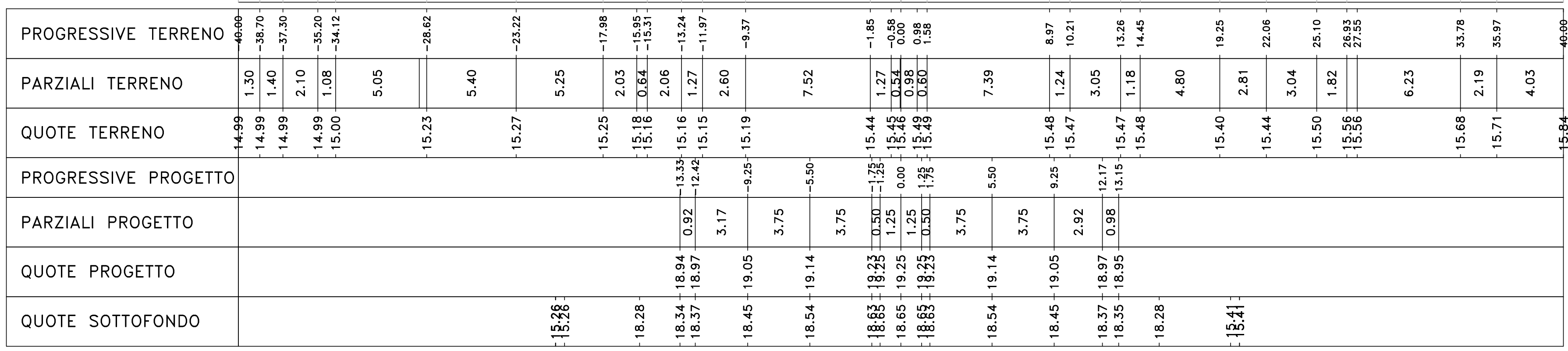


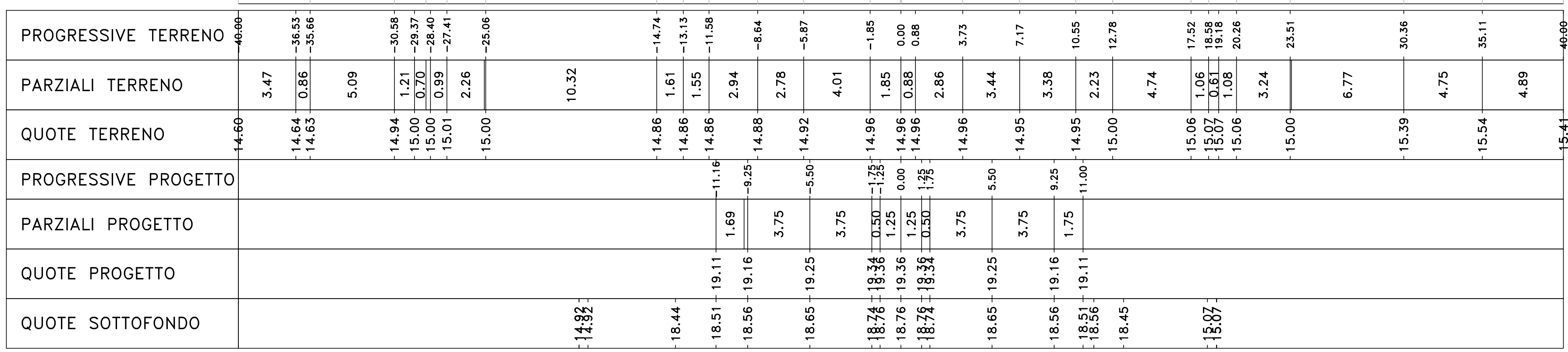
| Materiali - Progr.1+980.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 110.48 | 1869.68 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 8.32 | 162.29 |
| Terrano vegetale | 4.37 | 79.91 |

Sez. 100
 Progr.: 1+980.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



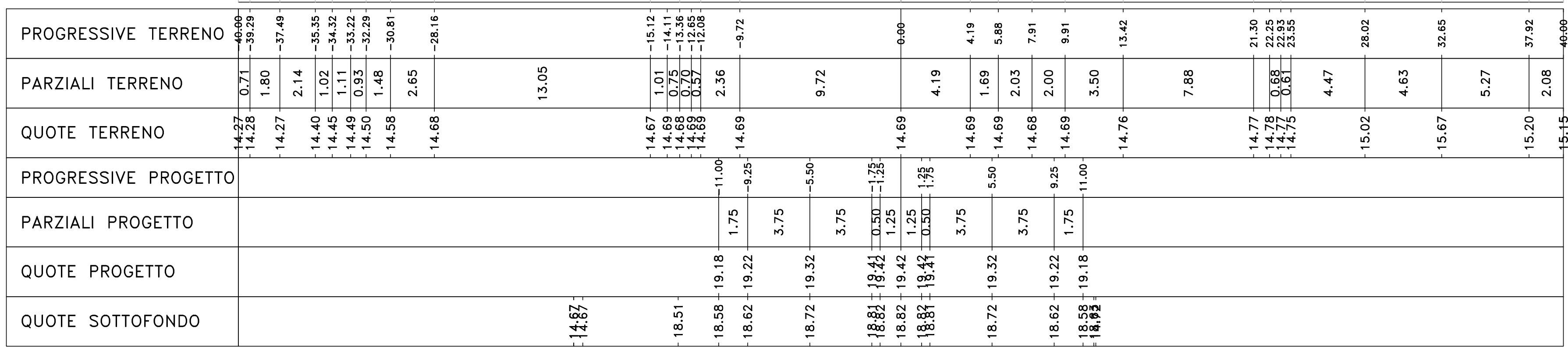
| Materiali - Progr.1+992.43 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 114.69 | 1399.46 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 7.27 | 89.15 |
| Terrano vegetale | 4.92 | 57.72 |

Sez. OS01_A
 Progr.: 1+992.43
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



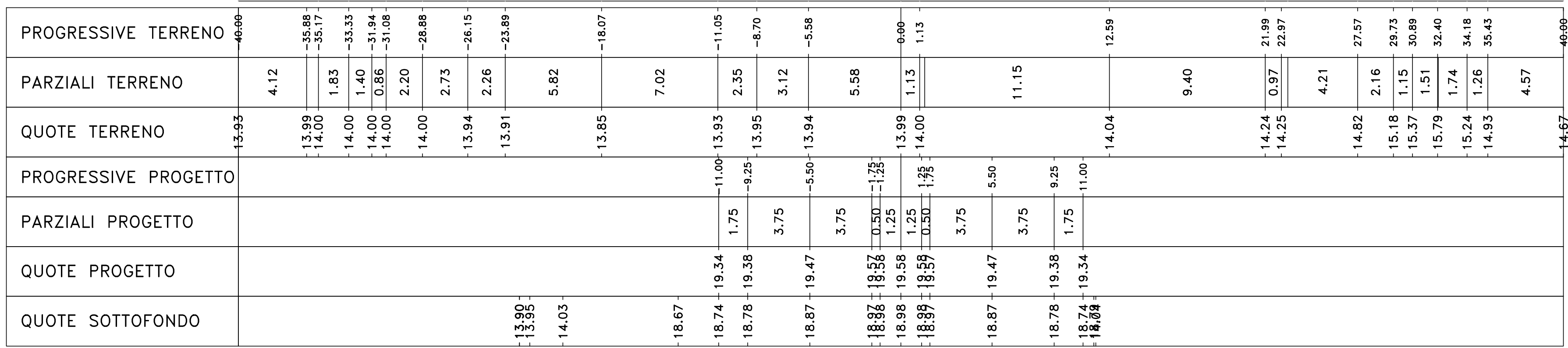
| Materiali - Progr.2+000.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 111.55 | 856.34 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 6.19 | 52.07 |
| Terrano vegetale | 2.67 | 26.75 |

Sez. 101
 Progr.: 2+000.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



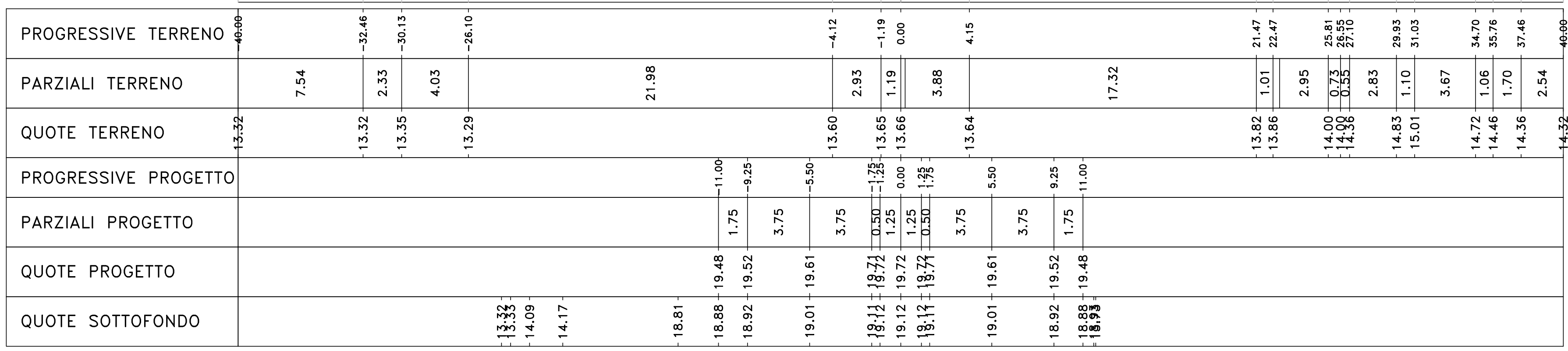
| Materiali - Progr.2+020.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 129.81 | 2513.41 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 6.85 | 130.41 |
| Terrano vegetale | 3.73 | 64.02 |

Sez. 102
 Progr.: 2+020.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



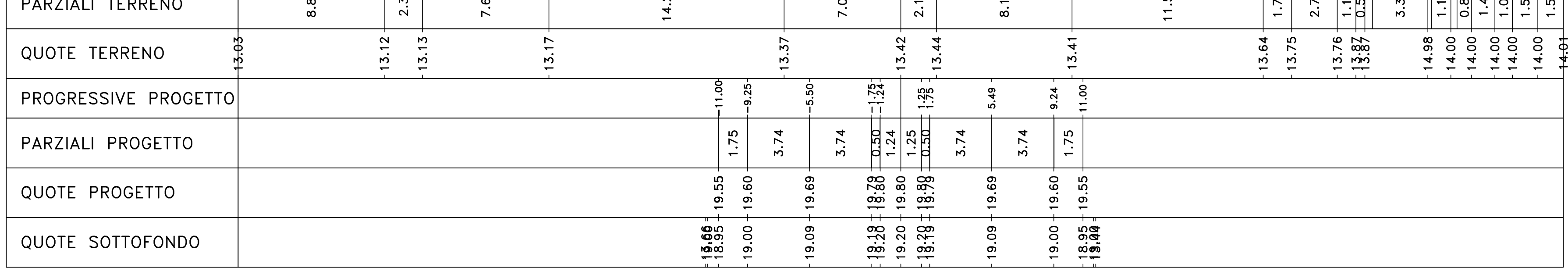
| Materiali - Progr.2+040.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 108.38 | 2980.68 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 7.87 | 139.29 |
| Terrano vegetale | 4.12 | 78.50 |

Sez. 103
 Progr.: 2+040.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



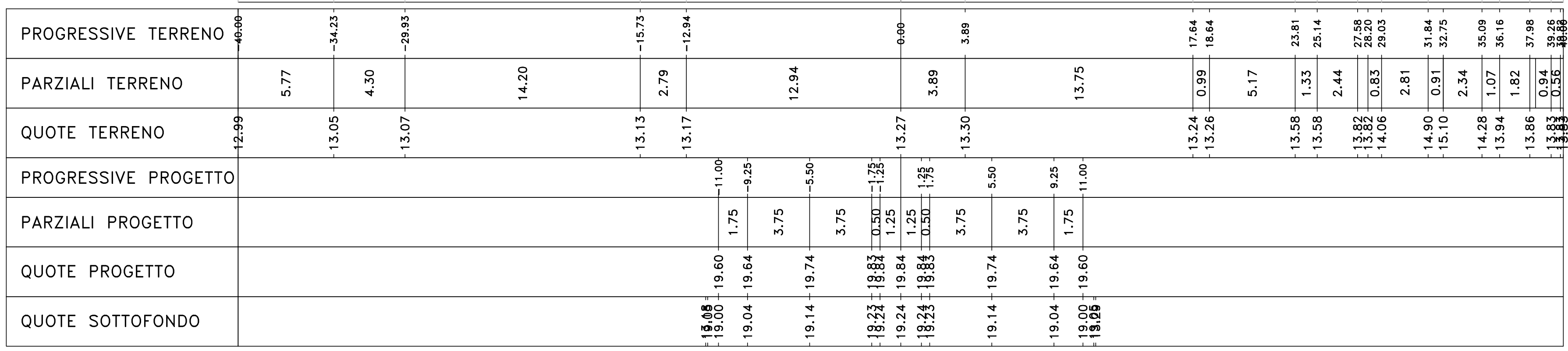
| Materiali - Progr.2+052.50 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 123.55 | 1817.57 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 4.76 | 13.88 |
| Terrano vegetale | 0.00 | 25.73 |

Sez. OS02_A
 Progr.: 2+052.50
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



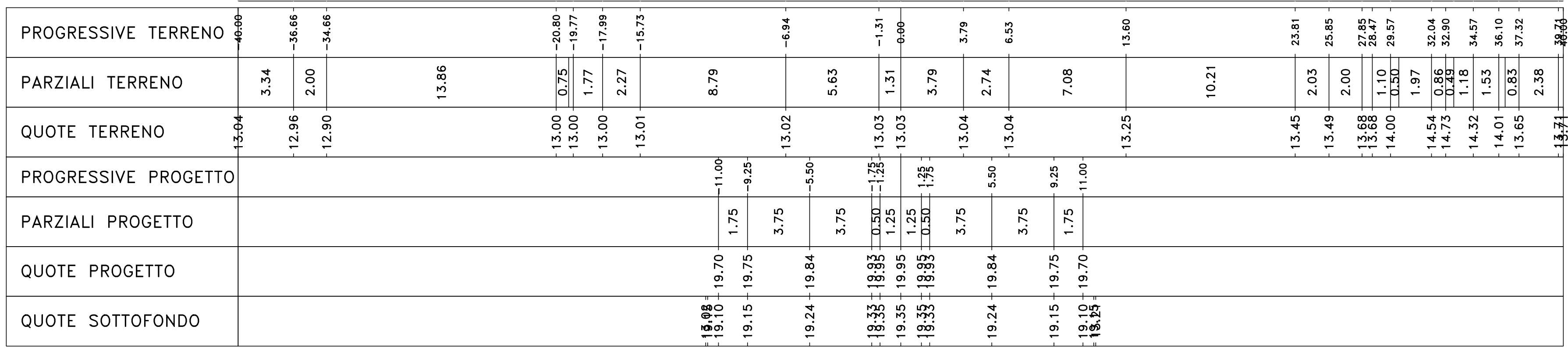
| Materiali - Progr.2+060.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 136.87 | 1510.31 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 4.70 | 35.28 |
| Terrano vegetale | 0.00 | 0.00 |

Sez. 104
 Progr.: 2+060.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



| Materiali - Progr.2+080.00 | | |
|----------------------------|-----------|-----------|
| Materiale | Area (mq) | Vol. (mc) |
| Rilevato | 144.15 | 2815.21 |
| Scavi | 0.00 | 0.00 |
| Scalfo | 4.71 | 94.12 |
| Terrano vegetale | 0.00 | 0.00 |

Sez. 105
 Progr.: 2+080.00
 Scala : 1:200
 Q.Rif. : 10.00



Sanas GRUPPO FS ITALIANE *Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori*

S.S.291 "Della Nurra"
 Lavori di costruzione del Lotta 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotta 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Ord. Ing. Prov. Roma A2/7298)

RESPONSABILE D'AREA:
 Ing. Massimo Capozzi (Ord. Ing. Prov. Roma A2/7298)
 Resp. Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazzi
 Resp. Qualità: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Ambiente: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Incendio: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Sismica: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Acustica: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento Acustico: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento Atmosferico: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento Idrico: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento Sismico: Dott. Ing. Massimo Capozzi
 Resp. Sicurezza Inquinamento Sismico: Dott. Ing. Massimo Capozzi

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Biase (Ord. Ing. Prov. Roma A2/7298)
 COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mariarosalba Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A2/8483)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Giovanni Piazzi

PROGETTO STRADALE
 Asse Principale
 Asse Tipo B
 Sezioni trasversali TAV 13

| | | | | |
|-----------------|----------------|----------------------|-----------|--------|
| CODICE PROGETTO | UN. PROG. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| DPCA0029 | E 21 | CA29_T01P5011TRASZ13 | A | 1:200 |

| | | | | | |
|------|-------------|------------|-----------|------------|-----------|
| D | REVISIONE | DATA | REDDATO | VERIFICATO | APPROVATO |
| A | EMMISSIONE | 01/11/2020 | M. PIAZZI | G. PIAZZI | |
| B | | | | | |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDDATO | VERIFICATO | APPROVATO |