



LEGENDA

BARRIERE ANAS

- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE (OPERE)
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H3BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO PONTE (OPERE)
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- IHP2P BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- IHP3P BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- IHP4P BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- IHP4P-INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

BARRIERE COMMERCIALI

- H1BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H1" BORDO LATERALE
- H2BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO LATERALE
- H2BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" BORDO PONTE
- H2BP-INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H2" INTEGRATA CON B.A. (SU CORDOLO)
- H3BL BARRIERA METALLICA CLASSE "H3" BORDO LATERALE
- H4BP BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" BORDO PONTE (OPERE)
- IHP4P-INT BARRIERA METALLICA CLASSE "H4" INTEGRATA CON B.A. (BORDO OPERA/BORDO PONTE/SU CORDOLO)

ALTRI ELEMENTI

- PROF. REDIRETTIVO
- VARCO
- RETE ANTILANCIO
- BARRIERA ANTIRUMORE
- BARRIERA ESISTENTE
- NUOVA BARRIERA IN PROSECUZIONE BARRIERA ESISTENTE
- BARRIERA N2 COMMERCIALE
- BARRIERA METALLICA CLASSE "N2ba" BORDO OPERA
- MURETTO DI PROTEZIONE IN C.A. H=2.00 m.

TRANSIZIONI

- TA Transizione barriera Anas con barriera esistente
- T1 Transizione H2BL (Anas)-H3BP (Anas)
- T2 Transizione H2BL (Anas) - H2BP (Anas)
- T3 Transizione H3BL (Anas) - H3BP (Anas)
- T4 Transizione H3BP (Anas) - H2BL (Anas)
- T5 Transizione H2BL (Anas) - H3BL (Anas)
- T6 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Anas)
- T7 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BP (Anas)
- T8 Transizione H4BP INTEGRATA CON B.A. - H4b (Anas)
- T9 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H3BP (Anas)
- T10 Transizione H2 INTEGRATA CON B.A. - H2BP (Anas)
- T11 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - H3BL (Comm.)
- T12 Transizione H2BL (Anas) - H1BL (Comm.)
- T13 Transizione H3BP (Anas) - H3BL (Comm.)
- T14 Transizione H1BL (comm.) - H2BP (comm.)
- T15 Transizione H2BP (Anas) - H1BL (Comm.)
- T16 Transizione H2BP (Comm.) - H2BL (Comm.)
- T17 Transizione H4BP (comm.) - H3BL (Comm.)
- T18 Transizione H2BL (comm.) - H3BL (Comm.)
- T19 Transizione H3 (Anas) - Varco
- T20 Transizione H2 (Comm.) - Varco
- T21 Transizione H4BP INTEGRATA CON RETE o H4b (Anas) - Profilo redirettivo

TERMINALI

- SI Terminale semplice per H2BL (Anas)
- Sp Terminale semplice H3BP (Anas)
- Sp Terminale semplice H4BP INTEGR
- s1l Terminale semplice per H1BL
- s2l Terminale semplice per H2BL
- s3l Terminale semplice per H2BP
- s4l Terminale semplice per N2
- s5l Terminale semplice per H4b
- s6l Terminale semplice per H3 BL
- TS Terminale speciale
- Attenuatore d'urto redirettivo classe P 80

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma A/2298)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma A/2021)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzoli (Ord. Ing. Prov. Roma A/2298)
Responsabile Terrestre, Geometrica e Isotipi: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo B/272)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Ord. Ing. Prov. Roma A/4662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Marcello Maresca (Ord. Ing. Prov. Roma A/2841)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Salvatore Compton

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compton

PROGETTO STRADALE
Barriere di sicurezza
Planimetria barriere di sicurezza Tav. 11

VIAGGIATORI **VIAGGIATORI**
INGEGNERIA **INGEGNERIA**
WDP **BRENG**

PROGETTO	REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO	VERIFICATO	APPROVATO
D	-	-	-	-	-	-
C	-	-	-	-	-	-
B	-	-	-	-	-	-
A	EMMISSIONE		02/01/2021	V.F.MAN	V.F.MAN	G.PAZZA

CODICE PROGETTO: CA29_TO0PS000TRAPN14-26_A
 NOME FILE: CA29_TO0PS000TRAPN14-26_A
 PROGETTO: DPCA0029 E 21
 CODICE ELAB.: TO0PS000TRAPN24
 REVISIONE: A
 SCALA: 1:1000