

TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 carreggiata SX DX

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	20	12	145	138						428	5136	
2	20	12	145	118						408	4896	
3	10	8	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	3920		
4	10	8	17	9.9	98.6	142	103	137.6	535	4280		
5	20	4	20	43						63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	8200	50.556
20	2.466	10284	255.619
Tot.			304.175

Massa totale acciaio: 304.175 kg
Ultima pos. : 5

TABELLA BAGGIOLI

carreggiata SX		carreggiata DX	
H baggioli (cm)	H baggioli (cm)	H baggioli (cm)	H baggioli (cm)
TIPO 1	TIPO 2	TIPO 1	TIPO 2
pila P1	50	81	50
pila P3	50	73	50

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APOGGI

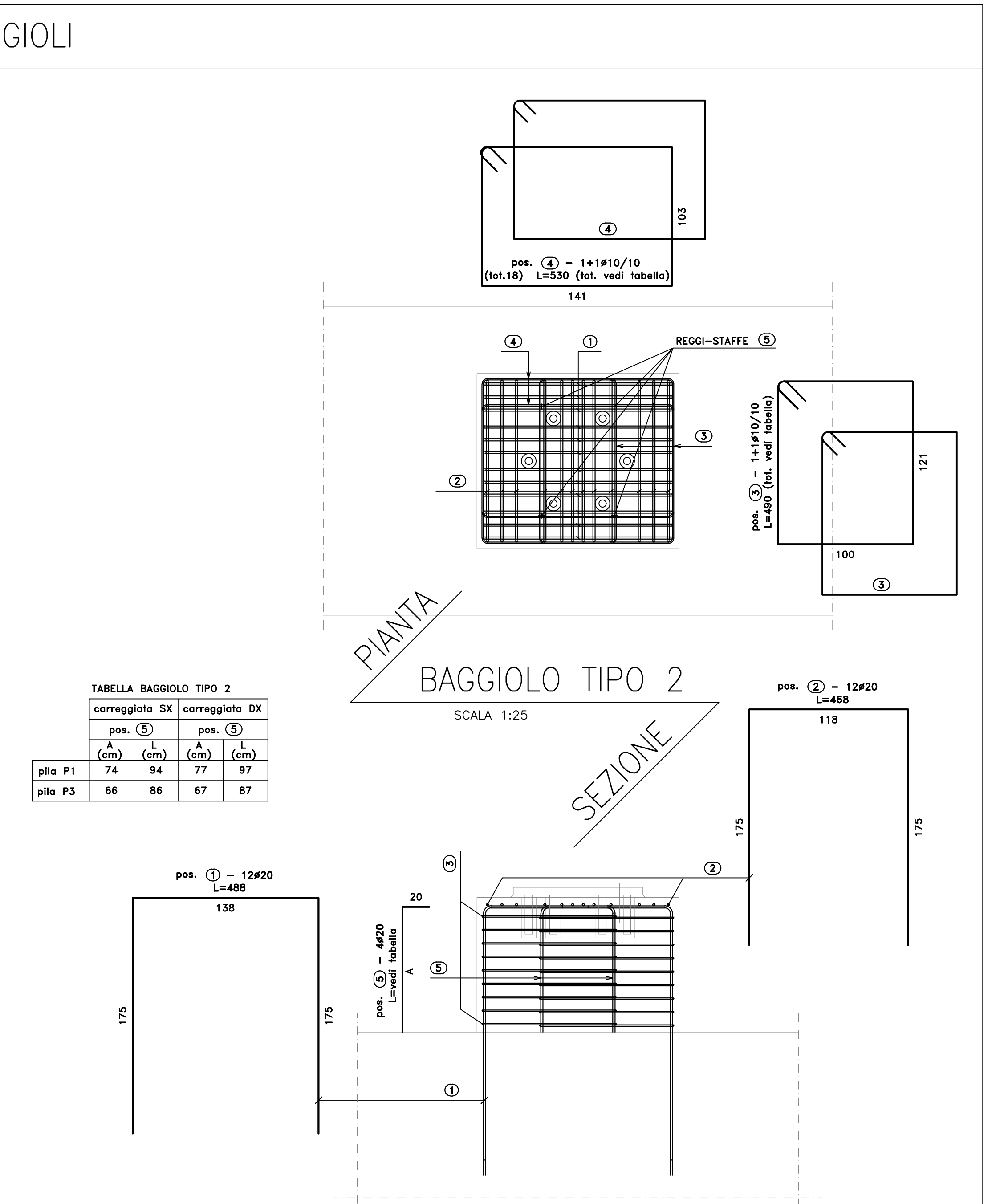


TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata SX pila P1

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	20	12	156	138						450	5400	
2	20	12	175	118						468	5616	
3	10	14	19	10	117	100	121	96	490	3920		
4	10	14	15	10	99	141	103	138	530	4280		
5	20	4	20	43						63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	14380	88.042
20	2.466	11992	295.944
Tot.			384.986

Massa totale acciaio: 368.985 kg
Ultima pos. : 5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata DX pila P1

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	20	12	156	138						450	5400	
2	20	12	175	118						468	5616	
3	10	14	19	10	117	100	121	96	490	3920		
4	10	14	15	10	99	141	103	138	530	4280		
5	20	4	20	43						63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	14380	88.042
20	2.466	11478	285.015
Tot.			373.057

Massa totale acciaio: 371.057 kg
Ultima pos. : 5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata SX pila P3

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	20	12	148	138						434	5208	
2	20	12	175	118						468	5616	
3	10	12	19	10	117	100	121	96	490	3920		
4	10	14	15	10	99	141	103	138	530	4280		
5	20	4	20	43						63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	12240	75.464
20	2.466	11166	275.372
Tot.			350.836

Massa totale acciaio: 350.836 kg
Ultima pos. : 5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata DX pila P3

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	20	12	148	138						434	5208	
2	20	12	175	118						468	5616	
3	10	12	19	10	117	100	121	96	490	3920		
4	10	14	15	10	99	141	103	138	530	4280		
5	20	4	20	43						63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	12240	75.464
20	2.466	11166	275.372
Tot.			351.574

Massa totale acciaio: 351.574 kg
Ultima pos. : 5

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Dir. Ing. Prov. Roma A37296)

RESPONSABILE D'AREA:
Progettazione Topografica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20217)
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Dir. Ing. Prov. Roma 27288)
Responsabilità Metodica, Gestionale e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 44602)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A2848)

VISSO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Silvano Scarpone

MANDATARIE: **VIA INGEGNERIA**, **SERING INGEGNERIA**, **vdp**, **BRENG**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - NOSTRO RIO SIERRA
Armature - Pile - Elevazione P1 e P3 - Tavola 2 di 2

RIPIEGGIO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
SEZIONE A-A 1° PARTE	DA POS. 1	A POS. 12
SEZIONE C-C	DA POS. 13	A POS. 20
SEZIONE A-A 2° PARTE	DA POS. 21	A POS. 28
SEZIONE E-E	DA POS. 27	A POS. 30
SEZIONE G-G	DA POS. 31	A POS. 33
VISTA D-D	DA POS. 34	A POS. 38

CODICE PROGETTO: CA29_TO1V101STRAR05_A
PROGETTO: CA29_TO1V101STRAR05
NOME FILE: CA29_TO1V101STRAR05_A
REVISIONE: A
SCALA: Varie

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/2021	C. TOSCO	G. PADOA	G. PADOA

GIUVANNI PAOLETTI
INGEGNERE
N. 22728
ROMA 1984