



Profilo SV_ALGH_E
Km 0+000.00 - 0+350.00
Scala : 500:50
Q.Rif. : 5.00

| NUMERO SEZIONE | 01 | 02 | 03 | 04 | 05 | 06 | 07 | 08 | 09 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 |
|----------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|---------------------|
| DISTANZE PARZIALI | 10,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 | 20,00 |
| DISTANZE PROGRESSIVE | 0+010,00 | 0+020,00 | 0+040,00 | 0+060,00 | 0+080,00 | 0+100,00 | 0+120,00 | 0+140,00 | 0+160,00 | 0+180,00 | 0+200,00 | 0+220,00 | 0+240,00 | 0+260,00 | 0+280,00 | 0+300,00 | 0+320,00 | 0+340,00 |
| QUOTE PROGETTO | 10,76 | 10,84 | 11,00 | 11,25 | 10,77 | 10,85 | 11,04 | 11,13 | 11,25 | 11,25 | 11,39 | 11,66 | 11,69 | 11,69 | 11,61 | 11,74 | 11,67 | 11,48 |
| QUOTE TERRENO | 10,76 | 10,84 | 11,00 | 11,25 | 10,77 | 10,85 | 11,04 | 11,13 | 11,25 | 11,25 | 11,39 | 11,66 | 11,66 | 11,69 | 11,61 | 11,74 | 11,67 | 11,48 |
| DIFFERENZA QUOTE | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| ANDAM. PLANIMETRICO | L=10,00m R=908,50m | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 | L=17,75m A=95,00 |
| ANDAMENTO CIGLI | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% | -2,50% |
| ETTOMETRICHE | | | | | | | | | | | | | | | | | | |



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

cod. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Progettazione Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A26217)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzo (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)
Responsabile Installazioni Elettriche e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A26217)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A26602)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Roma A26217)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariakristina Merello (Ord. Ing. Prov. Roma A26602)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Curatolo

MANDANTE:




MANDANTE:




PROGETTO STRADALE
Svincolo Alghero
Profilo di Progetto
Tav 04

| | | | |
|---------------------------|---------------------------|-----------|------------|
| CODICE PROGETTO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
| CA29_TO1SV01TRAFLO1-05_A1 | CA29_TO1SV01TRAFLO1-05_A1 | A | 1:500/1:50 |
| PROGETTO | ELAB. | | |
| DP/CA/002/9 | TO1SV01TRAFLO4 | | |
| D | | | |
| C | | | |
| B | | | |
| A | | | |
| EMMISSIONE | DATA | REDDATO | VERIFICATO |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | VERIFICATO |