



Profilo D\_AP  
 Km 2+400.00 - 3+176.24  
 Scale : 1000:100  
 Q.Rif. : 0.00

NUMERO SEZIONE	121	122	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159																			
DISTANZE PARZIALI	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00	20.00																		
DISTANZE PROGRESSIVE	2+400.00	2+420.00	2+440.00	2+460.00	2+480.00	2+500.00	2+520.00	2+540.00	2+560.00	2+580.00	2+600.00	2+620.00	2+640.00	2+660.00	2+680.00	2+700.00	2+720.00	2+740.00	2+760.00	2+780.00	2+800.00	2+820.00	2+840.00	2+860.00	2+880.00	2+900.00	2+920.00	2+940.00	2+960.00	2+980.00	3+000.00	3+020.00	3+040.00	3+060.00	3+080.00	3+100.00	3+120.00	3+140.00	3+160.00																			
QUOTE PROGETTO	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03	13.03																	
QUOTE TERRENO	12.13	12.23	12.37	12.51	12.65	12.79	12.93	13.07	13.21	13.35	13.49	13.63	13.77	13.91	14.05	14.19	14.33	14.47	14.61	14.75	14.89	15.03	15.17	15.31	15.45	15.59	15.73	15.87	16.01	16.15	16.29	16.43	16.57	16.71	16.85	16.99	17.13	17.27	17.41	17.55	17.69	17.83	17.97	18.11	18.25	18.39	18.53	18.67	18.81	18.95	19.09	19.23	19.37	19.51	19.65	19.79	19.93	20.07
DIFFERENZA QUOTE	0.90	0.75	0.66	0.60	0.62	0.45	0.40	0.59	0.71	0.78	0.78	0.74	0.64	0.52	0.52	0.55	0.62	0.59	0.70	0.81	1.09	1.21	1.14	1.06	0.86	0.75	0.66	0.59	0.63	0.82	0.61	0.56	0.57	0.48	0.59	0.35	0.33	0.23	0.11																			
ANDAM. PLANIMETRICO	L=106.67m A=320.00		L=78.45m R=960.00m		L=106.67m A=320.00		L=516.71m																																																			
ANDAMENTO CIGLI	-																																																									
ETTOMETRICHE	-																																																									

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
 Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

**PROGETTO ESECUTIVO** COD. CA29

**PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:**  
 Dett. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27296)

**RESPONSABILE D'AREA:**  
 Responsabile Tecnico Stradale Dett. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 26211)  
 Responsabile Stradale Dett. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296)  
 Responsabile Topografico, Geotecnico e Impianti Dett. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26211)  
 Responsabile Ambiente Dett. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 14862)

**COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:**  
 Dett. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 26211)  
**COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:**  
 Dett. Ing. Mariateresa Mennillo (Dir. Ing. Prov. Roma A29487)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
 Dett. Ing. Salvatore Ciancimino.

**PROGETTO STRADALE**  
 Asse principale Tratto D  
 Profilo di Progetto  
 Tav 04

CODICE PROGETTO	UV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E 21	CA29_T01PS02TRAFLO1-04_A	A	1:1000/1:100
PROGETTO		CODICE ELAB. T01PS02TRAFLO4		
D				
B				
A	EMISSIONE	GIU 2021	M.TOSI	M. CAPASSO
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO
				APPROVATO