



Profilo D_AP
 Km +0+000.00 - 0+850.00
 Scala : 1000:100
 Q.Rif. : -10.00

NUMERO SEZIONE	01 02 03 04 05 06 07 08 09 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23 24 25 26 27 28 29 30 31 32 33 34 35 36 37 38 39 40 41 42 43																																													
DISTANZE PARZIALI	20,00 19,98 20,00																																													
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+440,00	0+460,00	0+480,00	0+500,00	0+520,00	0+540,00	0+560,00	0+580,00	0+600,00	0+620,00	0+640,00	0+660,00	0+680,00	0+700,00	0+720,00	0+740,00	0+760,00	0+780,00	0+800,00	0+820,00	0+840,00	0+850,00		
QUOTE PROGETTO	10,77	0,64	0,47	0,90	0,80	0,82	0,59	0,28	0,02	0,21	0,30	0,34	0,35	0,59	0,80	1,38	2,03	2,65	2,88	3,89	4,94	5,71	6,30	6,85	7,16	7,88	8,72	9,49	9,55	9,13	9,03	8,24	7,70	7,41	6,79	5,89	4,84	4,22	3,41	3,35	3,21	2,89	2,81	7,30		
QUOTE TERRENO	10,77	10,33	10,20	9,45	9,26	8,93	8,86	8,86	8,83	8,39	8,13	7,98	7,93	7,72	7,50	7,18	6,78	6,43	6,45	5,97	5,41	5,19	5,09	4,85	4,97	5,13	5,48	5,16	5,13	4,48	4,02	4,28	4,18	4,34	4,71	5,16	5,12	5,32	4,87	4,61	4,61	4,49				
DIFFERENZA QUOTE		0,37	0,23	0,45	0,04	0,04	0,02	0,02	0,04	0,12	0,27	0,34	0,32	0,28	0,29	0,62	0,65	0,72	0,74	0,92	1,28	1,52	1,51	1,39	1,19	1,24	1,28	1,25	1,25	1,19	1,16	1,18	1,13	1,11	1,06	0,99	0,99	0,99	0,83	0,78	0,78	0,75	0,68			
ANDAM. PLANIMETRICO	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>L=556,95m</div> <div>L=72,25m A=170,00</div> <div>L=194,46m R=400,00</div> <div>L=132,25m A=230,00</div> <div>L=8,43m</div> <div>L=121,50m A=270,00</div> </div>																																													
ANDAMENTO CIGLI	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div>L=556,95</div> <div>L=72,25</div> <div>L=194,46</div> <div>L=132,25</div> <div>L=8,43</div> <div>L=121,50</div> </div>																																													
ETTOMETRICHE																																														

SANAS
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: ANI VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
 Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27290)

RESPONSABILE D'AREA
 Responsabile Tecnica Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26217)
 Responsabile Strada: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27290)
 Responsabile Infrastr. Costruzioni e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma A27290)
 Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A26800)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Roma A27290)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
 Dott. Ing. Mantolomartino Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A26800)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
 Dott. Ing. Salvatore Comasco

MANDATARIA: **VIA INGENGNERIA**

MANDATARIA: **SERING INGENGNERIA**

MANDATARIA: **VDP**

MANDATARIA: **BRENG**

PROGETTO STRADALE
Asse principale Tratto D
Profilo di Progetto
Tav 01

CODICE PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPICAO029	21	CA29_T01PS02TRAFLO1-04_A	A	1:1000/1:100
PROGETTO		ELABORAZIONE		
D				
B				
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDAUTO	VERIFICATO
				APPROVATO