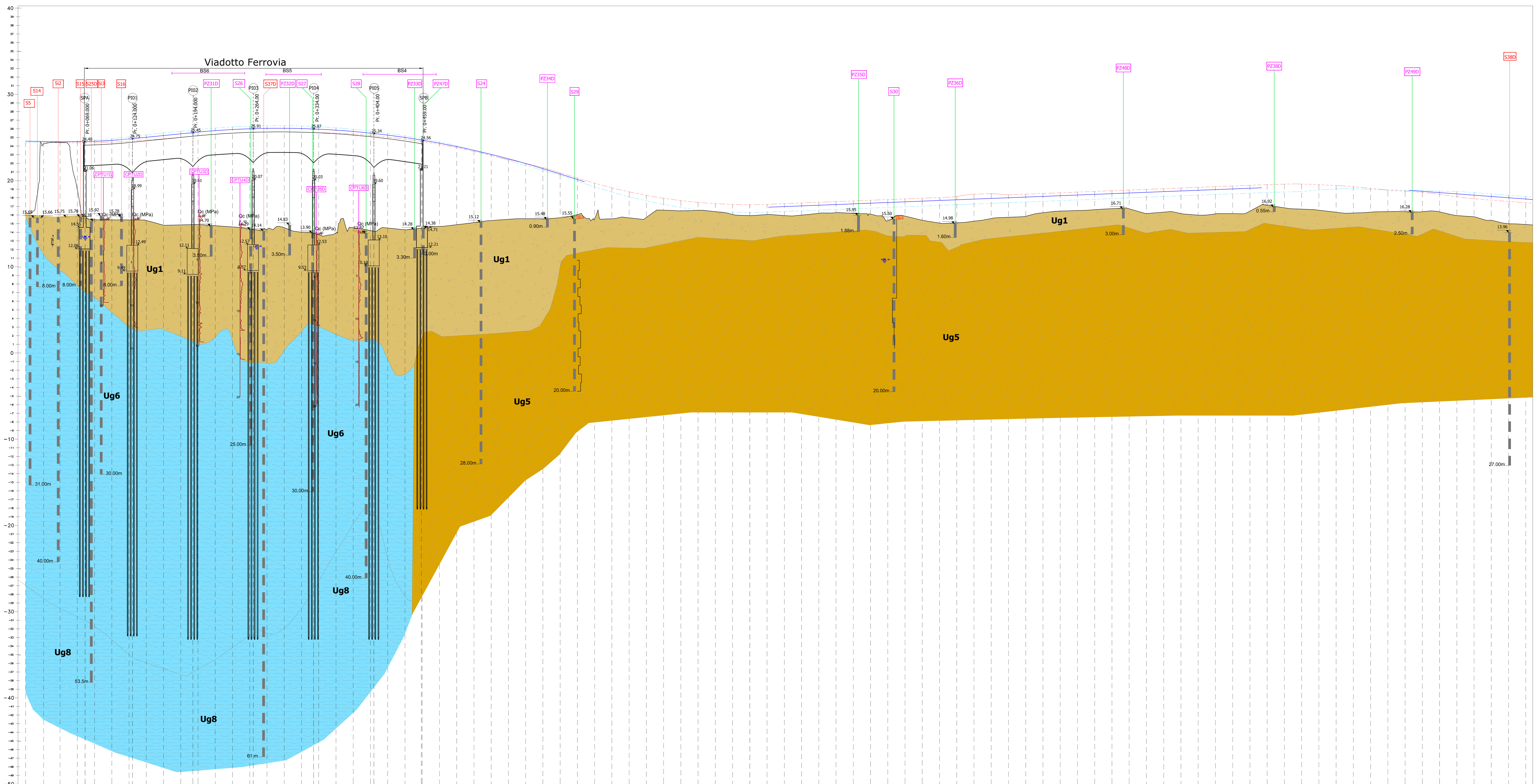

NUMERO SEZIONE	DISTANZE PARZIALI	DISTANZE PROGRESSIVE	QUOTE PROGETTO	QUOTE CIGLI		QUOTE TERRENO	DIFFERENZA QUOTE
01	20,00	0+000.00	24.56	24.43	24.43	16.21	8.35
02	20,00	0+020.00	24.54	24.40	24.41	24.16	0.37
03	20,00	0+040.00	24.51	24.38	24.49	24.42	0.09
04	20,00	0+060.00	24.51	24.37	24.59	18.94	5.56
05	20,00	0+080.00	24.56	24.40	24.71	15.46	9.10
06	20,00	0+100.00	24.66	24.45	24.86	15.43	9.23
07	20,00	0+120.00	24.83	24.56	25.06	15.44	9.39
08	20,00	0+140.00	25.03	24.69	25.30	15.38	9.65
09	20,00	0+160.00	25.23	24.84	25.53	14.83	10.39
10	20,00	0+180.00	25.43	25.02	25.73	14.86	10.57
11	20,00	0+200.00	25.62	25.21	25.92	14.90	10.72
12	20,00	0+220.00	25.79	25.38	26.09	14.76	11.03
13	20,00	0+240.00	25.92	25.50	26.22	14.62	11.30
14	20,00	0+260.00	26.01	25.59	26.31	14.39	11.62
15	20,00	0+280.00	26.06	25.64	26.36	14.35	11.70
16	20,00	0+300.00	26.06	25.65	26.36	14.54	11.52
17	20,00	0+320.00	26.03	25.62	26.33	14.01	12.02
18	20,00	0+340.00	25.96	25.55	26.25	13.71	12.25
19	20,00	0+360.00	25.85	25.49	26.12	13.93	11.92
20	20,00	0+380.00	25.70	25.38	25.95	14.53	11.16
21	20,00	0+400.00	25.50	25.23	25.73	14.20	11.30
22	20,00	0+420.00	25.27	25.04	25.48	14.50	10.77
23	20,00	0+440.00	25.00	24.80	25.19	14.29	10.71
24	20,00	0+460.00	24.69	24.52	24.85	14.49	10.20
25	20,00	0+480.00	24.34	24.19	24.48	14.68	9.65
26	20,00	0+500.00	23.94	23.81	24.03	14.88	9.06
27	20,00	0+520.00	23.51	23.38	23.50	15.13	8.38
28	20,00	0+540.00	23.04	22.91	22.92	15.37	7.67
29	20,00	0+560.00	22.53	22.44	22.34	15.51	7.02
30	20,00	0+580.00	21.98	21.99	21.76	15.58	6.40
31	20,00	0+600.00	21.38	21.51	21.20	15.57	5.82
32	20,00	0+620.00	20.76	20.91	20.60	15.68	5.07
33	20,00	0+640.00	20.12	20.30	19.94	16.05	4.07
34	20,00	0+660.00	19.50	19.70	19.27	15.59	3.91
35	20,00	0+680.00	18.94	19.16	18.67	15.57	3.37
36	20,00	0+700.00	18.45	18.69	18.13	15.68	2.77
37	20,00	0+720.00	18.02	18.29	17.65	15.72	2.30
38	20,00	0+740.00	17.66	17.95	17.23	16.56	1.10
39	20,00	0+760.00	17.37	17.68	16.88	16.48	0.89
40	20,00	0+780.00	17.14	17.48	16.59	16.54	0.60
41	20,00	0+800.00	16.99	17.32	16.41	16.40	0.59
42	20,00	0+820.00	16.89	17.23	16.32	16.07	0.82
43	20,00	0+840.00	16.87	17.20	16.29	15.93	0.93
44	20,00	0+860.00	16.91	17.24	16.33	16.06	0.85
45	20,00	0+880.00	16.98	17.32	16.41	15.94	1.05
46	20,00	0+900.00	17.06	17.40	16.49	15.99	1.07
47	20,00	0+920.00	17.14	17.48	16.57	16.20	0.94
48	20,00	0+940.00	17.22	17.56	16.65	16.28	0.94
49	20,00	0+960.00	17.30	17.64	16.73	16.20	1.10
50	20,00	0+980.00	17.38	17.72	16.81	16.10	1.28
51	20,00	1+000.00	17.46	17.80	16.89	15.36	2.10
52	20,00	1+020.00	17.54	17.87	16.96	15.88	1.66
53	20,00	1+040.00	17.62	17.95	17.04	15.40	2.21
54	20,00	1+060.00	17.69	18.03	17.12	15.07	2.63
55	20,00	1+080.00	17.77	18.16	17.20	15.10	2.67
56	20,00	1+100.00	17.85	18.41	17.28	15.28	2.57
57	20,00	1+120.00	17.93	18.49	17.36	15.60	2.33
58	20,00	1+140.00	18.01	18.35	17.44	15.74	2.27
59	20,00	1+160.00	18.09	18.43	17.52	15.85	2.23
60	20,00	1+180.00	18.17	18.50	17.59	16.26	1.90
61	20,00	1+200.00	18.25	18.58	17.67	16.46	1.79
62	20,00	1+220.00	18.32	18.66	17.75	16.52	1.80
63	20,00	1+240.00	18.40	18.74	17.83	16.62	1.78
64	20,00	1+260.00	18.48	18.82	17.91	16.74	1.74
65	20,00	1+280.00	18.56	18.90	17.99	16.72	1.84
66	20,00	1+300.00	18.64	18.98	18.07	16.17	2.47
67	20,00	1+320.00	18.72	19.06	18.15	16.34	2.38
68	20,00	1+340.00	18.80	19.13	18.22	16.16	2.63
69	20,00	1+360.00	18.88	19.21	18.30	15.99	2.89
70	20,00	1+380.00	18.95	19.29	18.38	16.13	2.82
71	20,00	1+400.00	19.03	19.37	18.46	16.16	2.87
72	20,00	1+420.00	19.11	19.45	18.54	16.45	2.66
73	20,00	1+440.00	19.19	19.53	18.62	17.14	2.05
74	20,00	1+460.00	19.25	19.58	18.67	16.84	2.41
75	20,00	1+480.00	19.28	19.59	18.75	16.69	2.59
76	20,00	1+500.00	19.28	19.52	18.91	16.56	2.72
77	20,00	1+520.00	19.26	19.42	19.03	16.32	2.93
78	20,00	1+540.00	19.21	19.28	19.05	16.23	2.97
79	20,00	1+560.00	19.13	19.10	18.99	16.33	2.80
80	20,00	1+580.00	19.03	18.90	18.90	16.40	2.63
81	20,00	1+600.00	18.90	18.77	18.87	16.40	2.50
82	20,00	1+620.00	18.75	18.60	18.83	16.38	2.37
83	20,00	1+640.00	18.60	18.38	18.78	16.37	2.23
84	20,00	1+660.00	18.45	18.07	18.72	15.94	2.51
85	20,00	1+680.00	18.30	17.86	18.60	15.81	2.50
86	20,00	1+700.00	18.15	17.71	18.45	15.38	2.77
87	20,00	1+720.00	18.00	17.56	18.30	15.00	3.01
88		1+740.00	17.86	17.41	18.16	14.90	2.95

LEGENDA

Ug1 - Depositi di coltre eluvio-colluviale pleistocenici ed olocenici, epivulcaniti continentali, alterazioni dei substrati litoidi; da argille debolmente sabbiose a sabbie fini argillose.

Ug2 - Calcari, calcari dolomitici, marne e calcareniti marnose; materiali litoidi da poco fratturati a mediamente fratturati.

Ug3 - Materiali da semilitoidi a litoidi (bauxiti), da moderatamente fratturati a fratturati.

Ug4 - Materiali da semilitoidi a litoidi delle unità Ug2 e Ug3 in facies da fortemente fratturata ad estremamente fratturata.

Ug5 - Materiali piroclastici da sciolti a poco addensati.

Ug6 - Torbe, argille bentonitiche ed argille organiche ad alta plasticità.

Ug7 - Materiali di origine alluvionale recente; argille e sabbie ghiaiose.

Ug8 - Argille sabbiose consistenti.

C - Cavità

INDAGINI GEOGNOSTICHE

IN ASSE

Indagini Geognostiche Lotto 1° (SOLES s.r.l.) - Anno 2004

S14 — Sondaggio geognostico (15.00m)

Indagini geognostiche - Anno 2015

S5_D — Sondaggio geognostico (15.00m)

PZ1_D — Pozzetto geognostico (2.00m)

L1 — Stendimento sismico a rifrazione

Indagini geognostiche - Anno 2016 - 2017

S29 — Sondaggio geognostico (20.00m)

PZ30_D — Pozzetto geognostico (2.00m)

BS1 — Stendimento sismico a rifrazione

CPTU1D — Prova CPTU

Rock quality designation

Velocità onde di taglio

FUORI ASSE

Indagini Geognostiche Lotto 1° (SOLES s.r.l.) - Anno 2004

S14 — Sondaggio geognostico (15.00m)

Indagini geognostiche - Anno 2015

S5_D — Sondaggio geognostico (15.00m)

PZ1_D — Pozzetto geognostico (2.00m)

4,80 m — Quote piezometrica

---

anas GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Matteo Di Girolamo Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

GEOLOGIA E GEOTECNICA
GEOTECNICA
PROFILI GEOTECNICI DI PROGETTO – ASSE C – Tav 1/2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	T00GE00GETFP03-04_A		
DPCA0029	E	21	CODICE ELAB. T00GE00GETFP03	A	1:2000/200

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	MAGGIO 2021	V. TURANO	V. CANZONERI	G.PIAZZA