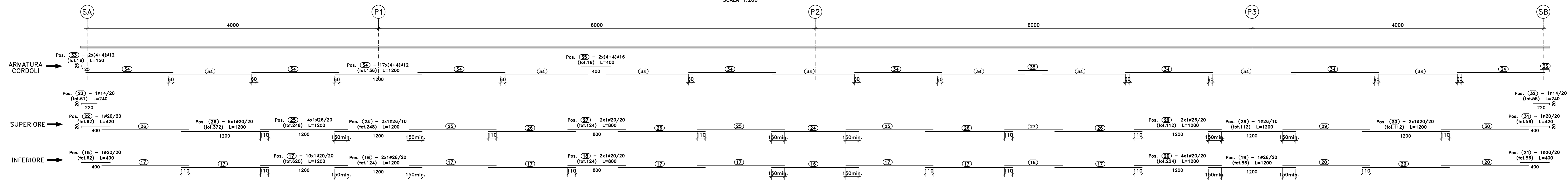
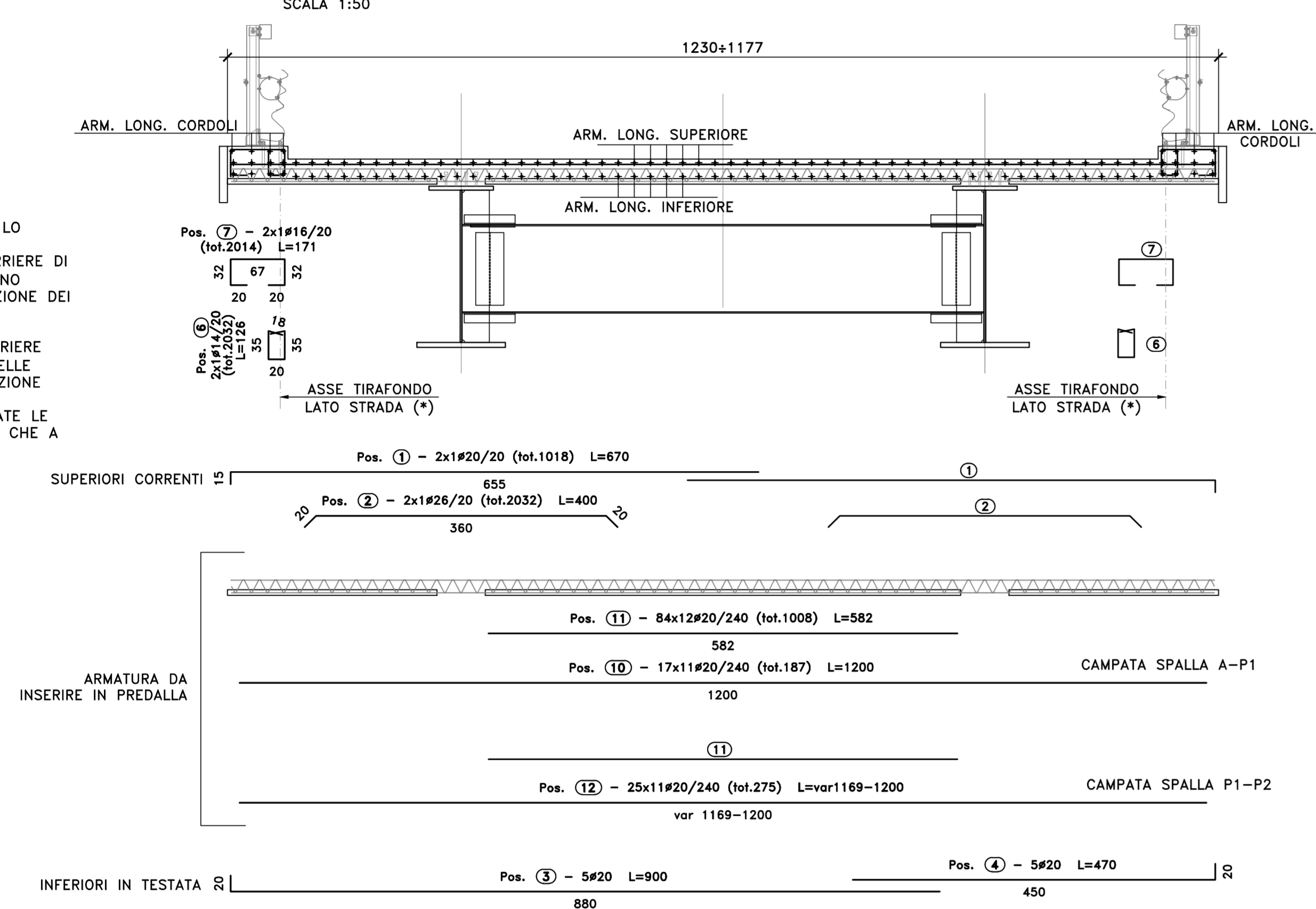


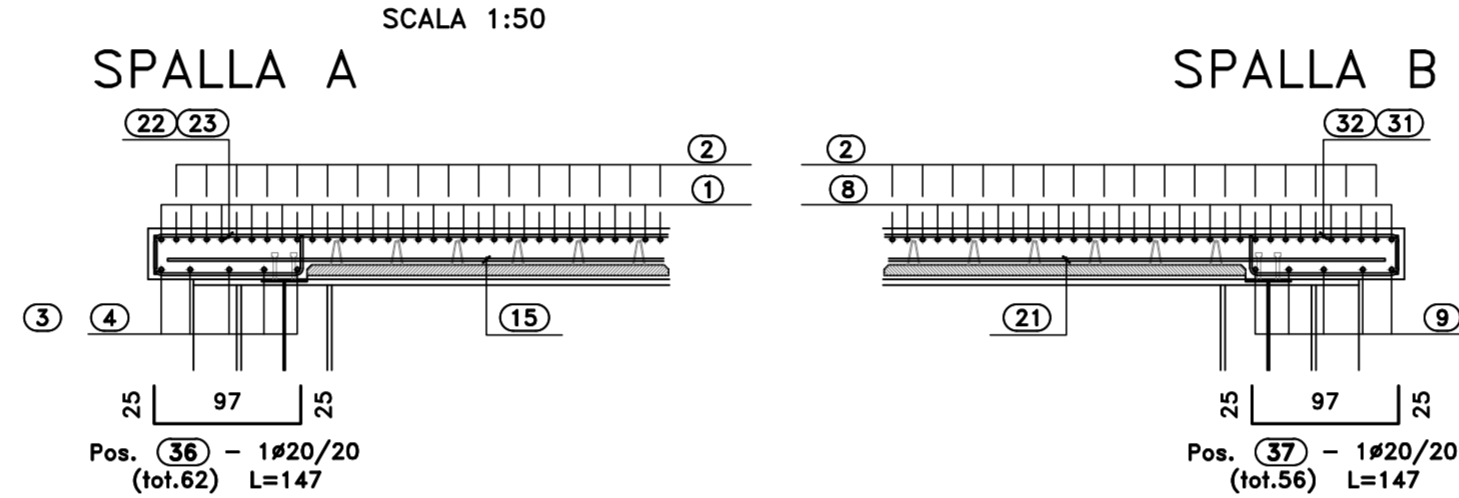
ARMATURA LONGITUDINALE IMPALCATO
SCALA 1:200



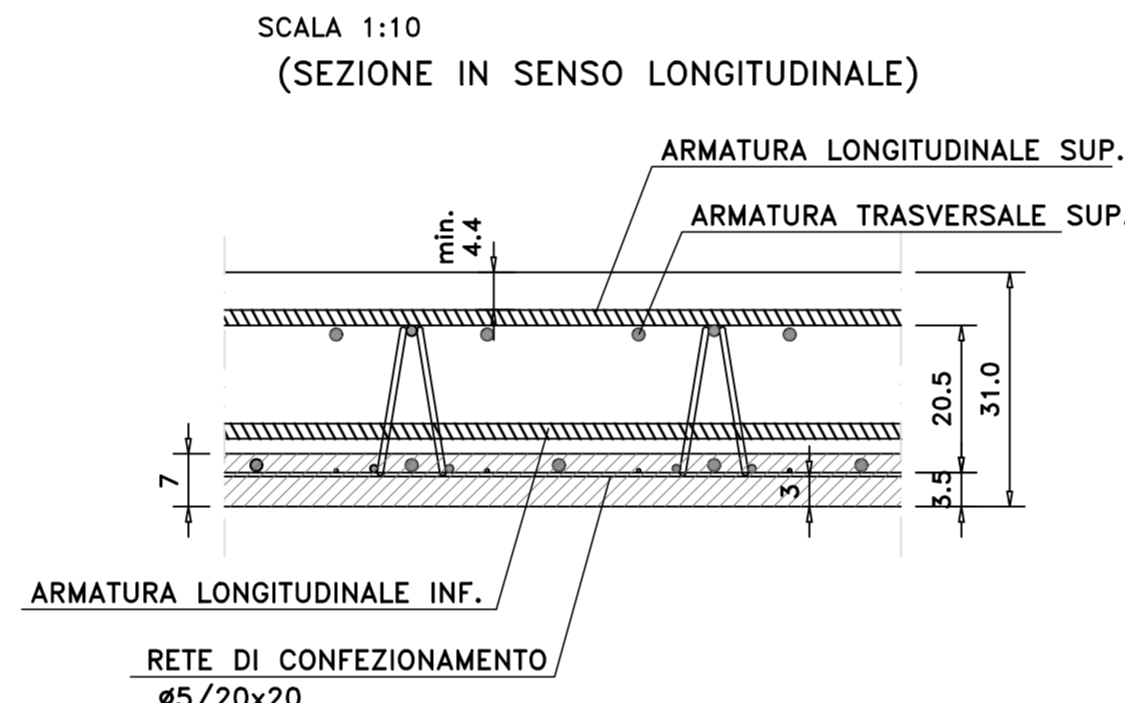
ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA (CAMPATE SPALLA A-P2)
SCALA 1:50



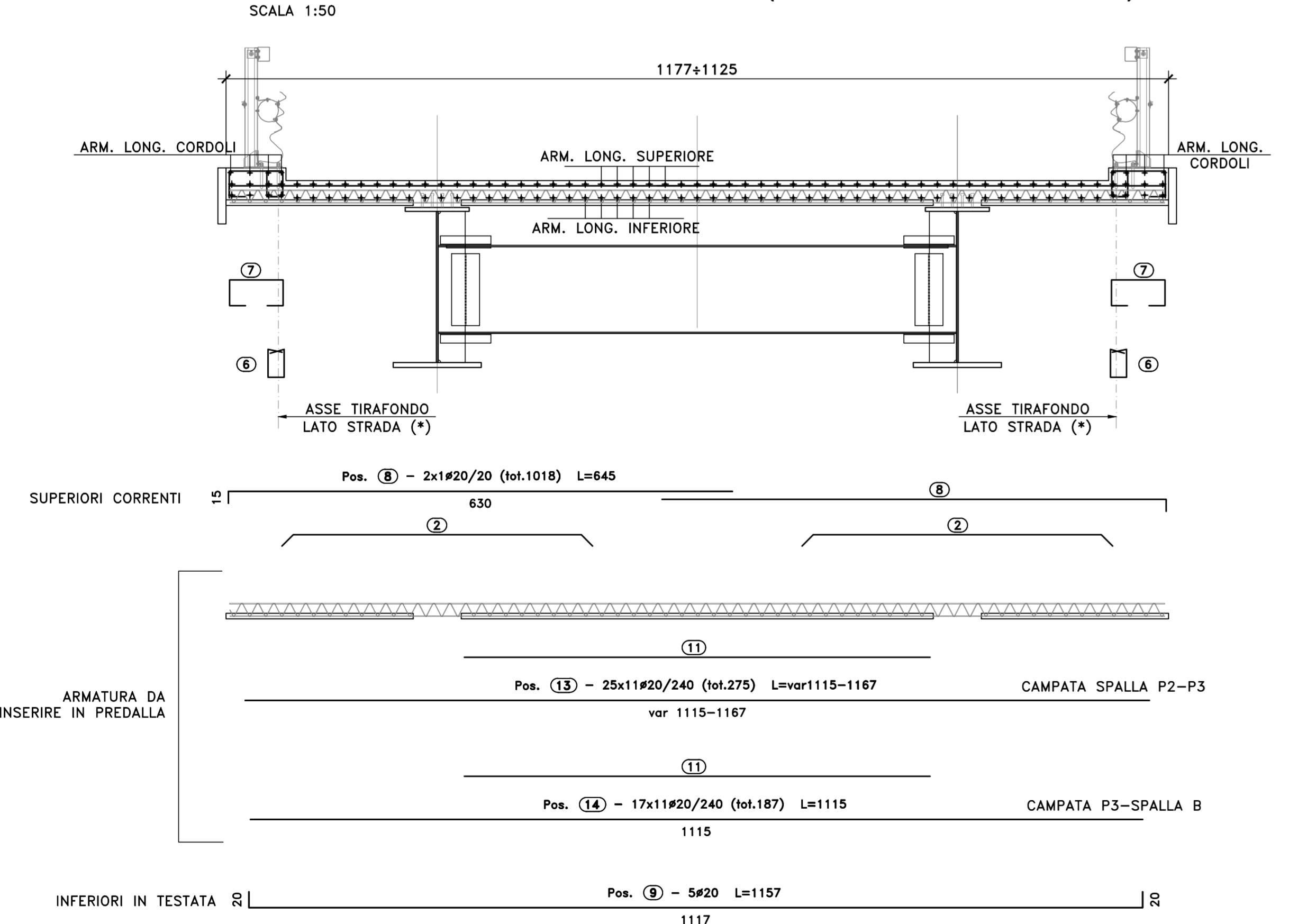
SEZIONE LONG. DI TESTATA
SCALA 1:50



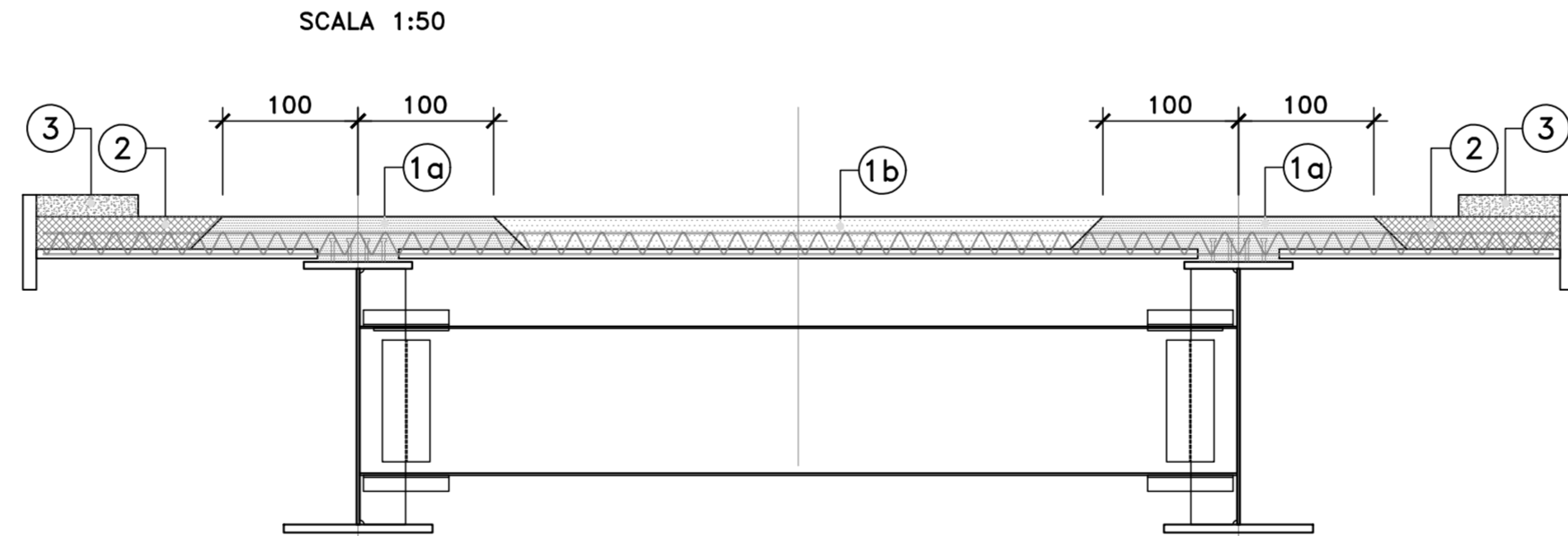
PART. DISPOSIZIONE ARMATURA
SCALA 1:10



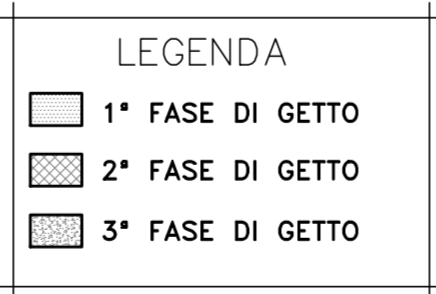
ARMATURA TRASVERSALE SOLETTA (CAMPATE P2-SPALLA B)
SCALA 1:50



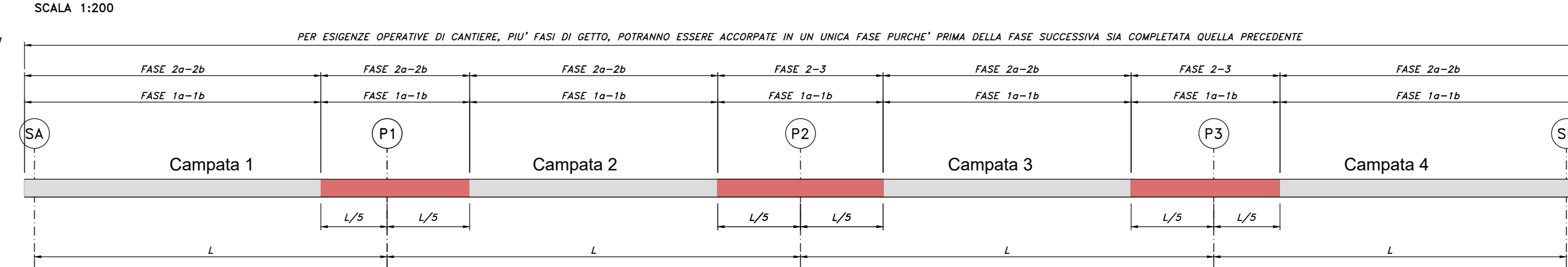
FASI DI GETTO IN DIREZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:50



NOTA BENE:
I GETTI DI FASE 1a-1b POTRANNO AVVENIRE IN IMMEDIATA SUCCESSIONE SENZA ATTENDERE ALCUNA MATURAZIONE DEL CLS.
IL COMPLETAMENTO DEGLI SBALZI (FASE 2) DOVRÀ AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEI GETTI DI FASE 1 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25mpa.
IL COMPLETAMENTO DEI CORDOLI (FASE 3) DOVRÀ AVVENIRE DOPO UN PERIODO DI MATURAZIONE DEI GETTI DI FASE 2 TALE DA GARANTIRE IL RAGGIUNGIMENTO DI UN Rckj ≥ 25mpa.



SCHEMA FASI DI GETTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
SCALA 1:200



N.B.

LE STAFFE PREVISTE PER ASSORBIRE LO SFORZO DI TRAZIONE TRASMESSO DAI TIRAFONDI DI ANCORAGGIO DELLE BARRIERE DI SICUREZZA LATO STRADA (*) ANDRANNO POSIZIONATE IN ACCORDO ALLA POSIZIONE DEI TIRAFONDI FUNZIONE DELLE BARRIERE EFFETTIVAMENTE ADOTTATE. PERTANTO LA DEFINIZIONE DELLE BARRIERE DOVRÀ AVVENIRE PRIMA DEI GETTI DELLE SOLETTE E SOTTOPOSTA AD APPROVAZIONE DELLA D.L. CONSEGUENTEMENTE SARANNO ADATTATE LE POS. DELLE ARMATURE LONGITUDINALI CHE A QUESTE STAFFE SI LEGANO.

Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	1	20	1018	15	655		670	682060	
	4	20	5	20	450		470	2350	
	8	20	1018	15	630		645	656610	
	23	14	61	20	220		240	14640	
	31	20	56	400	20		420	23520	
	33	12	16	25	125		150	2400	
	2	26	2032	20	360		400	812800	
	3	20	5	20	880		900	4500	
	22	20	62	400	20		420	26040	
	32	14	55	20	220		240	13200	
	6	14	2032	18	35	20	126	256032	
	7	16	2014	20	32	67	171	344594	
	9	20	5	20	1117		1157	5785	
	36	20	62	25	97		147	9114	
	10	20	187	1200			1200	224400	
	11	20	1008	583			583	586556	
	12	20	25x11	1169/1200			1169/1200	325737	
	13	20	25x11	1115/1167			1115/1167	313775	
	14	20	187	1115			1115	208505	
	15	20	62	400			400	24800	
	16	26	124	1200			1200	148800	
	17	20	620	1200			1200	744000	
	18	20	124	800			800	99200	
	19	26	56	1200			1200	67200	
	20	20	234	1200			1200	268800	
	21	20	56	400			400	22400	
	24	26	248	1200			1200	297600	
	25	26	248	1200			1200	297600	
	26	20	372	1200			1200	446400	
	27	20	124	800			800	99200	
	28	26	112	1200			1200	134400	
	29	26	112	1200			1200	134400	
	30	20	112	1200			1200	134400	
	34	12	136	1200			1200	163200	
	35	16	16	400			400	6400	
	37	20	56	25	97		147	8232	

Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	165600	1470.220
14	1.208	285872	3450.347
16	1.578	350794	5536.709
20	2.466	4916484	121247.894
26	4.168	1892800	78887.994
Tot.			210573.164

Massa totale acciaio: 210573.164 kg

Ultima pos. : 37

Pos. inutilizzate: 5

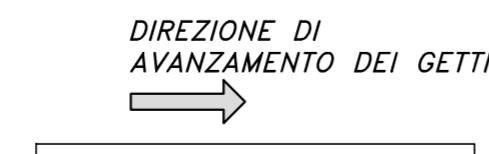
MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE FASI GETTO IN SENSO LONGITUDINALE

- FASE 1: si eseguiranno prima i getti in campata escludendo le tratte a cavallo delle pile per una estesa pari ad 1/5 delle campate adiacenti
- FASE 2: completamento dei getti in corrispondenza delle pile

MODALITA' DI ESECUZIONE DELLE RIPRESE DI GETTO

(valide per cls fresco gettato su cls indurito)

- LE RIPRESE DI GETTO SARANNO EFFETTUATE NEL MODO SEGUENTE:
- Asportazione della superficie del getto già eseguito, mediante adeguata soffiatura e/o scarpellatura meccanica, della eventuale boiacca depositata e delle parti di cls che si possono distaccare. Questa operazione dovrà garantire un supporto omogeneo e compatto per il nuovo getto.
 - Esecuzione del nuovo getto a contatto con quello precedente preparato nel modo sopra descritto.



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO
COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma A27298)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dott. Ing. Prov. Roma A20217)
Responsabile Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Dott. Ing. Prov. Roma A27298)
Responsabile Verifiche, Sicurezza e materiali: Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Palermo A2722)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturoli (Dott. Ing. Prov. Roma A4662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Palermo A2722)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariacristina Marcolino (Dott. Ing. Prov. Roma A23441)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagno

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B e TIPO D - PONTE RIO SERRA
Armature - Soletta di impalcato - carreggiata sx

PROGETTO	PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP/CA0029	E 21	CA29_TO1W01STRAR33_A	A	Varie
C				
D				
B				
A	EMISSIONE	GIU 2021	R.FIORE	G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO