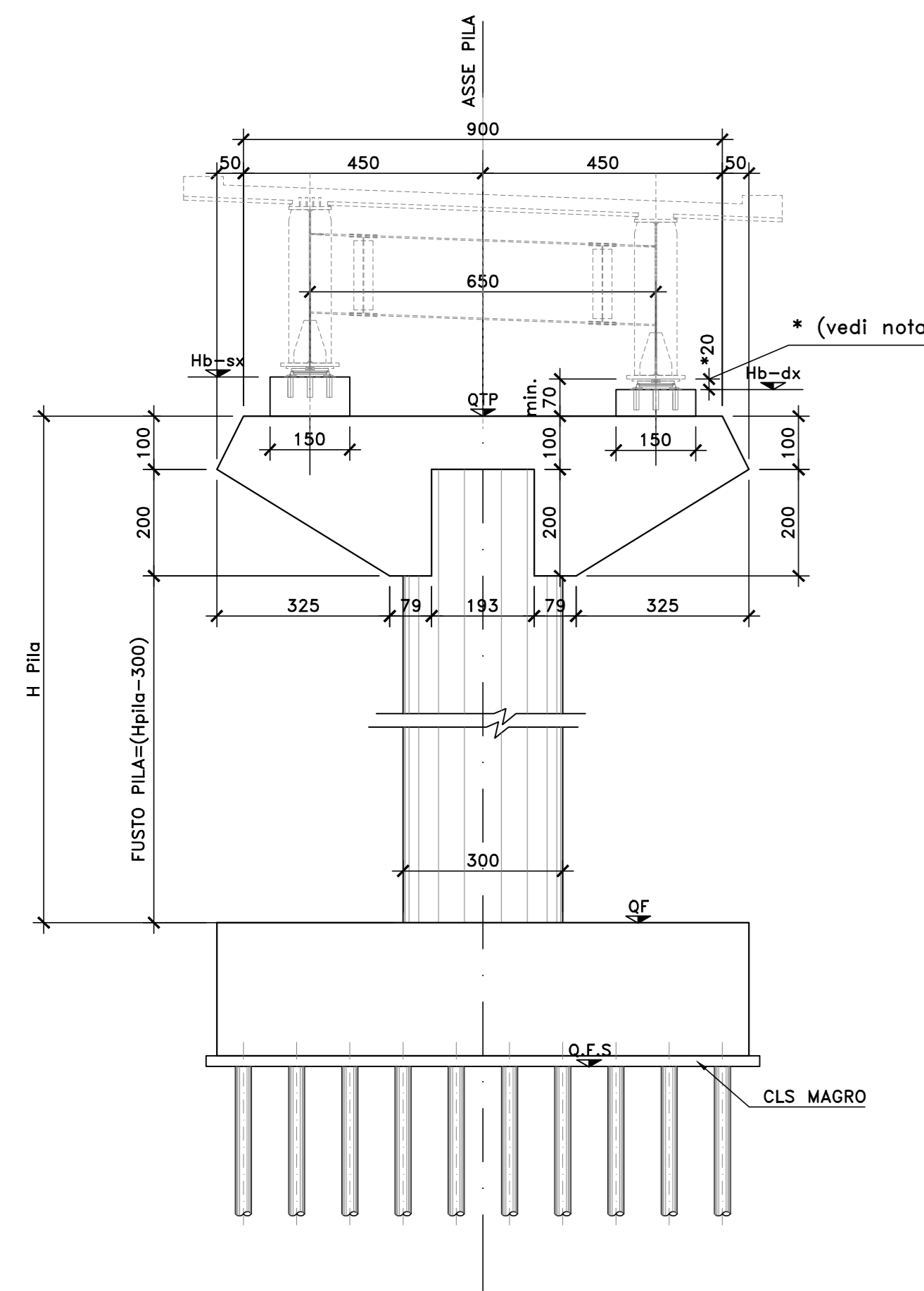
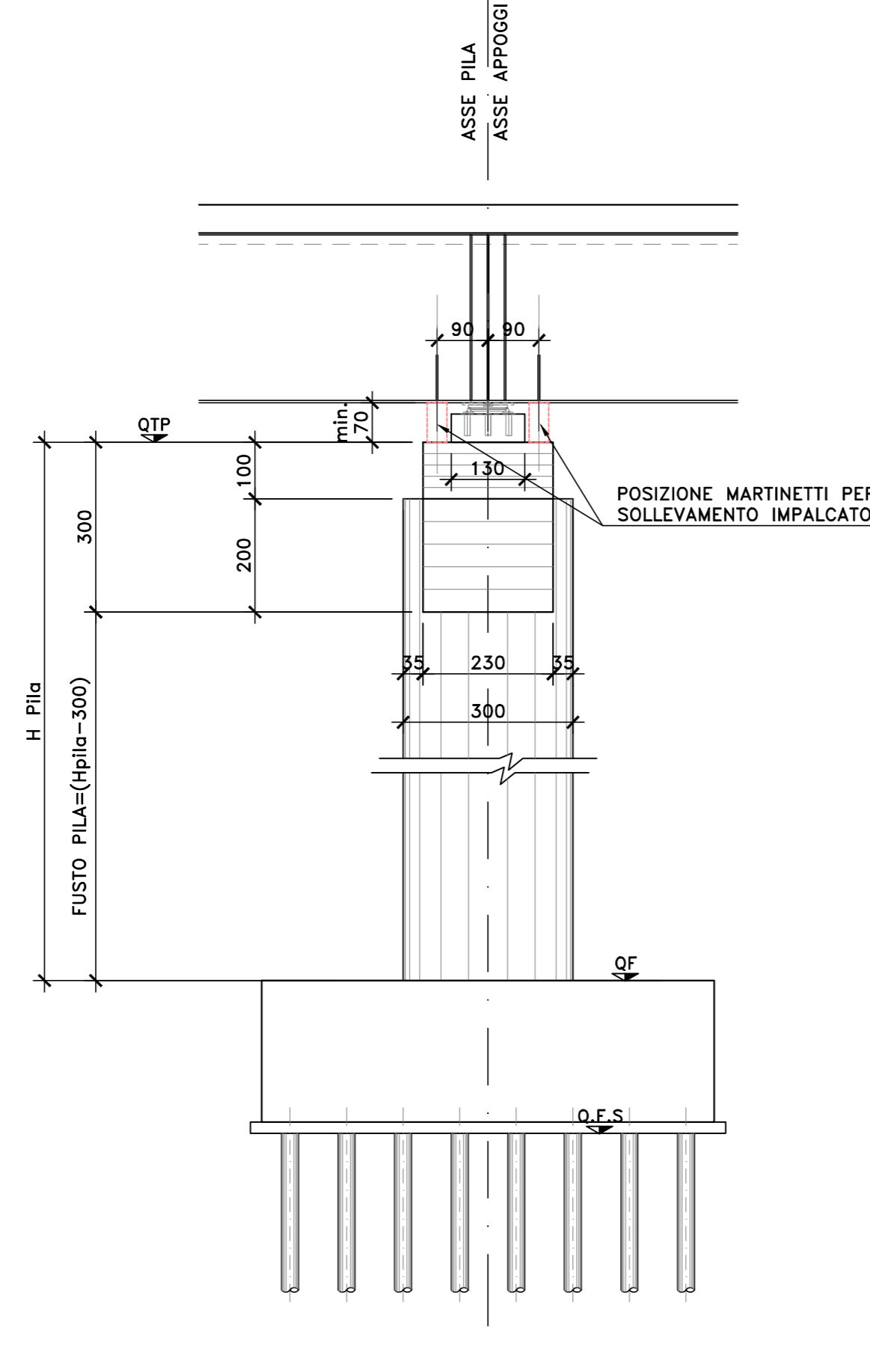


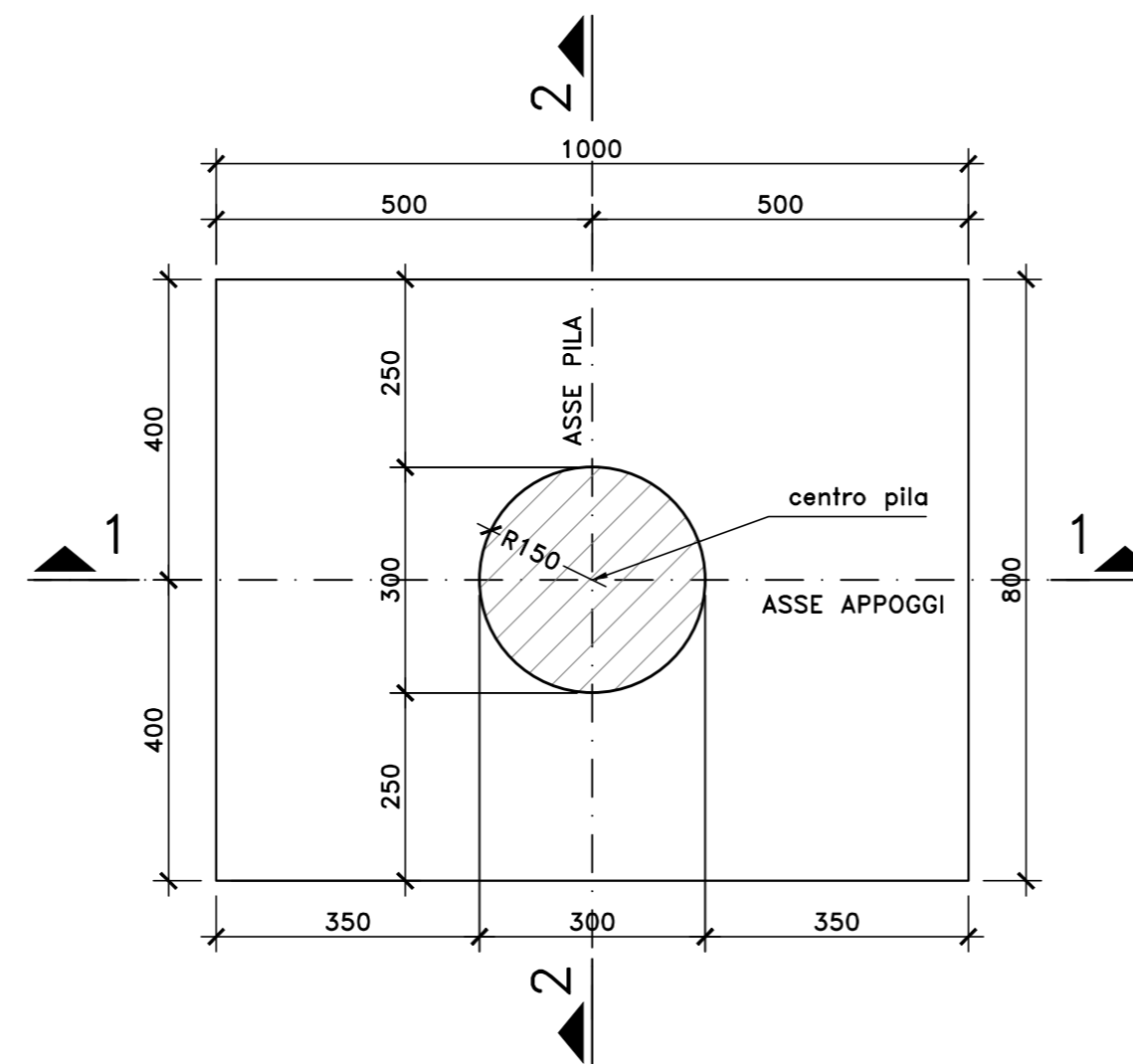
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



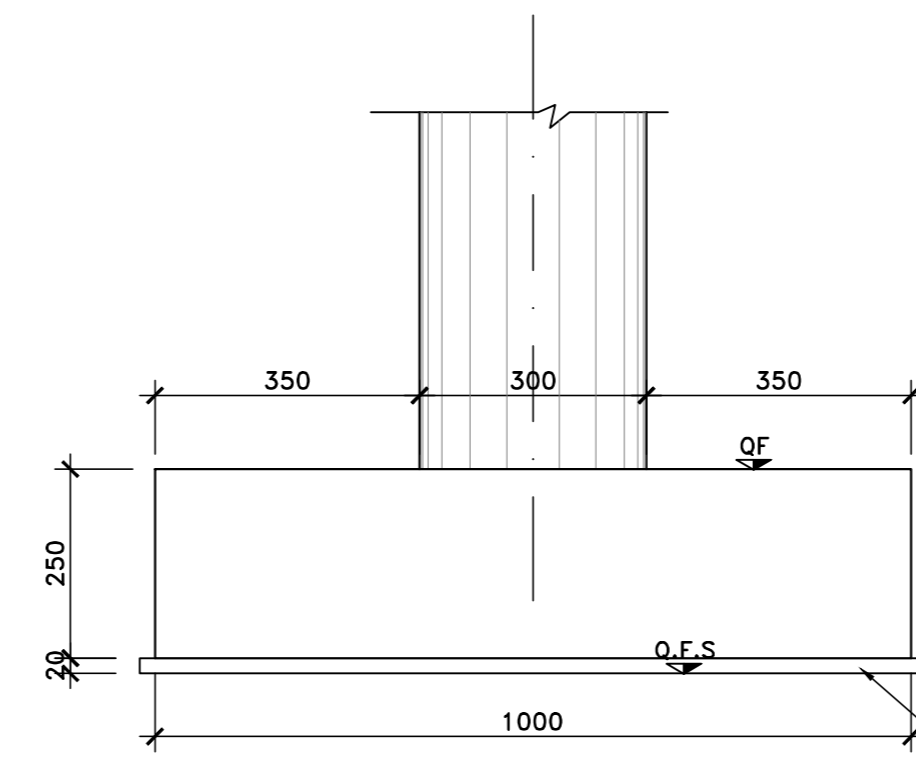
VISTA LATERALE
SCALA 1:100



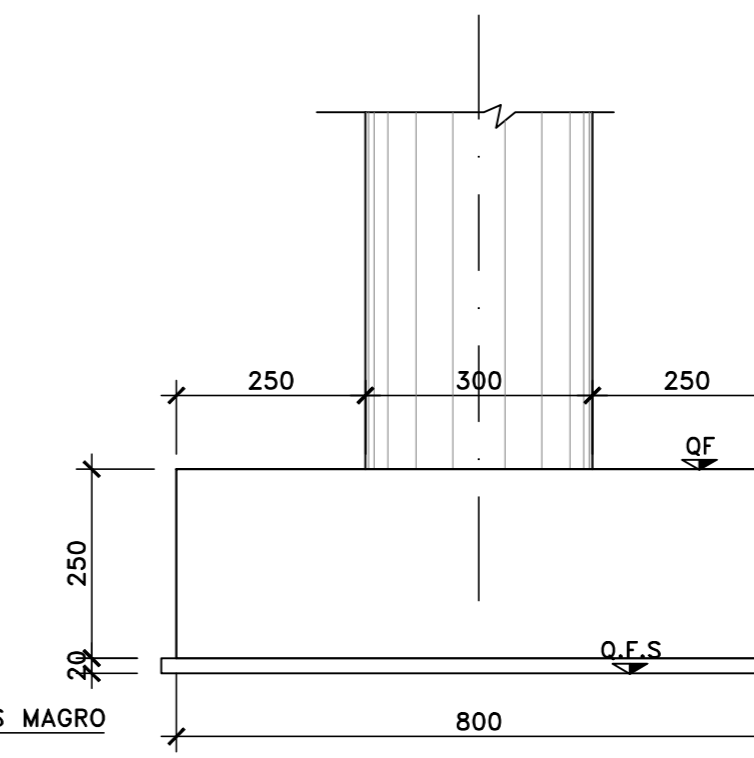
FONDAZIONE PILA 1
PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



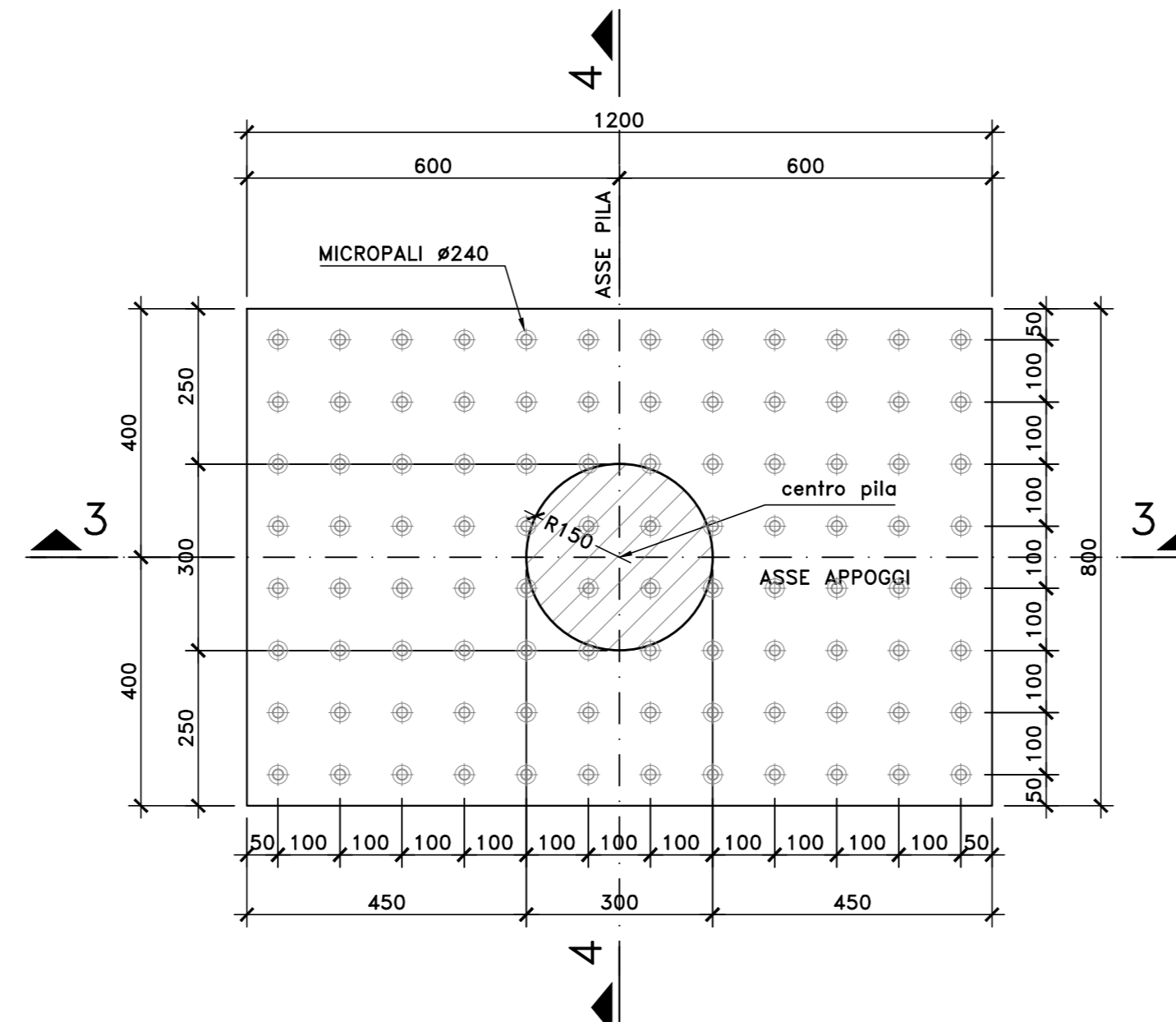
SEZIONE 1-1
SCALA 1:100



SEZIONE 2-2
SCALA 1:100

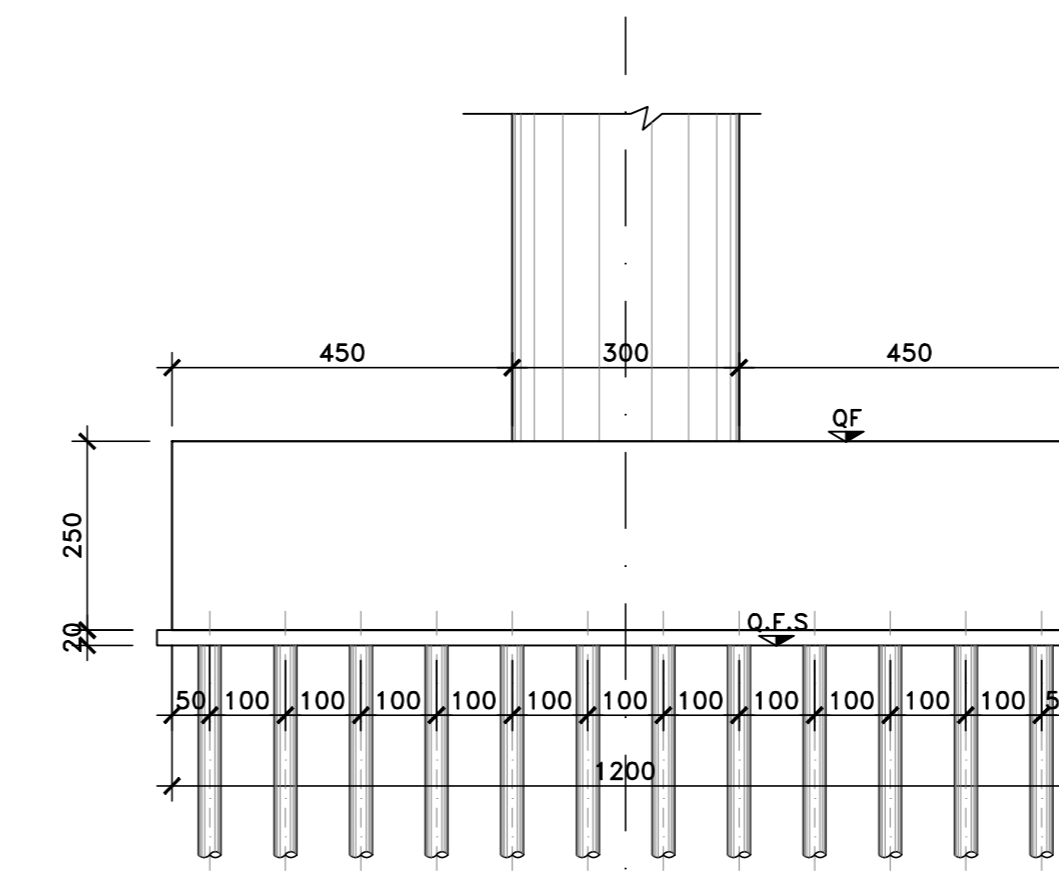


FONDAZIONE PILA 2
PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100

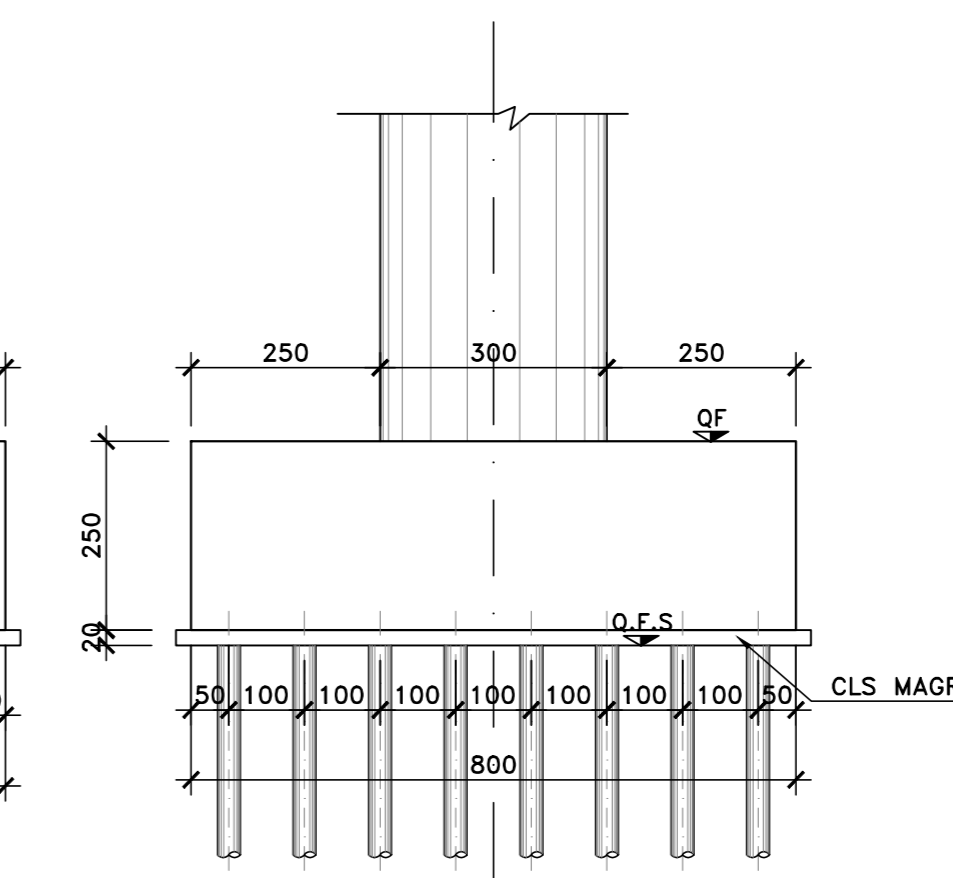


FONDAZIONE PILA 2

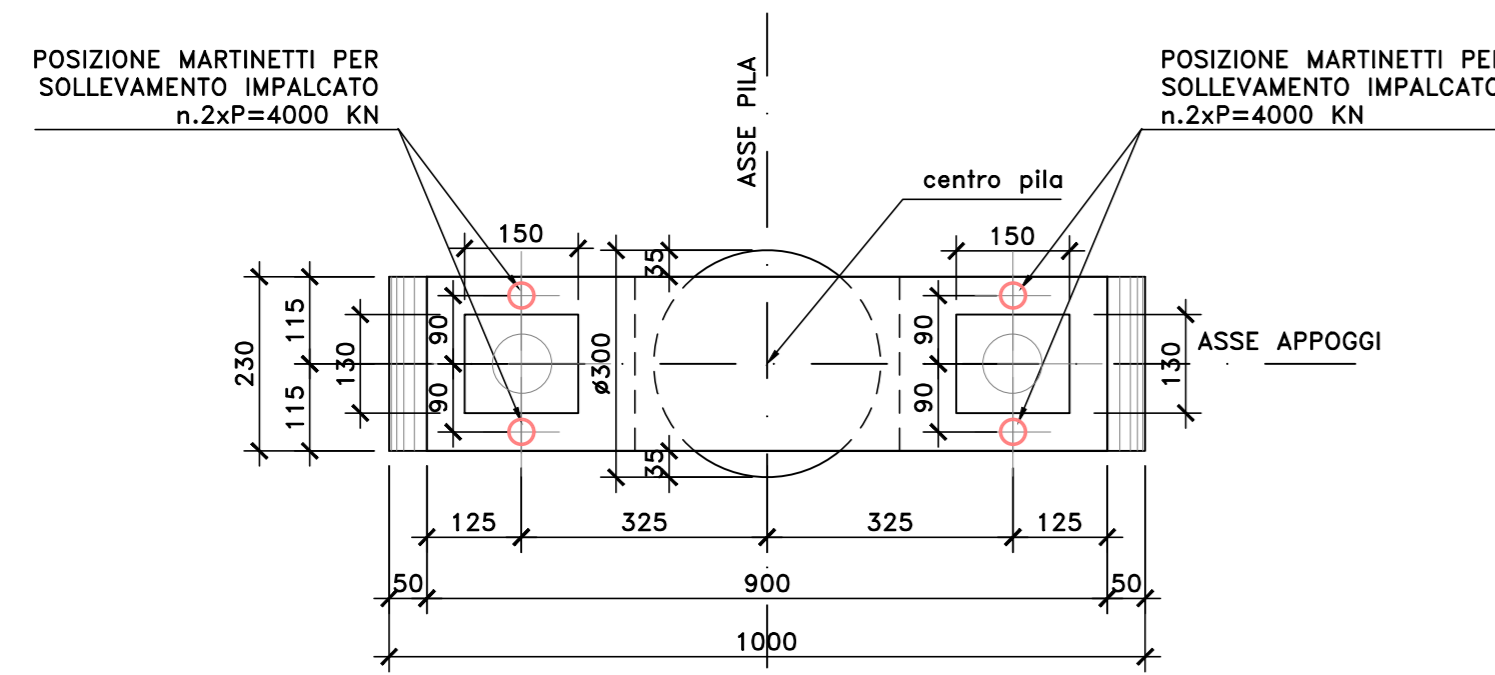
SEZIONE 3-3
SCALA 1:100



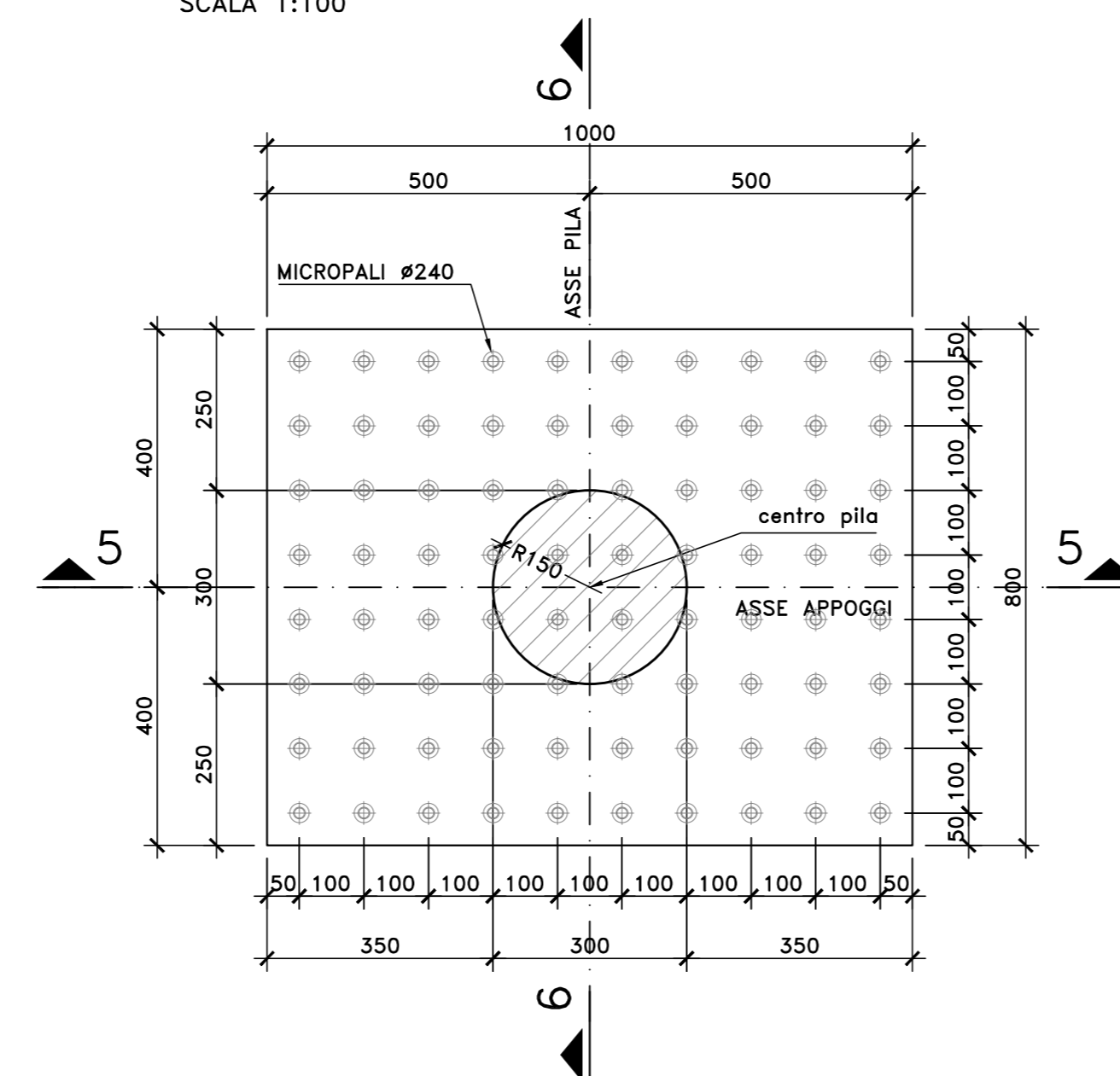
SEZIONE 4-4
SCALA 1:100



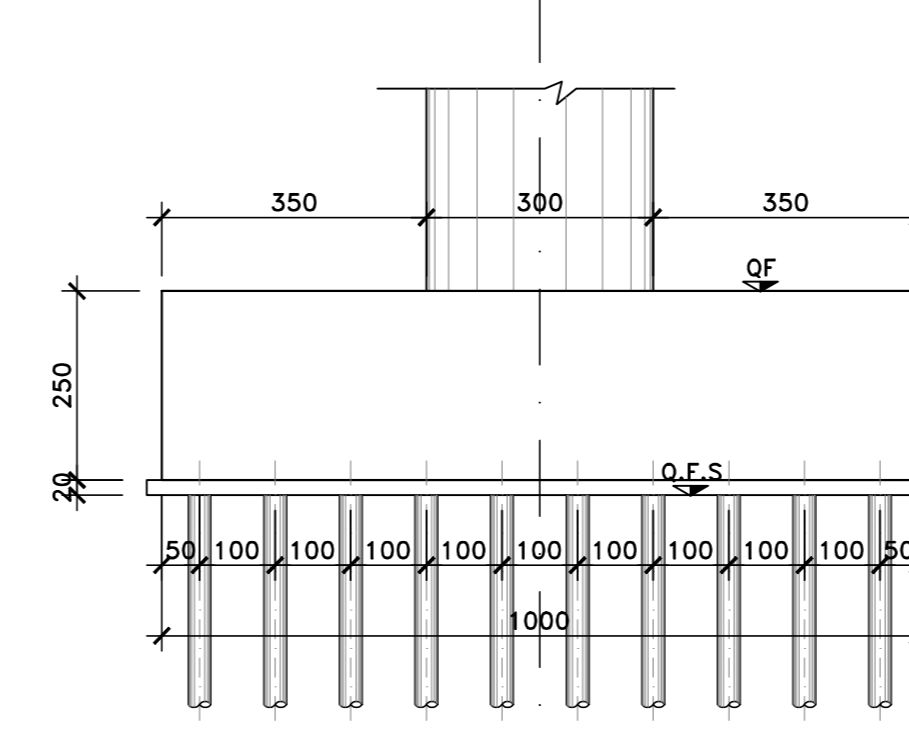
PIANTA LIVELLO APPOGGI
SCALA 1:100



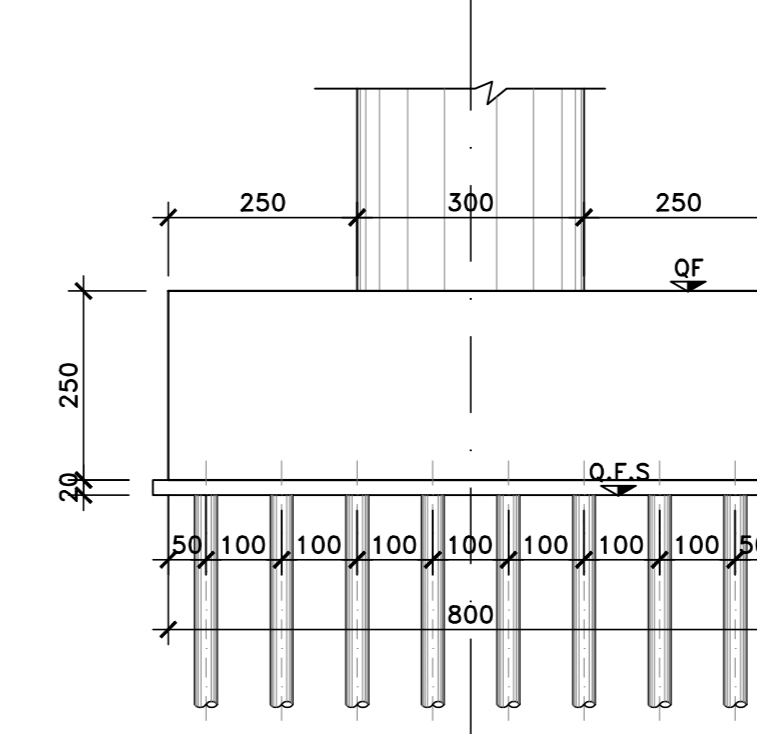
FONDAZIONE PILA 3
PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



SEZIONE 5-5
SCALA 1:100



SEZIONE 6-6
SCALA 1:100



NOTE E PRESCRIZIONI

- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI SARA' VERIFICATA DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI. IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 50 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
- LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 70 cm.
- LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI DI FONDAZIONE E DELLE RELATIVE ARMATURE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
- LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".



Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26037)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compiani.

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
MANDANTE: **VIA**

MANDATARIA: **SERING INGEGNERIA**
MANDANTE: **SERING**

MANDATARIA: **vdp**
MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO SERRA
Carpenteria Pile

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	CA29_T01V101STRCP02_A_1		
PROG. LIV. PROG. ANNO			
DPCA0029 E 21			
CODICE ELAB.	T01V101STRCP02		
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA G.PKZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATO VERIFICATO APPROVATO

PONTE RIO SERRA PILE CARR. SX

pila SX	H pila (cm)	H baggioli (cm)		Qt.baggioli (m)	
		Hb-sx	Hb-dx	Hb-sx	Hb-dx
P1	1000	81	50	12.83	12.52
P2	1000	80	50	13.17	12.87
P3	1000	73	50	13.13	12.90

PONTE RIO SERRA PILE CARR. DX

pila DX	H pila (cm)	H baggioli (cm)		Qt.baggioli (m)	
		Hb-sx	Hb-dx	Hb-sx	Hb-dx
P1	1000	84	50	12.40	12.09
P2	1000	81	50	12.76	12.45
P3	1000	74	50	12.83	12.60

1:100 Sassari-Alghero_Lavori-PAL02.DWG