

LEGENDA

BARRIERE ANAS

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE) INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO

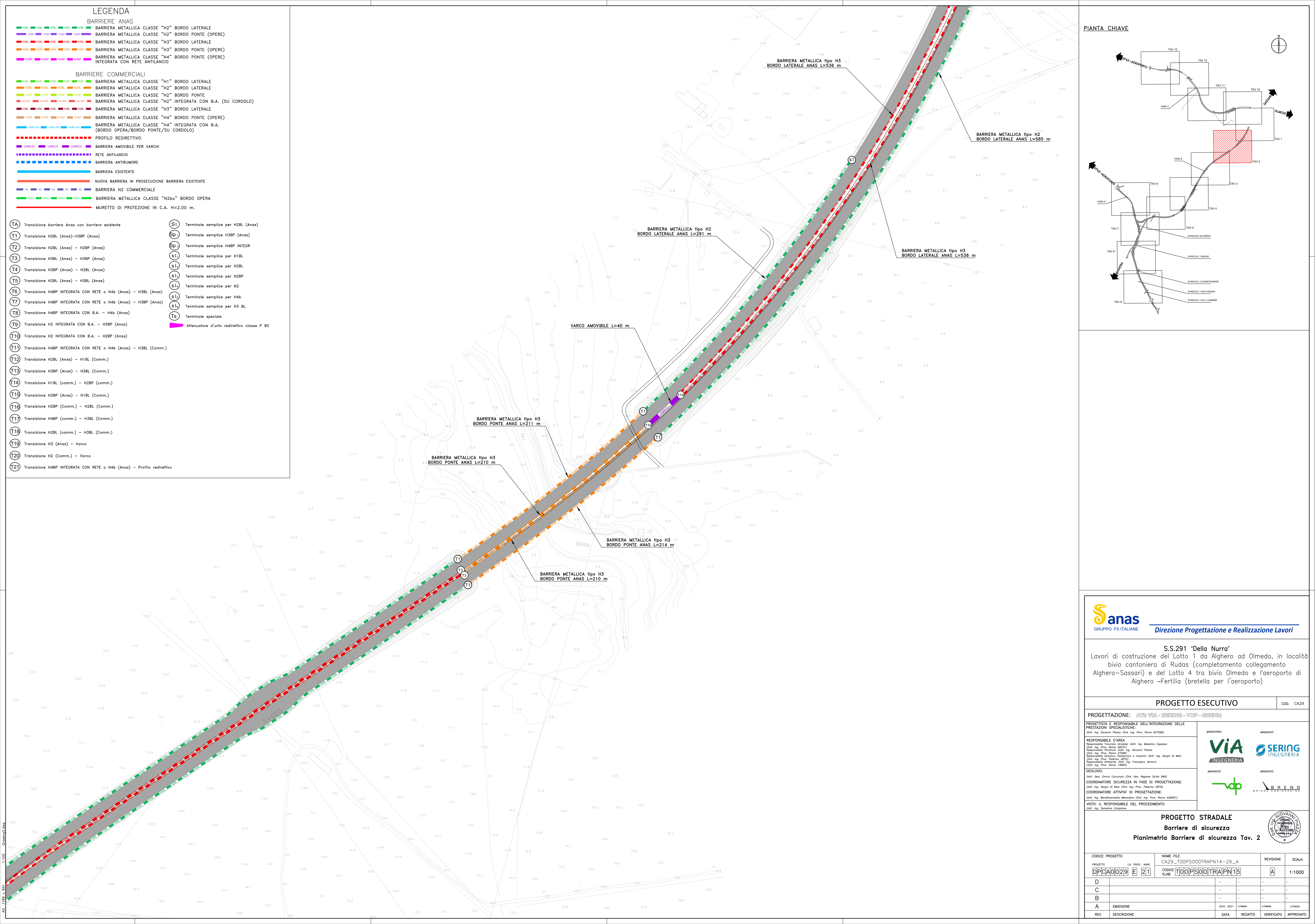
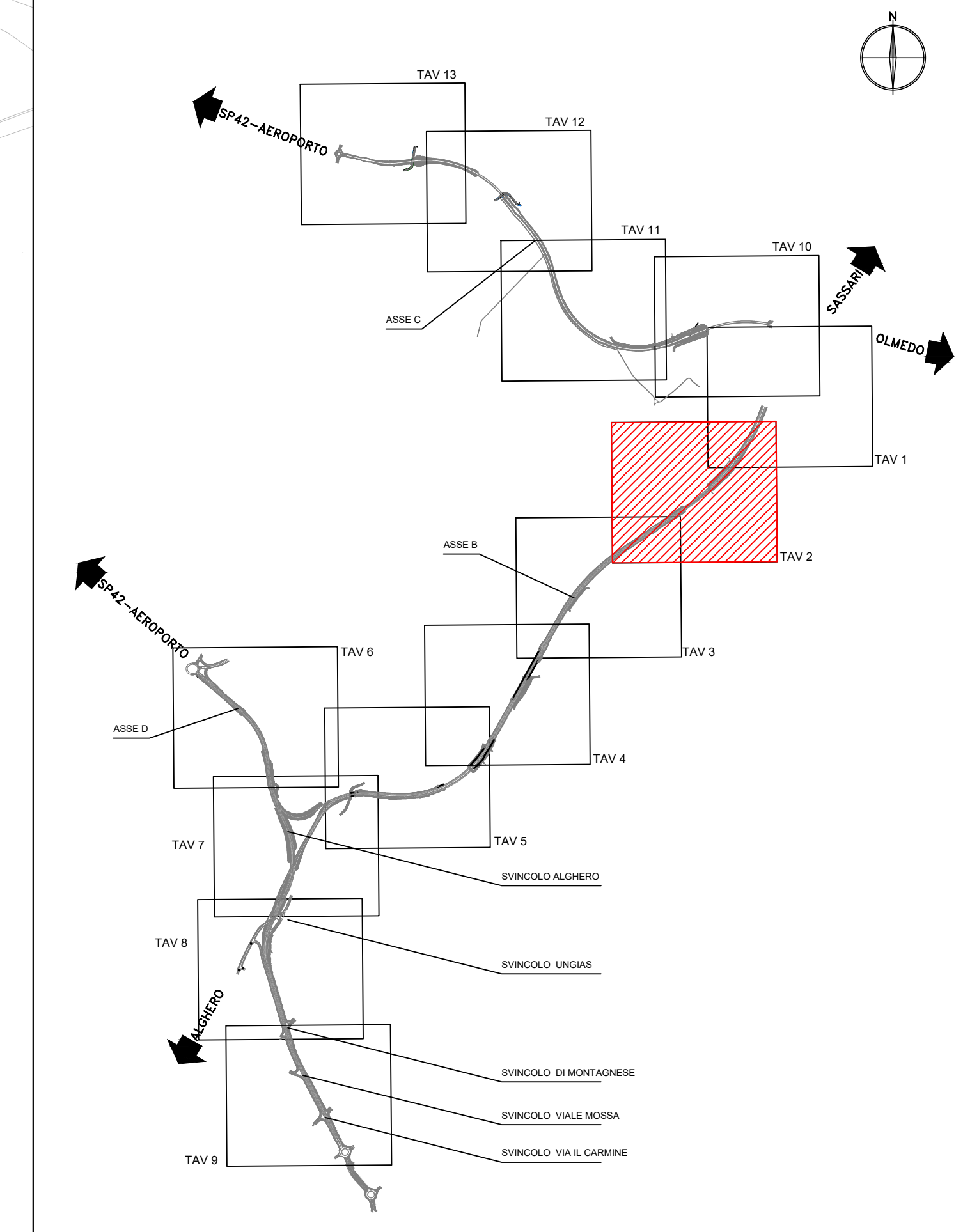
BARRIERE COMMERCIALI

- BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE) INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)
- PROFILO REDIRETTIVO
- BARRIERA AMOVIBILE PER VARCHI
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2bo" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

- Transizione barriera Anas con barriera esistente
- Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
- Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
- Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
- Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
- Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
- Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
- Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
- Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
- Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)
- Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
- Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
- Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
- Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
- Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
- Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
- Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
- Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
- Transizione H3 (Anas) - Varco
- Transizione H2 (Comm.) - Varco
- Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo

- Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Terminale semplice H3BP (Anas)
- Terminale semplice H4BP INTEGR
- Terminale semplice per H1BL
- Terminale semplice per H2BL
- Terminale semplice per H2BP
- Terminale semplice per N2
- Terminale semplice per H4b
- Terminale semplice per H3 BL
- Terminale speciale
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

PIANTA CHIAVE



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: AT1 VIA - SERRA - VDP - BIRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Fiasca (Ord. Ing. Prov. Roma 427286)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tracciato Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 20217)
Responsabile Sicurezza: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Tracciato, Sicurezza e Materiali: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venture (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariacristina Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma 428481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagnone

MANDANTE:
VIA INGEGNERIA
SERINGIA INGEGNERIA
VDP
BIRENG

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria Barriere di sicurezza Tav. 2

CODICE PROGETTO	NOVE FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO: DPCA0029	CA29_TO0PS000TRAPN14-26_A	A	1:1000
ELAB: E 21	CA29_TO0PS000TRAPN15		
C			
D			
B			
A	EMMISSIONE	GIUG. 2021	V.F.MANNI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO