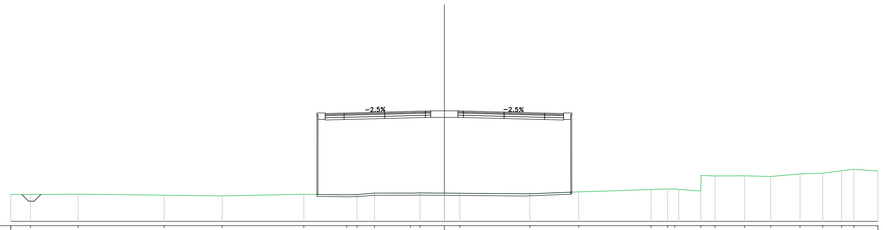
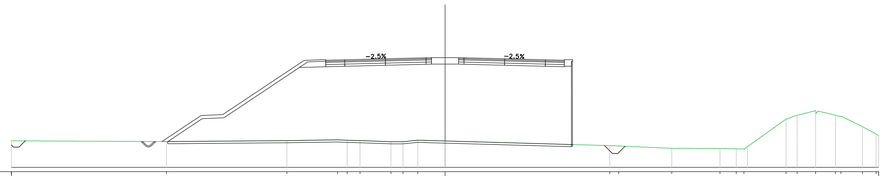
Materiali – Progr.2+184.63		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	161.12	735.92
Scavo	0.00	0.00
Scotico	4.52	21.37
Terreno vegetale	0.00	0.00

Sez. 0S03_A
Progr.: 2+184.63
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



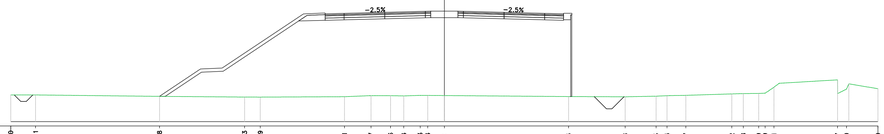
Materiali – Progr.2+240.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	214.72	4364.25
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.47	149.72
Terreno vegetale	4.85	97.63

Sez. 113
Progr.: 2+240.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



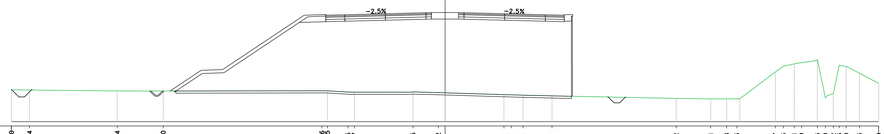
Materiali – Progr.2+192.20		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	213.22	1417.36
Scavo	0.00	0.00
Scotico	0.00	17.15
Terreno vegetale	4.91	18.60

Sez. 0S04_B
Progr.: 2+192.20
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



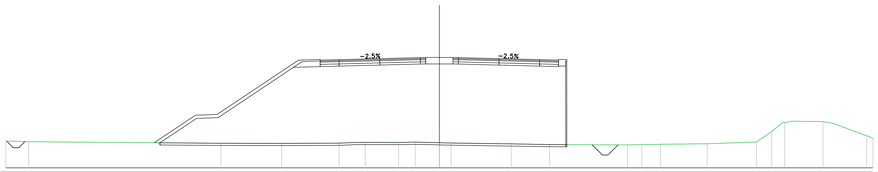
Materiali – Progr.2+260.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	201.45	4161.66
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.20	147.89
Terreno vegetale	4.57	94.18

Sez. 114
Progr.: 2+260.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



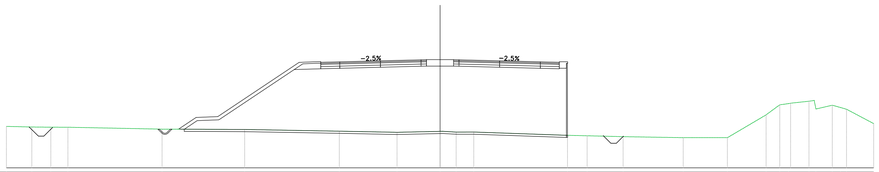
Materiali – Progr.2+200.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	221.61	1695.25
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.51	29.27
Terreno vegetale	4.92	38.32

Sez. 111
Progr.: 2+200.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



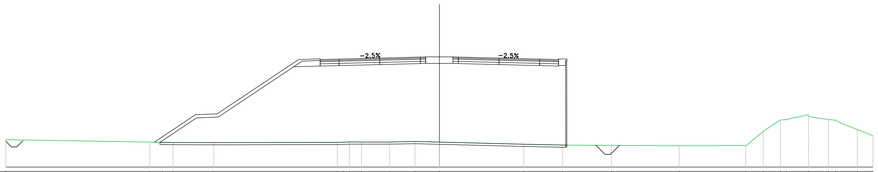
Materiali – Progr.2+280.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	174.66	3781.11
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.14	144.43
Terreno vegetale	4.13	87.03

Sez. 115
Progr.: 2+280.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



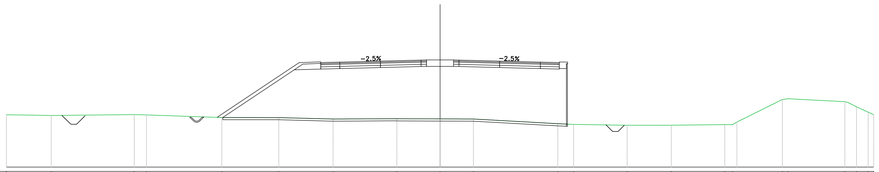
Materiali – Progr.2+220.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	231.71	4453.23
Scavo	0.00	0.00
Scotico	7.50	150.14
Terreno vegetale	4.92	98.54

Sez. 112
Progr.: 2+220.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Materiali – Progr.2+300.00		
Materiale	Area (m²)	Vol. (m³)
Rilevato	134.84	2228.70
Scavo	0.00	0.00
Scotico	6.36	135.03
Terreno vegetale	2.97	71.02

Sez. 116
Progr.: 2+300.00
Scala : 1:200
Q.Rif. : 10.00



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 19796)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14686)

MANDANTE: VDP — MANDANTE: BRENG

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma 428481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

PROGETTO STRADALE
Asse Principale
Asse Tipo B
Sezioni trasversali TAV 15

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029 — LIV. PROG.: E — ANNO: 21	CA29_T01PS01TRASZ01-24_A1	A	1:200
	CODICE ELAB.: T01PS01TRASZ15		

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M.CAPASSO	G.PIAZZA