



Profilo  
 Km 2+250.00 - 3+050.00  
 Scala : 1000:100  
 Q.Rif. : -10.00

NUMERO SEZIONE	114	115	116	117	118	119	120	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153													
DISTANZE PARZIALI		20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00												
DISTANZE PROGRESSIVE		2+260.00	2+280.00	2+300.00	2+320.00	2+340.00	2+360.00	2+380.00	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00	2+720.00	2+740.00	2+760.00	2+780.00	2+800.00	2+820.00	2+840.00	2+860.00	2+880.00	2+900.00	2+920.00	2+940.00	2+960.00	2+980.00	3+000.00	3+020.00	3+040.00												
QUOTE PROGETTO		20.05	19.97	19.87	19.76	19.63	19.48	19.31	18.94	18.57	18.17	17.75	17.33	16.92	16.52	16.13	15.74	15.35	14.96	14.57	14.18	13.79	13.40	13.01	12.62	12.23	11.84	11.45	11.06	10.67	10.28	9.89	9.50	9.11	8.72	8.33	7.94	7.55	7.16	6.77	6.38												
QUOTE CIGLI	19.82	19.82	19.74	19.64	19.53	19.40	19.24	19.08	18.89	18.71	18.52	18.33	18.15	17.96	17.78	17.59	17.42	17.25	17.07	16.90	16.72	16.55	16.37	16.20	16.02	15.85	15.67	15.50	15.32	15.15	14.97	14.80	14.62	14.45	14.27	14.10	13.92	13.75	13.57	13.40	13.22												
QUOTE TERRENO	12.66	13.36	14.45	15.87	17.60	19.12	19.08	18.94	18.89	18.71	18.52	18.33	18.15	17.96	17.78	17.59	17.42	17.25	17.07	16.90	16.72	16.55	16.37	16.20	16.02	15.85	15.67	15.50	15.32	15.15	14.97	14.80	14.62	14.45	14.27	14.10	13.92	13.75	13.57	13.40	13.22												
DIFFERENZA QUOTE	-7.39	-6.61	-5.43	-3.89	-2.03	-0.36	-0.90	-1.82	-2.52	-2.01	-1.94	-2.04	-1.96	-1.99	-1.52	-1.23	-0.07	0.56	1.43	1.88	2.38	2.89	3.27	3.47	3.77	4.78	6.36	7.91	8.91	9.60	10.04	10.53	10.99	11.46	11.91	10.63	9.68	6.93	-3.99	-1.51													
ANDAM. PLANIMETRICO	L=716.57m																				L=169.14m A=305.00																				L=436.69m R=530.00m												
ANDAMENTO CIGLI	i=1.11%																				L=19.34																				L=19.34												
ETTOMETRICHE																																																					

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.291 "Della Nurra"**  
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

**PROGETTAZIONE: ATIL VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA  
 Responsabilità Tecnica generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A2721)  
 Responsabilità Grafica: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)  
 Responsabilità Informatica, Elettronica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)  
 Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)

GEOLOGO:  
 Dott. Geo. Enrico Curatolo (Ord. Geo. Regione Sicila 966)  
 COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo A2721)  
 COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
 Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A27298)  
 VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dott. Ing. Salvatore Curatolo.

**PROGETTO STRADALE**  
 Asse principale Tratto B  
 Profilo di Progetto  
 Tav 04

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0029	CA29_T01PS01TRAFLO1-05_A1	A	1:1000/1:100
PROGETTO	ELAB.		
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO