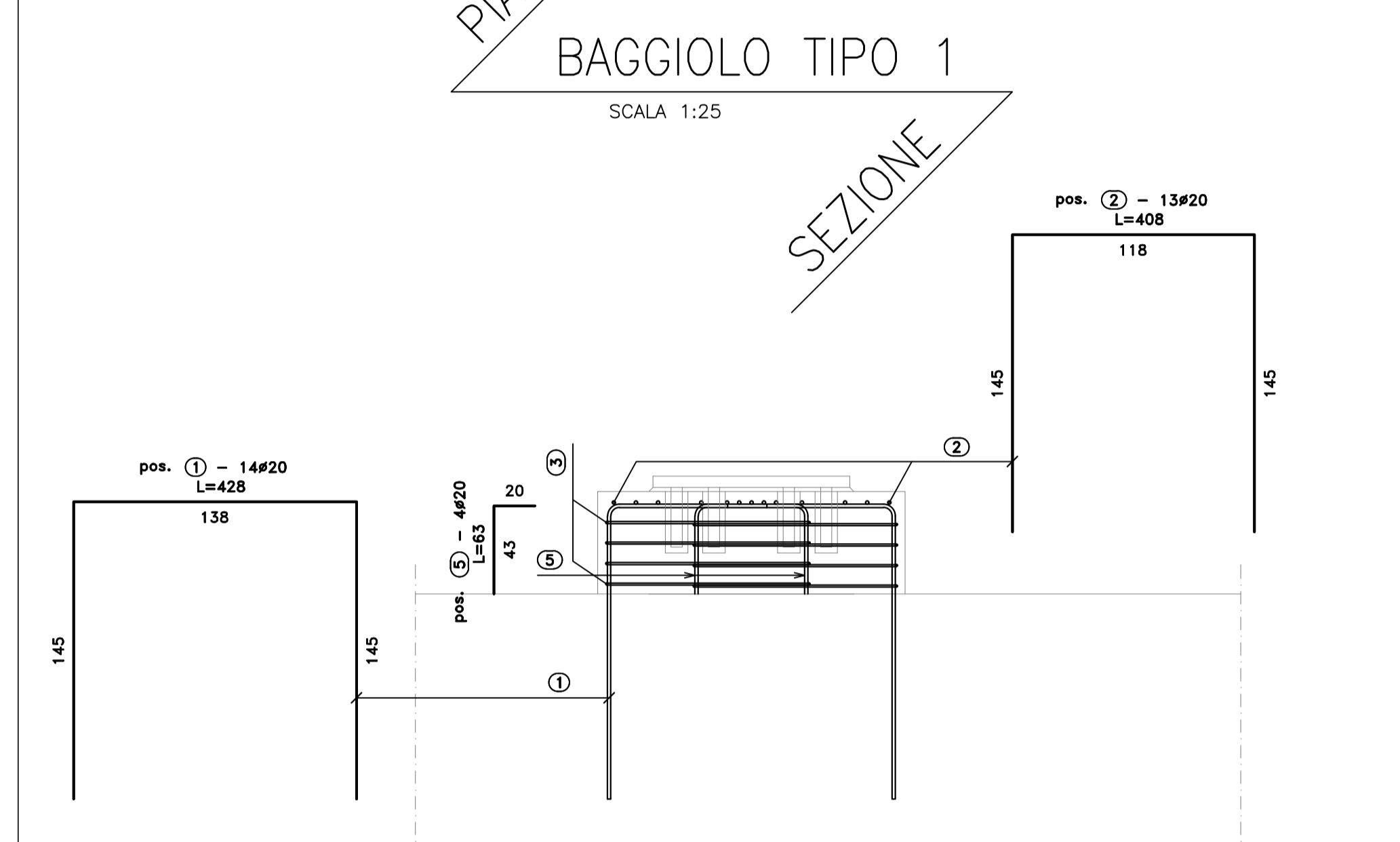
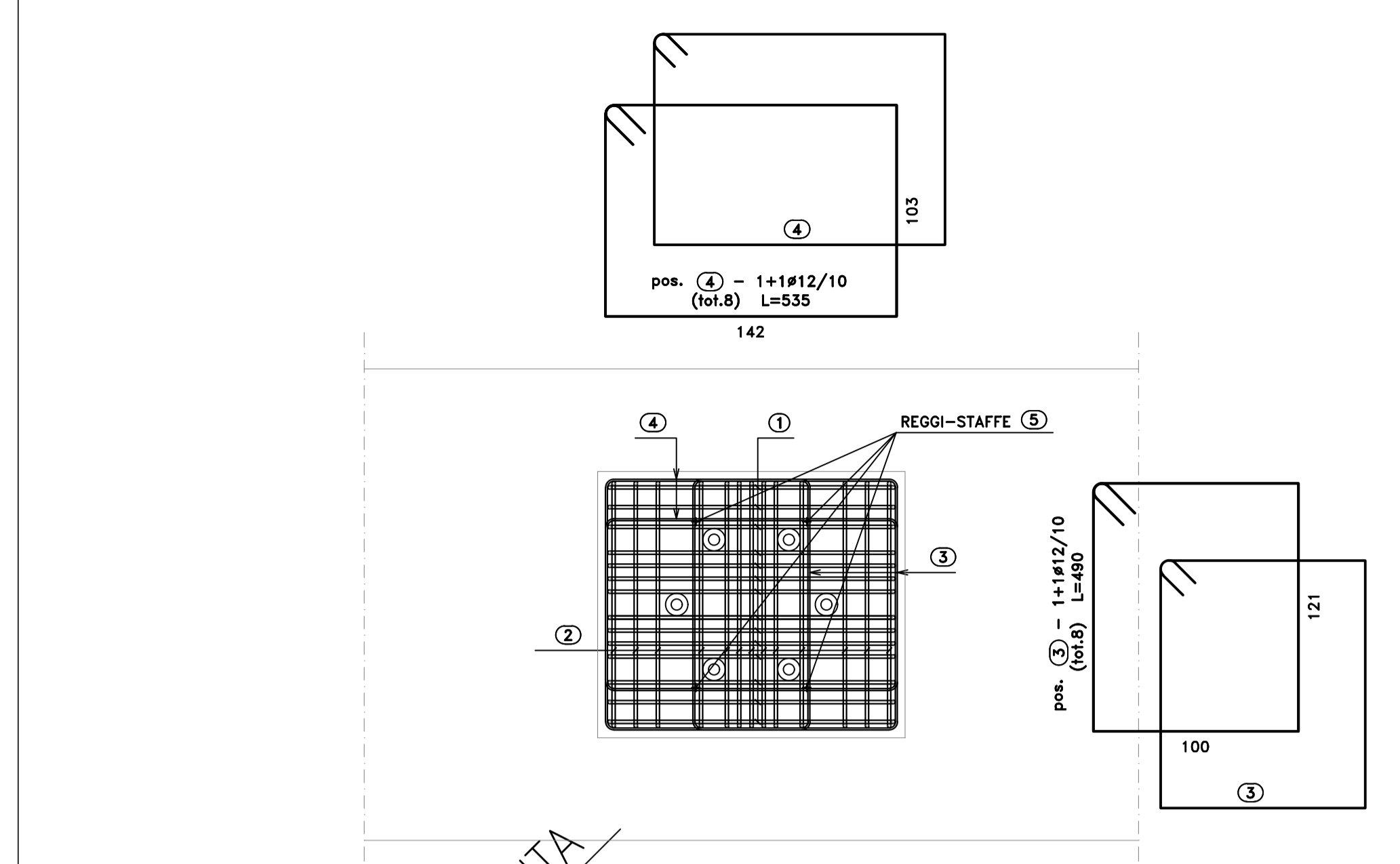
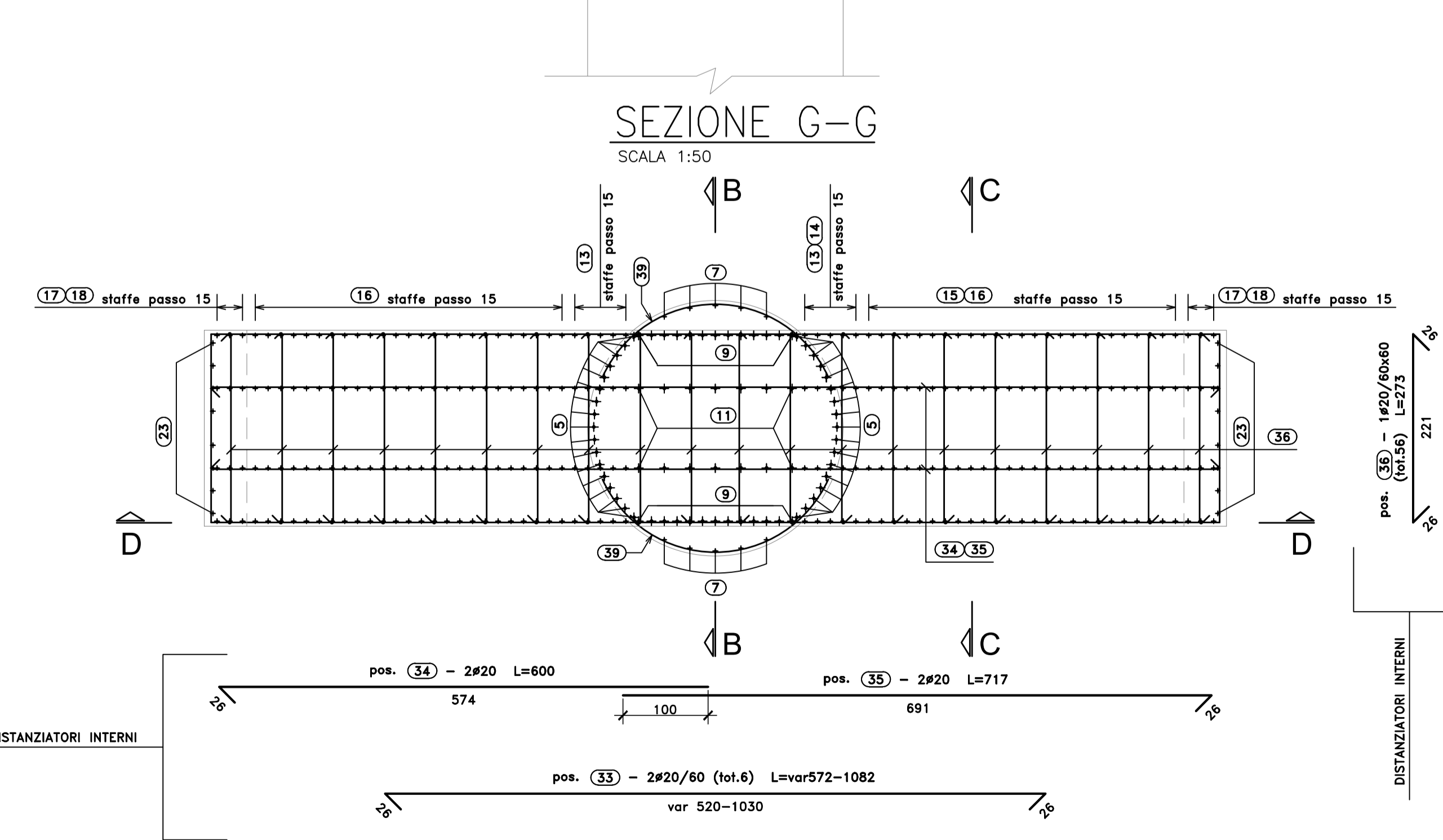
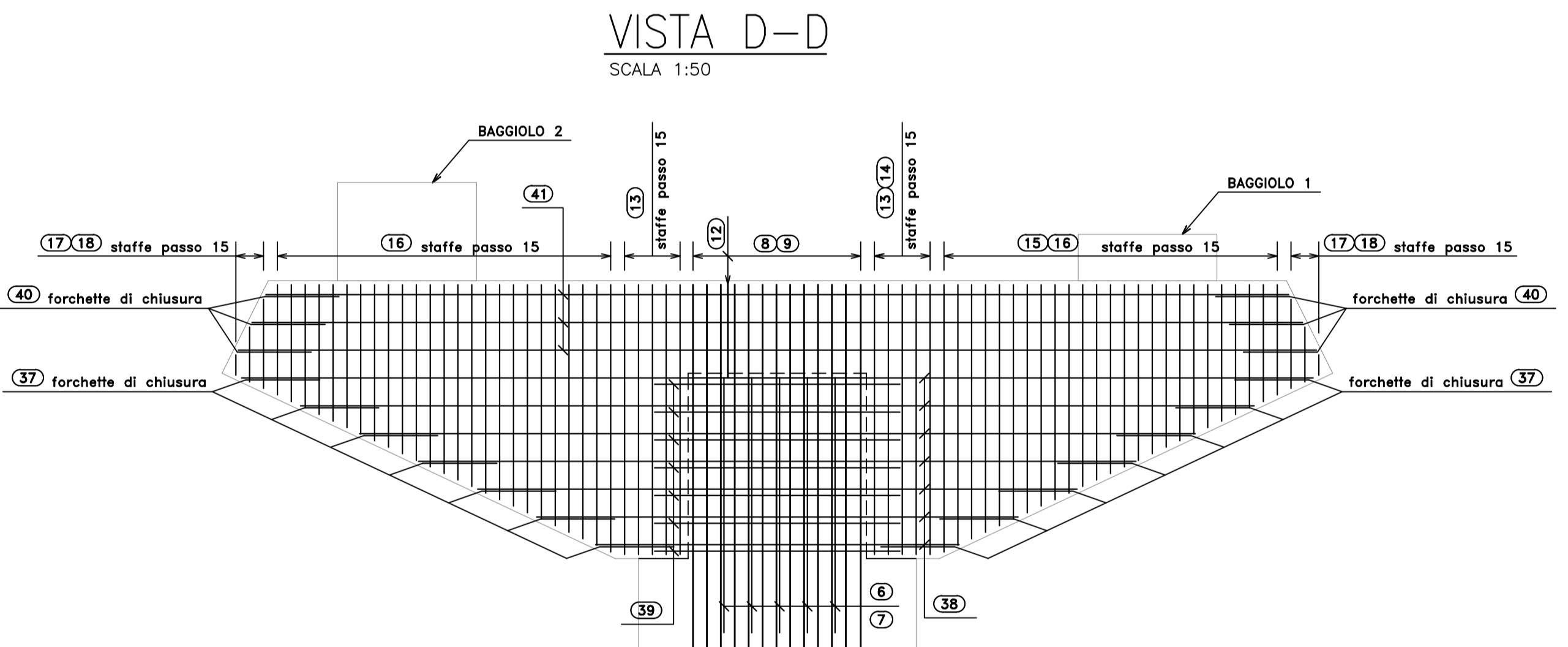
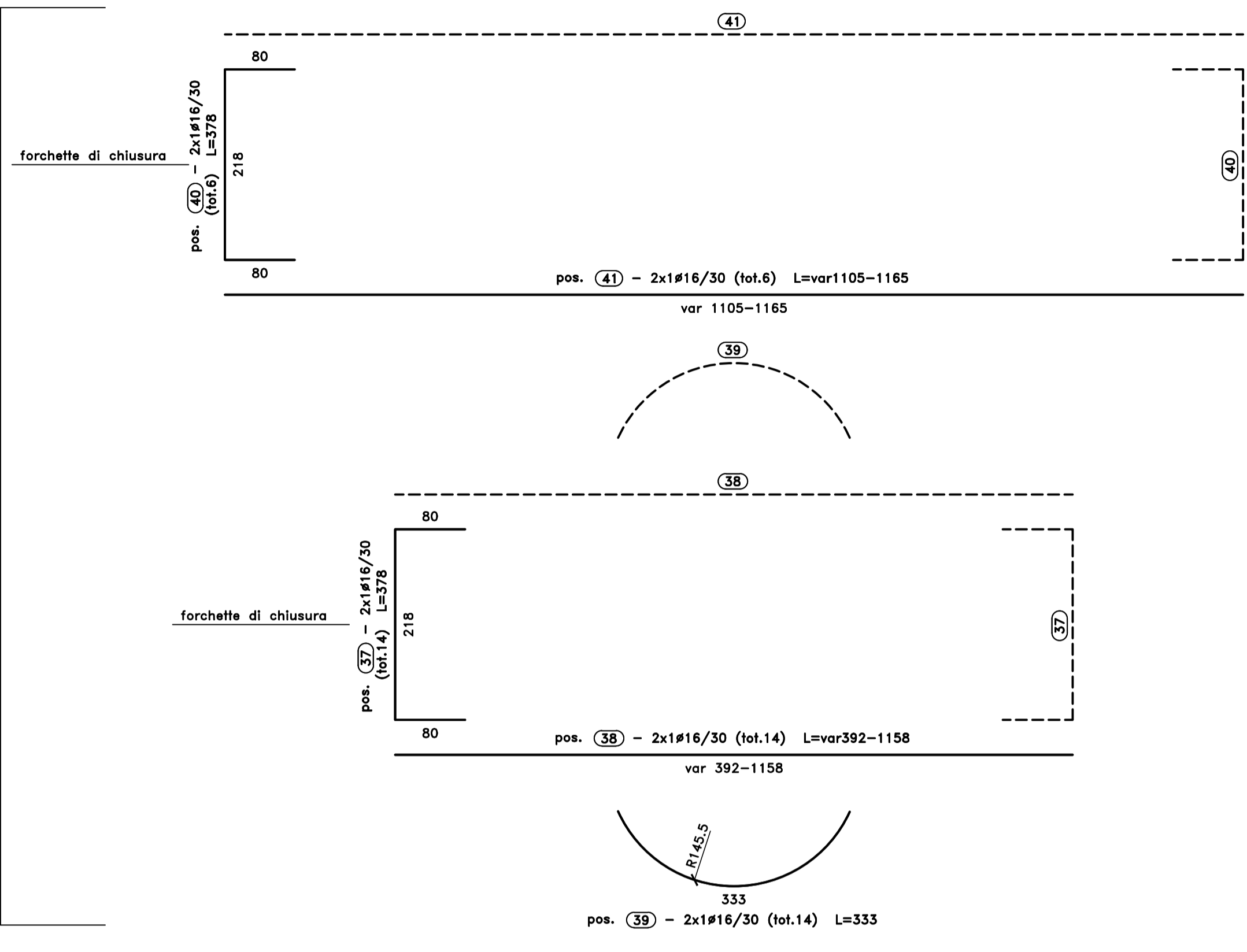


ARMATURA BAGGIOLI



baggio TIPO 2			
pila P2	pos. (3)	pos. (2)	
A (cm)	L (cm)	A (cm)	L (cm)
carr. DX	99	119	-
carr. SX	-	-	104 124

TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 carr. DX/SX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	14	145	138					428	5992	
	2	20	13	145	118					408	5304	
	3	12	8	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	3920	
	4	12	8	17	9.9	98.6	142	103	137.6	535	4280	
	5	20	4	20	43					63	252	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	8200	72.801
20	2.466	11548	284.791
Tot.			357.592

Massa totale acciaio: 357.592 kg
Ultima pos. : 5

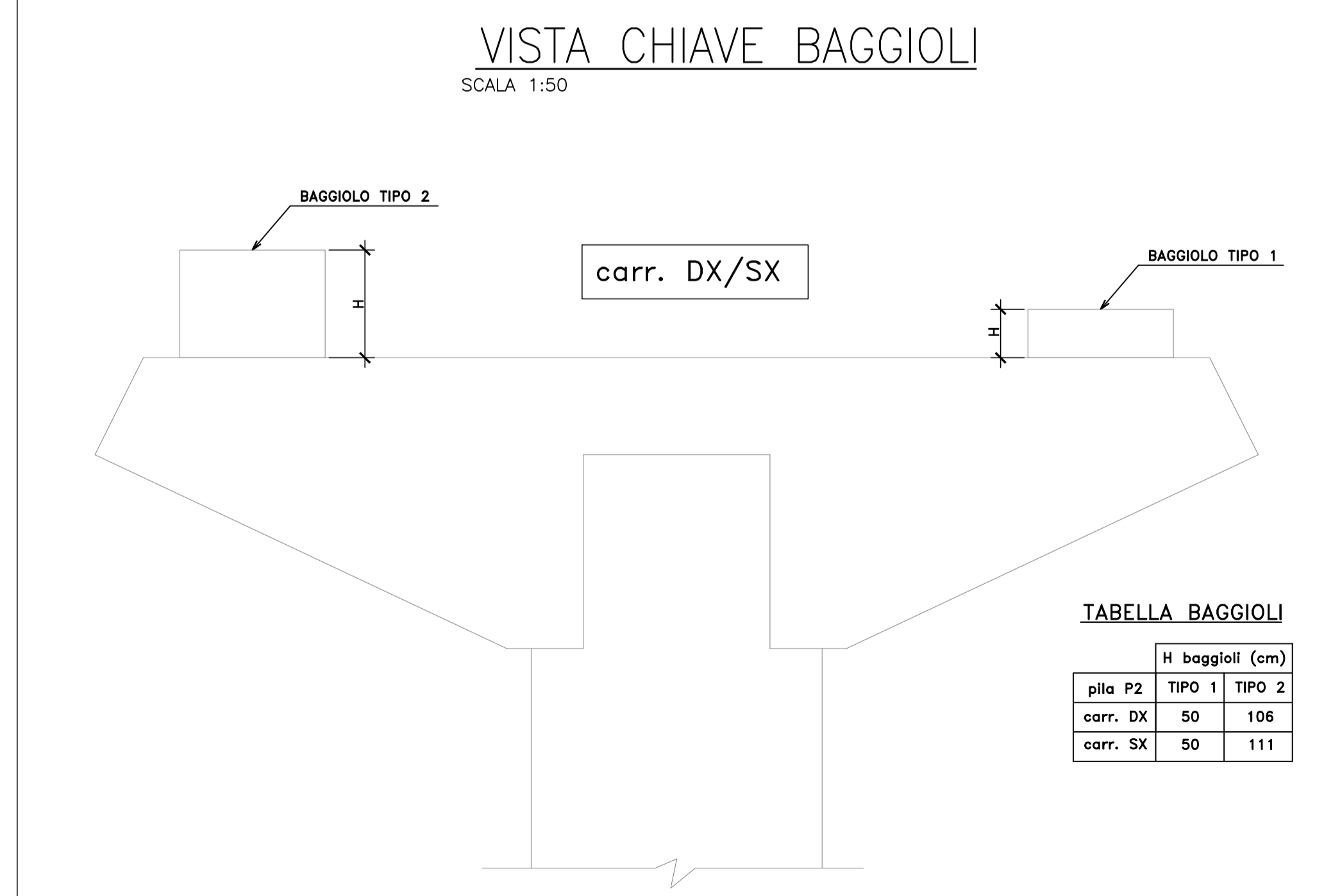


TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carr. DX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	14	196	138					530	7420	
	2	20	13	196	118					510	6630	
	3	12	20	14	10	117	100	121	96	480	9600	
	4	12	20	12	10	99	142	103	138	525	10500	
	5	20	4	99	20					119	476	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	20100	178.451
20	2.466	14526	358.235
Tot.			536.685

Massa totale acciaio: 536.685 kg
Ultima pos. : 50
Pos. inutilizzate: 1-5

TABELLA FERRI baggiolo TIPO 2 carr. SX

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	14	196	138					530	7420	
	2	20	13	196	118					510	6630	
	3	12	20	14	10	117	100	121	96	480	9600	
	4	12	20	12	10	99	142	103	138	525	10500	
	5	20	4	104	20					124	496	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
12	0.888	20100	178.451
20	2.466	14546	358.728
Tot.			537.179

Massa totale acciaio: 537.179 kg
Ultima pos. : 5

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

RIPIEPOLO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
B-B	DA POS. (1)	A POS. (12)
C-C	DA POS. (13)	A POS. (21)
A-A	DA POS. (22)	A POS. (27)
E-E	DA POS. (28)	A POS. (32)
G-G	DA POS. (33)	A POS. (38)
D-D	DA POS. (37)	A POS. (41)

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATL VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma A3236)

RESPONSABILE D'AREA:
Progettazione Topografica: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma A2017)
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma A2284)
Progettazione Meccanica, Elettrotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A2922)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Dir. Ing. Prov. Roma A4662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A2922)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A2848)

VIETI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Scarpone

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVA 1
Armature - Pile - Elevazione P1 e P3 - Tavola 2 di 2

PROGETTO: DP/CA/0029 E 21
NOME FILE: CA29_TO1VIO2STRAR04_A
CODICE ELAB.: TO1VIO2STRAR04
REVISIONE: A
SCALA: Varie

REVISIONI:
D -
C -
B -
A - EMISSIONE
REV. DESCRIZIONE DATA REDATTO VERIFICATO APPROVATO

ICU 2021 P. COSMELLI G. PIZZA G. PIZZA