

- 1) Demolizione rilevato esistente e deposito materiale per riutilizzo
- 2) Preparazione piani di posa.
- 3) Infissione dreni
- 4) Inizio realizzazione rilevato definitivo fino a quota testa pali con materiali come da capitolato per rilevati stradali.
- 5) Esecuzione pali spalla.
- 6) Esecuzione rilevato precarica fino a quota precarica.
- 7) Permanenza precarica (~ 6 mesi).
- 8) Rimozione totale rilevato di precarica una volta raggiunti i valori di cedimenti come da indicazioni di progetto.
- 9) Realizzazione spalla.
- 10) Esecuzione rilevati (progetto + rilevati esistenti rimossi in fase 1) con materiali come da capitolato.

TABELLA MATERIALI

- GEOSINTETICO

Geosintetico di separazione con resistenza a trazione longitudinale e trasversale
R > 35kN/m
(EN ISO 10319)
- GEODRENI VERTICALI A NASTRO

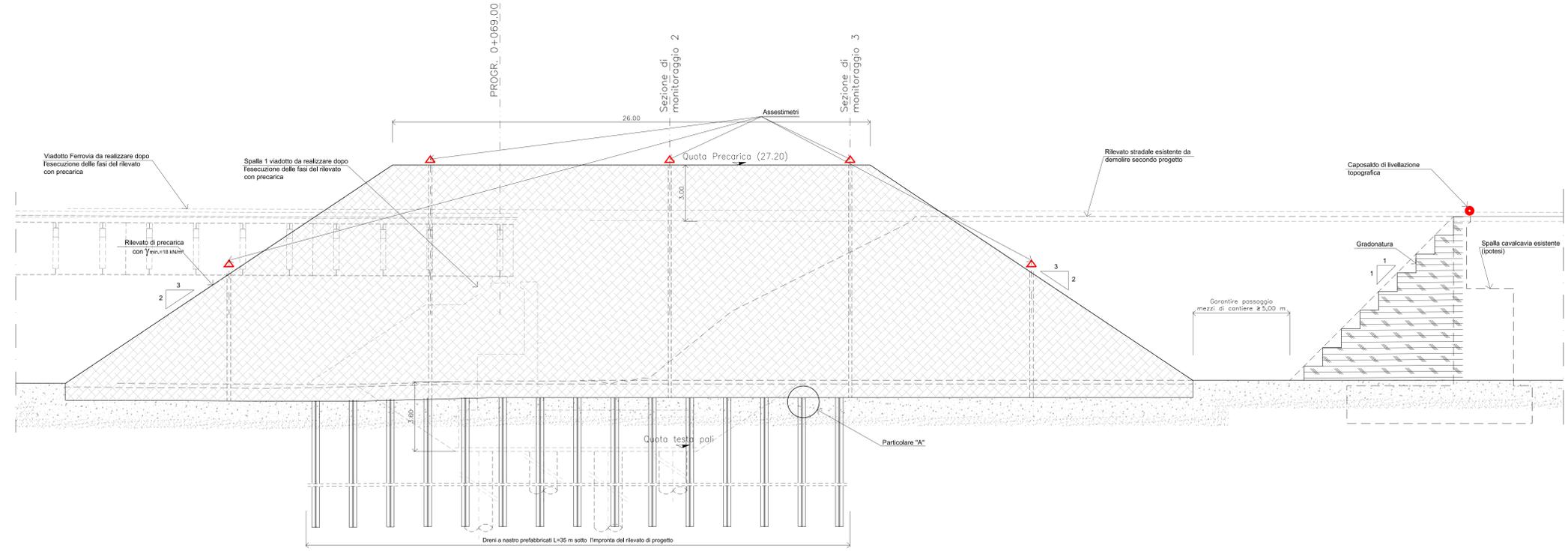
Dreno a nastro in elemento rigido in polipropilene sagomato della larghezza di 100 mm circa, avvolto in geotessile non tessuto; infisso a pressione nel terreno mediante mandrinatura, in direzione verticale.

Lunghezze assesimetri [m]	
A.1	7,0
A.2	7,0
A.3	7,0
A.4	12,5
A.5	12,5
A.6	12,5
A.7	7,0
A.8	7,0
A.9	7,0

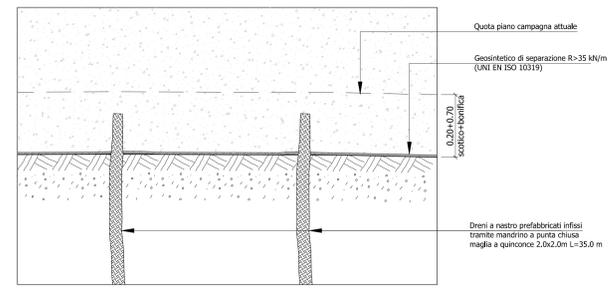
Coordinate strumentazione (M.Mario/G.B.)

	Est	Nord
A.1	1445946.503	4495672.230
A.2	1445955.930	4495670.148
A.3	1445917.630	4495651.366
A.4	1445928.608	4495649.178
A.5	1445941.139	4495646.558
A.6	1445950.588	4495644.582
A.7	1445960.743	4495642.362
A.8	1445935.276	4495618.614
A.9	1445944.725	4495616.639
CS1	1445794.204	4495732.158
CS2	1446042.992	4495695.036
CS3	1445984.603	4495642.007
CS4	1445943.401	4495581.744

VIADOTTO FERROVIA
Spalla 1
Sezione longitudinale A - A' rilevato con precarica
sc. 1:100



PARTICOLARE "A" SCALA 1:20



SCHEMA SEZIONE STRUMENTATA

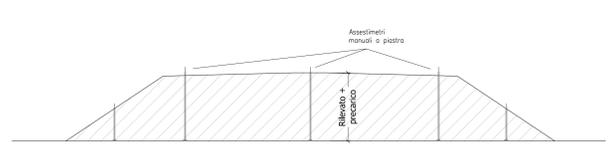
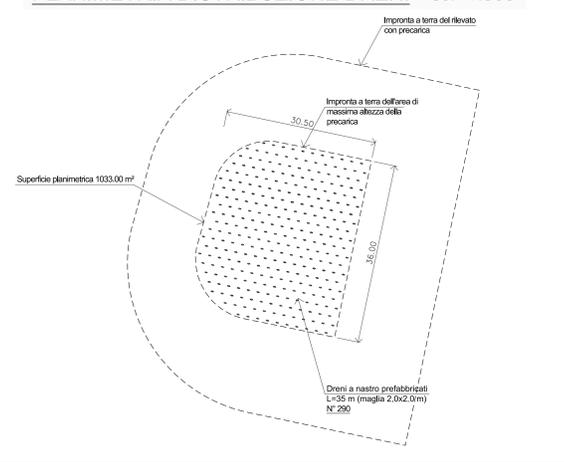


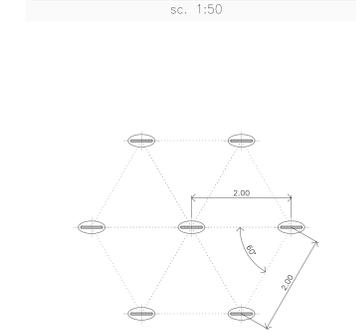
TABELLA PRECARICO

Rilevato esistente da demolire (m²)	Precarico (H=m)	Rilevato (m²)	Lunghezza totale dreni (m)	Tempi di applicazione precarico (salvo verifica in continuo con sezione strumentata)
17556,00	3,00	31187,00	10150,00	6 mesi

PLANIMETRIA DISTRIBUZIONE DRENI sc. 1:500



SCHEMA PLANIMETRICO DISTRIBUZIONE DRENI



NOTA
La strumentazione delle sezioni strumentate va letta durante la costruzione del rilevato di precarica nei seguenti momenti: durante la posa in opera delle piastre, al raggiungimento della metà dell'altezza di precarica e alla fine della costruzione del rilevato. Successivamente una lettura deve essere effettuata ogni 15 giorni per la restante parte del periodo di permanenza del precarico.



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piatto (Dott. Ing. Prov. Roma A2/2986)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabilità Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Cavonius (Dott. Ing. Prov. Roma A2/2977)
Responsabilità Strada: Dott. Ing. Giovanni Piatto (Dott. Ing. Prov. Roma A2/2986)
Responsabilità Stradale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma A2/2972)
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dott. Ing. Prov. Roma A2/600)

COORDINATORE ATTIVITÀ DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Massimo Piatto (Dott. Ing. Prov. Roma A2/2986)

VEDI IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campanese.






GEOLOGIA E GEOTECNICA
MONITORAGGIO GEOTECNICO
Interventi di accelerazione dei cedimenti planimetrici, sezioni e particolari

PROGETTO	LV. PRIG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:	
DPCA0029	E 21	TODGEO1MOGDIO1_A	A	VARIE	
D					
C					
B					
A	EMMISSIONE	MARZO 2021	V. TURANO	V. DANZONI	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO