

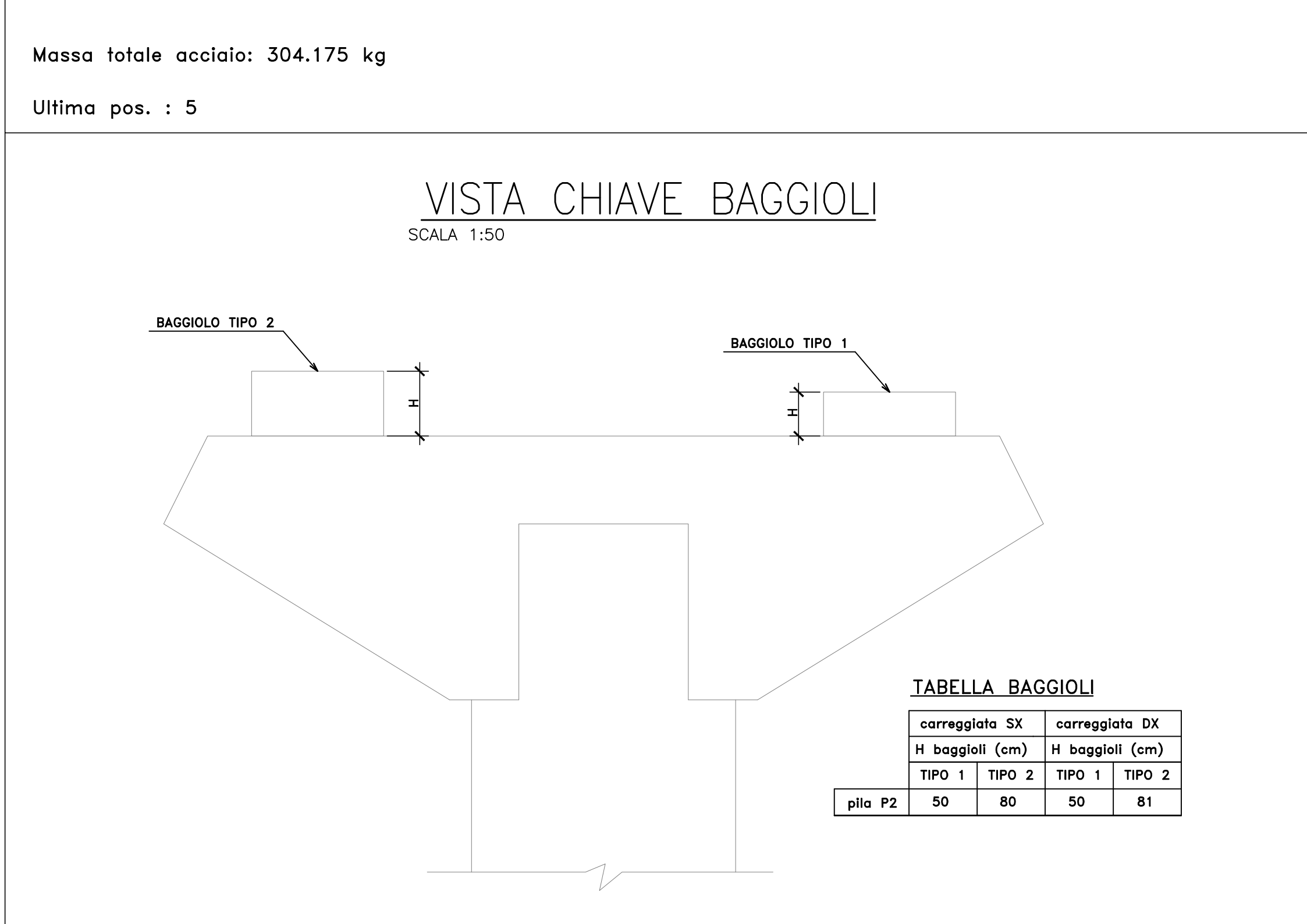
TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 carreggiata SX DX

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	1	20	12	145	138					428	5136	
	2	20	12	145	118					408	4896	
2	3	10	8	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	3920	
	4	10	8	17	9.9	98.6	142	103	137.6	555	4280	
3	5	20	4	20	43					63	252	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	8200	50.556
20	2.466	10284	253.619
Tot.			304.175

Massa totale acciaio: 304.175 kg  
Ultima pos. : 5



NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

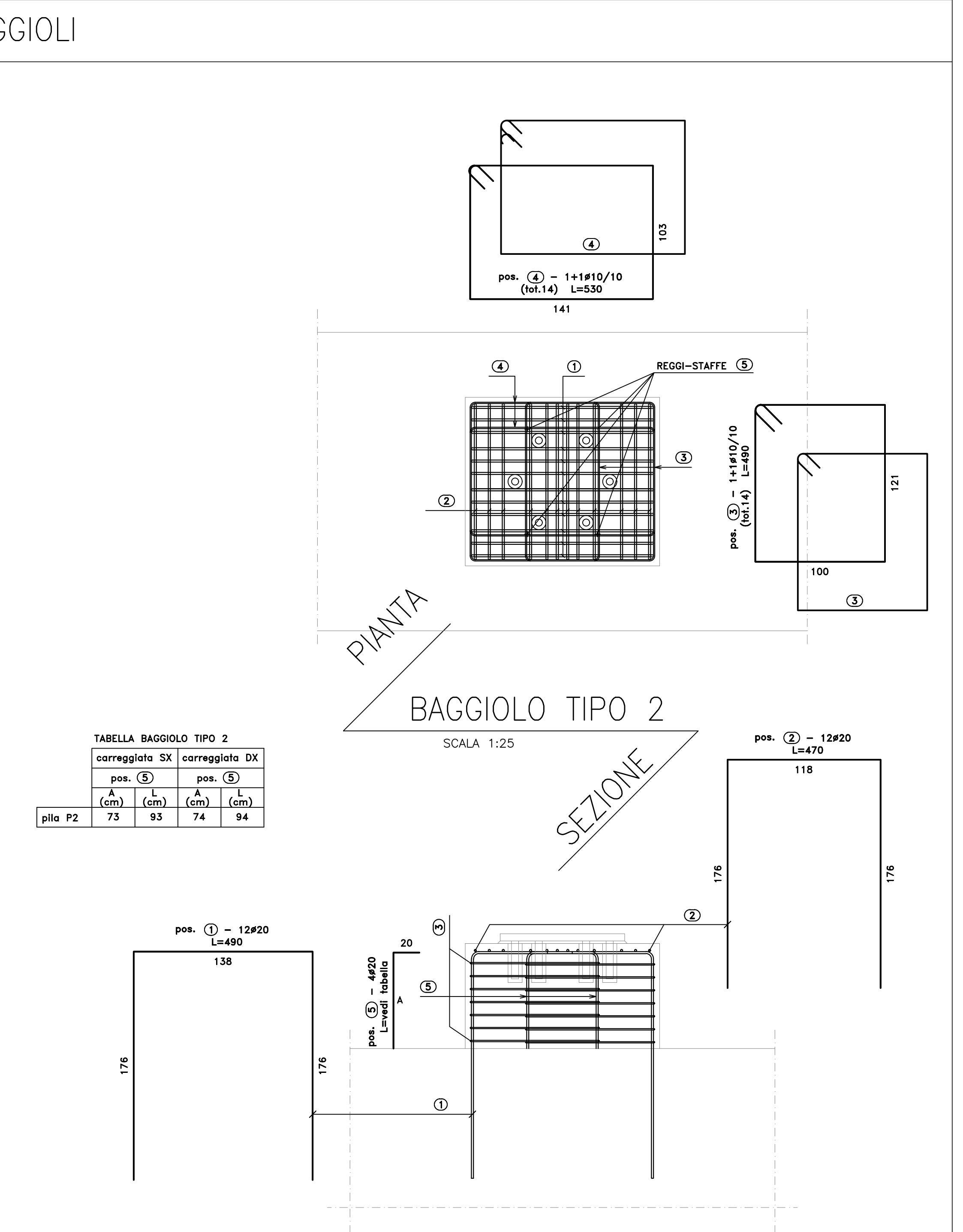


TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata SX pila P2

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	1	20	12	176	138					490	5880	
	2	20	12	176	118					470	5640	
2	3	10	14	19	10	117	100	121	96	490	6860	
	4	10	14	15	10	99	141	103	138	550	7420	
3	5	20	4	73	20					93	372	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	14280	88.042
20	2.466	11892	293.275
Tot.			381.316

Massa totale acciaio: 381.316 kg  
Ultima pos. : 5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carreggiata DX pila P2

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
1	1	20	12	176	138					490	5880	
	2	20	12	176	118					470	5640	
2	3	10	14	19	10	117	100	121	96	490	6860	
	4	10	14	15	10	99	141	103	138	550	7420	
3	5	20	4	74	20					94	376	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	14280	88.042
20	2.466	11896	293.373
Tot.			381.415

Massa totale acciaio: 381.415 kg  
Ultima pos. : 5



**Sanas**  
GRUPPO FS ITALIANE  
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma A37296)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione Topografia: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma 20217)  
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma 27286)  
Progettazione Meccanica, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 27286)  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma 44602)

GEOLOGO:  
Dott. Oreste Enrico Curvatore (Dir. Gen. Regione Siciliana 3962)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariastefania Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A2848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Silvano Ciampone

MANAGIARRE  
**VIA**  
INGEGNERIA

MANAGIARRE  
**SERING**  
INGEGNERIA

MANAGIARRE  
**vdp**

MANAGIARRE  
**BRENG**  
BRIDGE ENGINEERS

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTI RIO SIERRA  
Armature - Pile - Elevazione P2 - Tavola 2 di 2

RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	1	A POS.	2
SEZIONE A-A 1° PARTE	DA POS. 1	A POS. 12		
SEZIONE C-C	DA POS. 13	A POS. 20		
SEZIONE A-A 2° PARTE	DA POS. 21	A POS. 28		
SEZIONE E-E	DA POS. 27	A POS. 31		
SEZIONE G-G	DA POS. 32	A POS. 34		
VISTA D-D	DA POS. 35	A POS. 39		

CODICE PROGETTO: CA29\_TO1V101STRAR07\_A  
PROGETTO: DPCAO029 E 21  
NOME FILE: CA29\_TO1V101STRAR07\_A  
REVISIONE: A  
SCALA: Varie

REVISIONE	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	01/2021	C. TOSCO	S. PAVZA	G. PAVZA