PRESIDIO IDRAULICO
NPP-VP-01

B – NT1 – (03)
L=136.4m

B – NT1 – (05)
L=66.0m

B – NT1 – (04)
L=188.1m

B – F1 – (07)
L=133.1m

B – F1 – (09)
L=836.3m

B – F1 – (09bis)
L=95.5m

B – F1 – (09ter)
L=39.0m

B – F1 – (06)
L=767.2m

B_CO_NPP-VP-01_(01)
Ø630 mm
L=43.7m

B_CO_NPP-VP-01_(02)
Ø630 mm
L=37.8m

B_CO_ST_DX_(01)
Ø400 mm
L=27.5m

B_CO_ST_DX_(02)
Ø500 mm
L=14.5m

B_CO_ST_DX_(03)
Ø400 mm
L=17.4m

B_CO_ST_DX_(04)
Ø400 mm
L=20.5m

B_CO_ST_DX_(05)
Ø630 mm
L=30.6m

B_CO_ST_DX_(06)
Ø500 mm
L=13.6m

B_CO_ST_CE_(01)
Ø400 mm
L=203.0m

B_CO_ST_CE_(02)
Ø400 mm
L=52.5m

B_CO_ST_CE_(03)
Ø400 mm
L=221.5m

B_CO_ST_CE_(04)
Ø630 mm
L=72.3m

B_CO_ST_SX_(01)
Ø400 mm
L=75.2m

B_CO_ST_SX_(02)
Ø630 mm
L=443.4m

B_CO_W_DX_(01)
Ø400 mm
L=88.9m

B_CO_W_DX_(02)
Ø315 mm
L=100.4m

B_CO_W_DX_(03)
Ø315 mm
L=164.7m

B_CO_W_DX_(04)
Ø400 mm
L=51.6m

B_CO_W_CE_(01)
Ø400 mm
L=88.0m

B_CO_W_CE_(02)
Ø315 mm
L=164.7m

B_PO_ST_DX_(01) Quota fondo= 11.27 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(02) Quota fondo= 12.43 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(03) Quota fondo= 11.32 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(04) Quota fondo= 11.47 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(05) Quota fondo= 11.63 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(06) Quota fondo= 11.79 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(07) Quota fondo= 12.95 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(08) Quota fondo= 12.65 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(09) Quota fondo= 12.43 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(10) Quota fondo= 9.10 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(11) Quota fondo= 12.52 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(12) Quota fondo= 12.52 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(13) Quota fondo= 12.51 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(14) Quota fondo= 12.47 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(15) Quota fondo= 12.58 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(16) Quota fondo= 12.58 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(17) Quota fondo= 12.65 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(18) Quota fondo= 12.58 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(19) Quota fondo= 12.63 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(20) Quota fondo= 12.63 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(21) Quota fondo= 12.68 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(22) Quota fondo= 12.80 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(23) Quota fondo= 12.91 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(24) Quota fondo= 12.96 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(25) Quota fondo= 13.05 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(26) Quota fondo= 13.14 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(27) Quota fondo= 13.01 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(28) Quota fondo= 13.26 m s.l.m.
B_PO_ST_DX_(29) Quota fondo= 12.45 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(01) Quota fondo= 11.11 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(02) Quota fondo= 10.05 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(03) Quota fondo= 12.57 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(04) Quota fondo= 13.00 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(05) Quota fondo= 12.60 m s.l.m.
B_PO_ST_CE_(06) Quota fondo= 12.35 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(01) Quota fondo= 12.46 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(02) Quota fondo= 12.39 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(03) Quota fondo= 12.39 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(04) Quota fondo= 12.34 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(05) Quota fondo= 12.35 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(06) Quota fondo= 12.38 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(07) Quota fondo= 12.44 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(08) Quota fondo= 12.45 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(09) Quota fondo= 12.44 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(10) Quota fondo= 12.50 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(11) Quota fondo= 12.46 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(12) Quota fondo= 12.49 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(13) Quota fondo= 12.50 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(14) Quota fondo= 12.56 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(15) Quota fondo= 12.65 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(16) Quota fondo= 12.65 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(17) Quota fondo= 12.65 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(18) Quota fondo= 12.75 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(19) Quota fondo= 12.84 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(20) Quota fondo= 12.99 m s.l.m.
B_PO_ST_SX_(21) Quota fondo= 13.02 m s.l.m.
B_PO_W_DX_(01) Quota fondo= 9.65 m s.l.m.
B_PO_W_DX_(02) Quota fondo= 10.27 m s.l.m.

V_DX_01
2.0 x 2.0 – L = 36.4 m
CON ATTRAVERSAMENTO FAUNISTICO

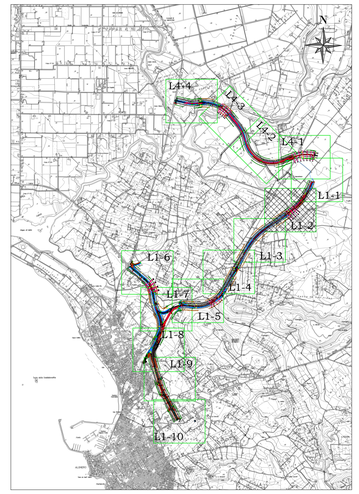
V001 DX 0+440.00
V001 DX 0+460.00
V001 DX 0+480.00
V001 DX 0+500.00
V001 DX 0+520.00
V001 DX 0+540.00
V001 DX 0+560.00
V001 DX 0+580.00
V001 DX 0+600.00
V001 DX 0+620.00
V001 DX 0+640.00
V001 DX 0+660.00
V001 DX 0+680.00
V001 DX 0+700.00
V001 DX 0+720.00
V001 DX 0+740.00
V001 DX 0+760.00
V001 DX 0+780.00

MAX 2.50 m
MAX 1.50 m
MAX 1.00 m
MAX 0.50 m

SERRA

NOTE GENERALI

Pianta chiave — Scala 1:40.000



LEGENDA

- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA CHIUSO
- TRATTO DI SMALTIMENTO ACQUE METEORICHE A SISTEMA APERTO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE TESTE D'EMBRICE i=15mq RECAPITANTI IN CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS 30x30 CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD CON POZZETTI GIROLATI i=25 m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE EMBRICI CADITOIE CON INTERASSE 20 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD DN 315 – 20 m ASSE 11 - RAMPE - IMSTELLA AEROPORTO FISPTLIA EO ASSE B DA PROG. 2+990.00 A 3+332.00 i=15 m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN RILEVATO MEDIANTE CADITOIE IN GHISA SFEROIDALE CARRABILI A BORDO CARREGGIATA AD INTERASSE DI 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA TRA MURI MEDIANTE CADITOIE CON INTERASSE 25 m CON SOTTOSTANTE COLLETTORE IN PEAD
- COLLETTORE DI RACCORDO, COMPLUVIA E RECAPITO
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN TRINCEA MEDIANTE CUNETTA ALLA FRANCESE L=150 E DOTATA DI COLLETTORE SOTTOSTANTE E POZZETTI GIROLATI i=25 m
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN CURVA MEDIANTE CANALETTA PREFABBRICATA IN CLS A DOPPIA FALDA TOGO CON POZZETTI DI RECAPITO IN FUNZIONE DELLA LUNGHEZZA DI SUPERVENDA
- SMALTIMENTO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON TUBO IN ACCIAIO ZINCATO A CALDO STAFFATO ALL'IMPALCATO E BOCCHETTONI i=10m
- CANALETTA SEMICIRCOLARE IN CLS DN500
- FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO IN CLS F1 50x50x50 F2 60x60x60 F3 80x80x80
- FOSSO DI GUARDIA IN TERRA T1 50x50x50 T2 60x60x60 T3 80x80x80
- NT-1 NT-3 — POSSO IN TERRA 80x80x60 CON TRINCEA DRENANTE 80x100 (h) - NT-1 e NT-3
- NT-2 NT-5 — POSSO IN TERRA 80x250x80 CON TRINCEA DRENANTE 250x150 (h) - NT-2 e NT-5
- NT-4 — POSSO IN TERRA 80x250x80 CON TRINCEA DRENANTE 250x150 (h) - NT-4
- VERSO DEFLUSSO DELLE ACQUE
- TOMBINO
- TOMBINO CAVALCAPOSSO
- PRESIDIO IDRAULICO
- PROTEZIONE DEL RILEVATO STRADALE TRAMITE GABBIONI
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE ESITANTE NEL SISTEMA IDROGRAFICO ESISTENTE
- PUNTO DI RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA
- RECAPITO ACQUE DI PIATTAFORMA IN VIADOTTO CON POZZETTO DI BASE
- POZZETTO DI ISPEZIONE
- POZZETTO CON CADITOIA GRIGLIATA CARRABILE
- MAX — INDICAZIONE DISPLUVIO SU FOSSO DI GUARDIA RIVESTITO
- MAX — INDICAZIONE DISPLUVIO SU FOSSO DI GUARDIA IN TERRA
- MIN MIN / MAX MAX — INDICAZIONE DI DISPLUVIO E IMPLUVIO PIATTAFORMA STRADALE

Anas — GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14666)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariolantonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

IDROLOGIA E IDRAULICA
Planimetria idraulica
Lotto 1 – Viabilità principale – Tav. 2 di 5

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 — LIV. PROG.: E — ANNO: 21	CA29_T01ID00IDRPP02_A	A	1:1.000
	CODICE ELAB.: T01ID00IDRPP02		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU.2021	A. CECCOTTI	M.A. CUCCARO	G.PIAZZA