



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL, H2BR, H2BL, H2BR, H2BL, H2BR: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP, H3BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP: INTEGRATA CON RETE ANTILANCIO

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL, H1BL, H1BL, H1BL, H1BL, H1BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP, H2BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL, H2BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL, H3BL: BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP, H4BP: BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

PROFILI REDIRETTIVO

- VARCO: VARCO
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2ba" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

TRANSIZIONI

- TA: Transizione barriera Anas con barriera esistente
- T1: Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- T2: Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
- T3: Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
- T4: Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
- T5: Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
- T6: Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
- T7: Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
- T8: Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
- T9: Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
- T10: Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)
- T11: Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
- T12: Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
- T13: Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
- T14: Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
- T15: Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
- T16: Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
- T17: Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
- T18: Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
- T19: Transizione H3 (Anas) - Varco
- T20: Transizione H2 (Comm.) - Varco
- T21: Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo

TERMINALI

- Sl: Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sp: Terminale semplice H3BP (Anas)
- Sp: Terminale semplice H4BP INTEGR
- Sl: Terminale semplice per H1BL
- Sl: Terminale semplice per H2BL
- Sl: Terminale semplice per H2BP
- Sl: Terminale semplice per N2
- Sl: Terminale semplice per H4b
- Sl: Terminale semplice per H3 BL
- Sl: Terminale speciale
- At: Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

ananas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dir. Ing. Giovanni Fiasca (Dir. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dir. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20037)
Responsabile Strutturale: Dir. Ing. Giovanni Pirovano (Dir. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Verifiche, Sicurezza e Incidenti: Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dir. Ing. Francesco Venturoli (Dir. Ing. Prov. Roma 14650)

MANDATARI:
VIA INGEGNERIA
SERING INGEGNERIA

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dir. Ing. Manfredo Maresca (Dir. Ing. Prov. Roma A2841)

GEOLOGO:
Dir. Geol. Enrico Carlucci (Dir. Geol. Regione Sicil. 866)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dir. Ing. Salvatore Comaresi

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria Barriere di sicurezza Tav. 9

CODICE PROGETTO	NOV. FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO CA29_TO0PS000TRAPN14-26_A			
ELAB. TO0PS000TRAPN22			1:1000
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	02/01/2021	U.F. MANFREDI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO