono condizioni geologiche e morfologiche sfavorevoli alla stabilità dei versanti ma prive al momento di indicazioni morfologiche di movimenti gravitativi
- HG3 - Elevata**
Zone in cui sono presenti frane quiescenti per la cui riattivazione ci si aspettano presumibilmente tempi pluriennali o pluridecennali; zone di possibile espansione areale delle frane attualmente quiescenti; zone in cui sono presenti indizi geomorfologici di instabilità dei versanti e in cui si possono verificare frane di neoformazione presumibilmente in un intervallo di tempo pluriennale o pluridecennali
- HG4 - Molto elevata**
Zone in cui sono presenti frane attive, continue o stagionali; zone in cui è prevista l'espansione areale di una frana attiva; zone in cui sono presenti evidenze geomorfologiche di movimenti incipienti

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
 Lavori di costruzione del Lotta 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotta 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero - Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)		MANDATARIA:	MANDANTE:
RESPONSABILE D'AREA Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26631) Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296) Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872) Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)			
GEOLOGO: Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)			
COORDINATORE SICUREZZA: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)		COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Mariantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481) Dott. Ing. Salvatore Compiani	

GEOLOGIA E GEOTECNICA
 Carta geomorfologica - tav. 07 di 09

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	TO0GEOGEOCG16_A.DWG		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	LUG 2021	E CURCIRUTO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO
			VERIFICATO
			APPROVATO