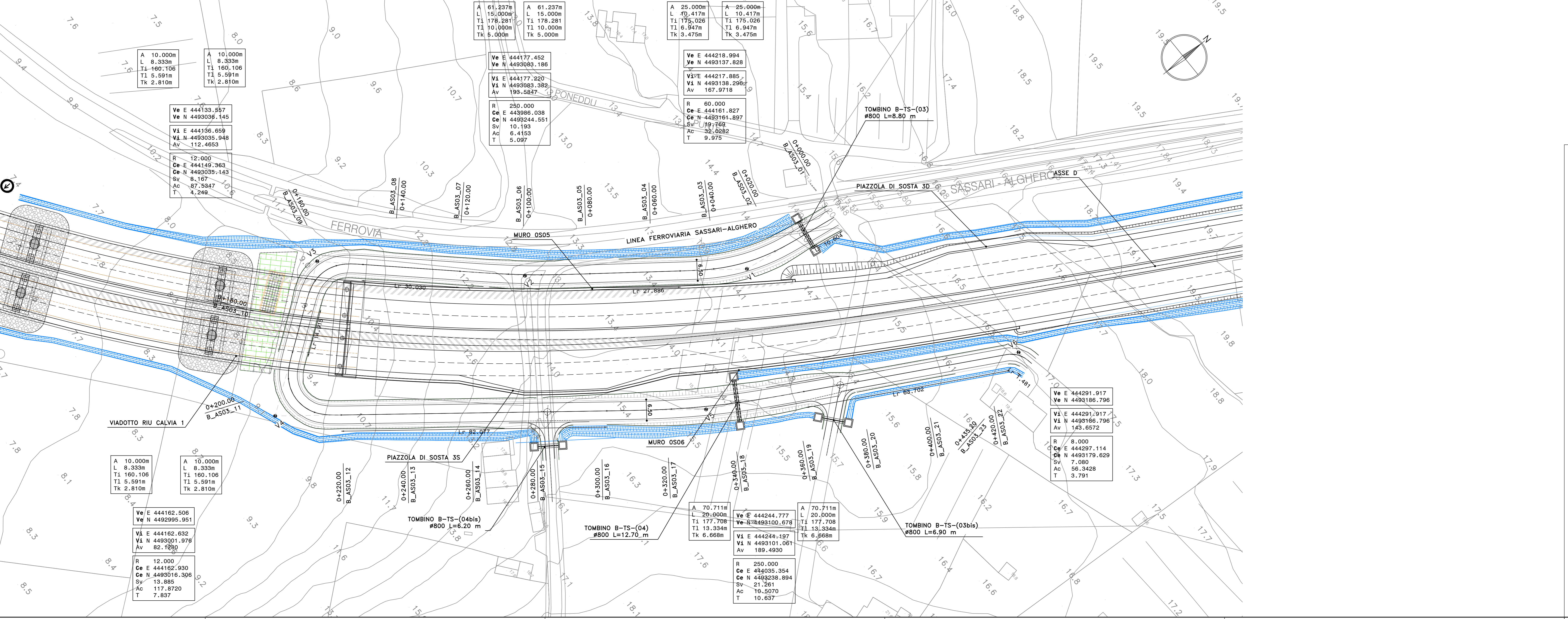
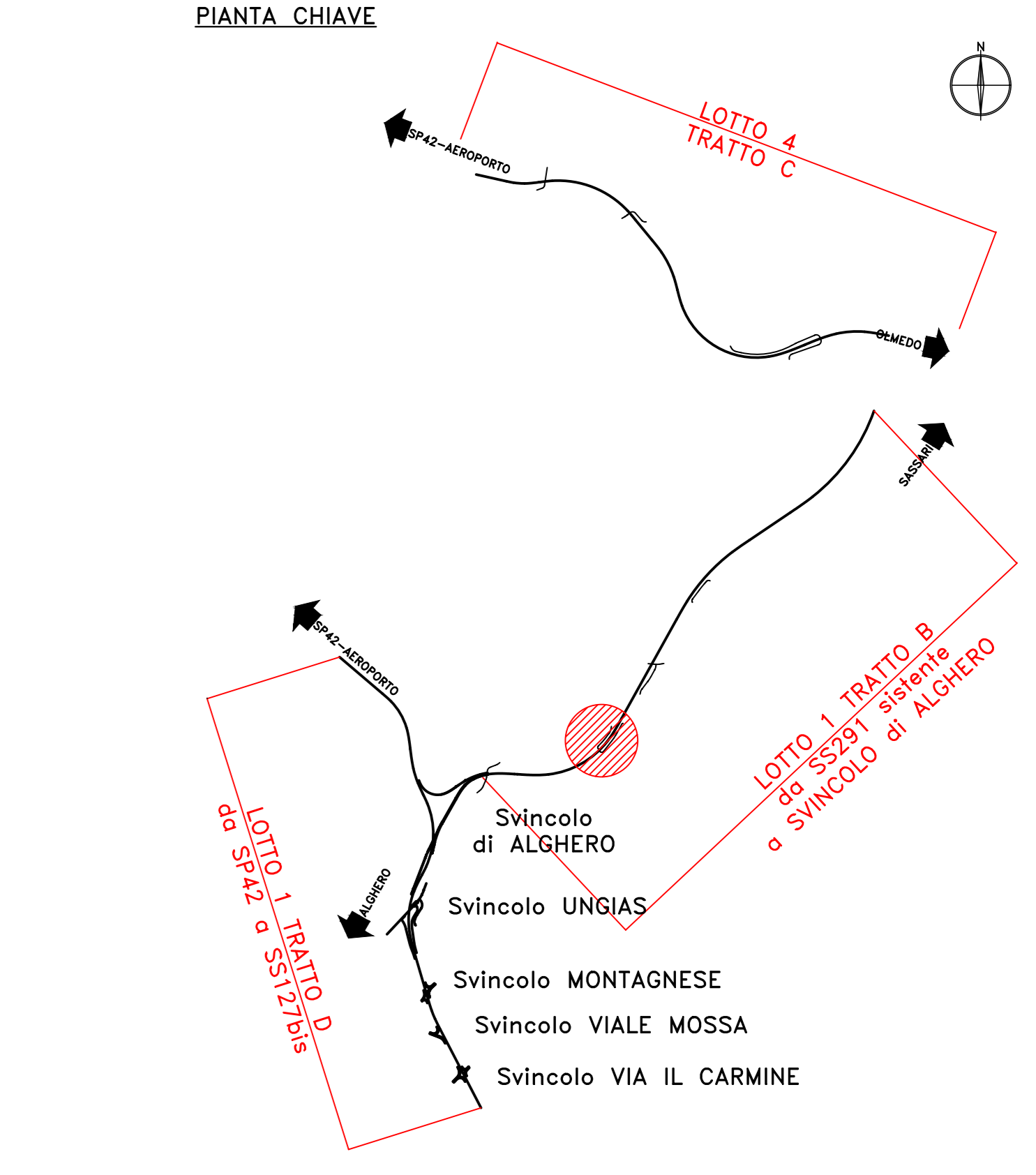


NUMERO SEZIONE	01	02	03	04	05	06	07	08	09	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23																	
DISTANZE PARZIALI	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	20,00	15,20																	
DISTANZE PROGRESSIVE	0+000,00	0+020,00	0+040,00	0+060,00	0+080,00	0+100,00	0+120,00	0+140,00	0+160,00	0+180,00	0+200,00	0+220,00	0+240,00	0+260,00	0+280,00	0+300,00	0+320,00	0+340,00	0+360,00	0+380,00	0+400,00	0+420,00	0+435,20																	
QUOTE PROGETTO	15,37	15,45	15,20	14,46	13,54	12,99	12,48	11,31	9,86	9,15	9,44	10,64	12,01	13,39	14,76	15,79	16,03	15,94	15,78	15,50	15,31	16,03	17,05																	
QUOTE TERRENO	15,37	15,20	14,46	13,54	12,99	12,48	11,31	9,86	9,15	9,44	10,64	12,01	13,39	14,76	15,79	16,03	15,94	15,78	15,50	15,31	16,03	17,05																		
DIFFERENZA QUOTE	0,08	0,25	0,04	0,09	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05	0,05																	
ANDAM. PLANIMETRICO	L=10,60m A=25,00		L=19,77m A=60,00		L=10,42m A=25,00		L=27,89m A=61,24		L=15,00m A=25,00		L=10,19m A=25,00		L=15,00m A=61,24		L=30,03m A=61,24		L=8,33m A=10,00		L=8,33m A=10,00		L=14,91m A=10,00		L=8,33m A=10,00		L=13,89m A=10,00		L=8,33m A=10,00		L=21,26m A=70,71		L=20,00m A=70,71		L=21,26m A=70,71		L=20,00m A=70,71		L=63,70m A=70,71		L=8,00m A=8,00	
ANDAMENTO CIGLI	[Diagram showing cross-sections and slopes for each section]																																							
ETTOMETRICHE	[Table with 25 columns for section metrics]																																							





Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENIG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A27296)

<p>RESPONSABILE D'AREA <small>Responsabile Tecnico generale (Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 2021))</small> <small>Responsabile Strutturale (Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma 27296))</small> <small>Responsabile Idraulico, Elettrico e Impianti (Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 2922))</small> <small>Responsabile Ambientale (Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma 1466))</small></p>	<p>MANDATARI</p> <p style="text-align: center;">VIA  SERING  INGEGNERIA</p> <p style="text-align: center;">vdp  BRENIG  INGEGNERIA</p>
--	---

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 2922)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A28487)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Corvino.

PROGETTO STRADALE
SISTEMAZIONE VIABILITA' SECONDARIA
ASSE TIPO B - AS03 - Viabilità Locale Calvia
Planimetria di tracciamento e profilo longitudinale

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DP/CA0029	CA29_T01AS03TRAPFO1_A1	A	-
PRODOTTO	UV. PROG. ANNO	ELAB.	
	2021	T01AS03TRAPFO1	

D	-	-	-
C	-	-	-
B	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	M/ISSI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO
			VERIFICATO
			APPROVATO