

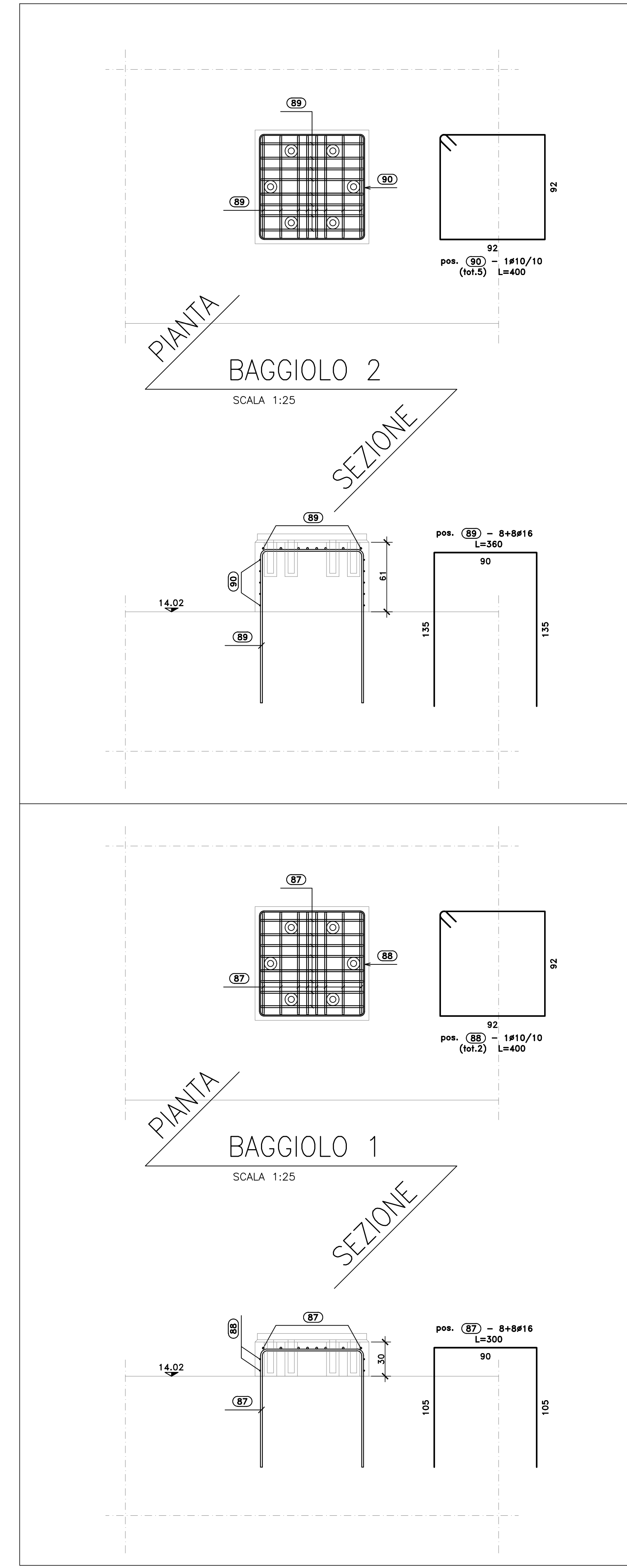
Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note	Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	1	20	86	100	307			507	43602			8	20	5	50	116/118			215/217	1082	
	10	20	2	50	116/118			215/217	433			31	20	26	41	256/526			338/608	12301	
	30	20	4	41	236			318	1272			33	16	4	21	311			353	1412	
	41	16	2	50	103			203	407			34	16	8	21	130/266			172/308	1920	
	47	16	8	41	66			148	1184			35	16	4	21	81			123	492	
	62	16	22	41	84			145	3201			60	16	23	85	36			206	4738	
	71	16	2	60	411			531	1082			70	16	2	80	406			566	1131	
	85	16	20	37	80/264			154/338	4920			78	16	2	60	559			679	1357	
	2	12	63	15	314	21		350	22050			82	16	12	80	37			197	2364	
	3	20	83	200				200	18600			84	16	32	41	64			146	4972	
	4	20	42	200				200	8400			87	16	16	105	90			300	4800	
	44	16	6	225				225	1350			89	16	16	135	90			360	5760	
	45	16	6	205				205	1230			32	20	8	41	536	41		618	4944	
	48	16	3	1080				1080	3240			36	20	42	41	411	40		492	20667	
	52	12	1	1076				1076	1076			77	16	2	60	559	38		657	1313	
	59	24	46	520				520	23920			19	10	160	19	57	14		90	14388	
	65	16	2	160				160	320			61	12	128	16	44	11		71	9146	
	69	16	2	525				525	1050			68	10	17	16	23	11		50	858	
	72	16	2	520				520	1040			83	12	96	16	44	11		71	6859	
	73	16	2	160				160	320			86	12	51	16	44	11		71	3644	
	80	16	2	300				300	600			20	16	33	26	81			108	3558	
	81	24	24	480				480	11520			55	16	3	42	81			124	371	
	5	20	3	50	272/274			322/324	989			21	16	32	26	80	57		183	5216	
	9	20	2	120	50			170	340			56	16	3	42	80	73		195	585	
	12	20	29	278/320	50			328/370	10121			58	16	5	25	80	57		162	810	
	14	20	2	335	50			385	770			49	16	3	70	70	220		360	1080	
	15	20	11	50	326/336			376/386	4191			51	12	1	77	998			1076	1076	
	16	20	6	326/336	50			376/386	2286			54	12	1	238	64			302	302	
	18	20	1	325	50			375	375			53	12	1	208	94			302	302	
	22	16	13	195	1005			1200	15600			74	16	2	285	80			365	731	
	23	16	13	411	195			606	7878			75	16	2	43	235	108		366	732	
	25	16	6	247	30			277	1662			76	16	2	38	105			143	286	
	26	16	13	411	195			606	7872			79	16	2	59	441			500	1001	
	38	16	8	50	309			359	2872			88	10	2	11	8	89	92	400	800	
	40	16	2	550	50			600	1200			90	10	5	11	8	89	92	400	2000	
	43	16	8	50	272			322	2573												
	46	16	3	80	467			547	1642												
	63	20	21	100	332			432	9065												
	67	16	14	16	140/256			156/272	3002												
	6	20	2	50	272/274			322/324	646												
	7	20	5	120	50			170	850												
	11	20	57	278/320	50			328/370	19883												
	13	20	5	335	50			385	1925												
	17	20	2	325	50			375	750												
	24	16	6	1170	30			1200	7200												
	27	16	13	1005	195			1200	15600												
	28	20	26	41	195			237	6159												
	29	20	26	276	41			317	8229												
	37	16	8	50	1150			1200	9600												
	39	16	2	747	50			797	1593												
	42	16	8	50	1150			1200	9600												
	50	16	3	117	523			640	1920												
	57	16	5	25	75			101	503												
	64	20	21	100	1100			1200	25201												
	66	16	2	285	16			301	602												

Massa barre

∅	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	18046	111.263
12	0.888	44455	394.680
16	1.578	155213	2449.781
20	2.466	201072	4958.742
24	3.551	35440	1258.565
Tot.			9173.031

Massa totale acciaio: 9173.031 kg  
Ultima pos. : 90

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI



RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE B-B	DA POS. ① A POS. ②
SEZIONE G-G	DA POS. ②② A POS. ②③
SEZIONE H-H	DA POS. ③③ A POS. ③④
SEZIONE A1-A1	DA POS. ③④ A POS. ③⑤
SEZIONE A-A	DA POS. ④④ A POS. ④⑤
SEZIONE C-C	DA POS. ⑥⑥ A POS. ⑥⑦
SEZIONE D-D	DA POS. ⑦⑦ A POS. ⑦⑧
SEZIONE E-E	DA POS. ⑧⑧ A POS. ⑧⑨
SEZIONE F-F	DA POS. ⑧⑨ A POS. ⑧⑩
BAGGIOLI	DA POS. ⑧⑩ A POS. ⑧⑪

**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Paoletti (Dir. Ing. Prov. Roma AD2284)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione Topografica 2021/11: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Dir. Ing. Prov. Roma 2021/11: Responsabilità Strutturale 2021/11: Ing. Giovanni Paoletti  
Dir. Ing. Prov. Roma 2728/11: Responsabilità Meccanica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dir. Ing. Prov. Roma 2872/11: Responsabilità Ambientale 2021/11: Ing. Francesco Venturi  
Dir. Ing. Prov. Roma 4460/11

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma AD248)

VIASERING INGEGNERIA SERING INGEGNERIA

OPERE D'ARTE MAGGIORI VIADOTTI E PONTI ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO SIERRA Armature - Spalla A DX - Elevazioni - Tavolo 4 di 4

REVISIONE	DATA	REDAITTO	VERIFICATO	APPROVATO
A				
B				
C				
D				

PROGETTO: DPCA0029 E 21  
NOME FILE: CA29\_TO1V101STRAR19\_A  
CODICE ELAB.: TO1V101STRAR19

REVISIONE: A  
SCALA: Varie

EMISSIONE: GIU 2021 C.TOSIO G. PIZZI G. PIZZI  
DESCRIZIONE: DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO