



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO

BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
- PROFILLO REDIRETTIVO
- BARRIERA MOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2ba" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

(TA) Transizione barriera Anas con barriera esistente	(S1) Terminale semplice per H2BL (Anas)
(T1) Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)	(Sp) Terminale semplice H3BP (Anas)
(T2) Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)	(Sp) Terminale semplice H4BP INTEGR
(T3) Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)	(Sl) Terminale semplice per H1BL
(T4) Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)	(Sl) Terminale semplice per H2BL
(T5) Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)	(Sl) Terminale semplice per H2BP
(T6) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)	(Sl) Terminale semplice per N2
(T7) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)	(Sl) Terminale semplice per H4b
(T8) Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)	(Sl) Terminale semplice per H3 BL
(T9) Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)	(Ts) Terminale speciale
(T10) Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)	(A) Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80
(T11) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)	
(T12) Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)	
(T13) Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)	
(T14) Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)	
(T15) Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)	
(T16) Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)	
(T17) Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)	
(T18) Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)	
(T19) Transizione H3 (Anas) - Varco	
(T20) Transizione H2 (Comm.) - Varco	
(T21) Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo	

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

COD. CA29

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BERENG**

<p>PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A/2798)</p> <p>RESPONSABILE D'AREA: Responsabile Tecnico Strada: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma A/2797) Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A/2798) Responsabile Tralicci, Segnaletica e varchi: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A/272) Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma A/660)</p> <p>COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo A/272)</p> <p>COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE: Dott. Ing. Manfredo Marzotto (Ord. Ing. Prov. Roma A/2797)</p> <p>VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. Salvatore Compton.</p>	<p>MANDATARI:</p> <p>MANDATARIO:</p>
---	--------------------------------------

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria Barriere di sicurezza Tav. 1

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	CA29_TOOPSO00TRAPN14-26_A		1:1000
ELAB: E 21	ELAB: TOOPSO00TRAPN14		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIUG. 2021	V.F.MAN
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO