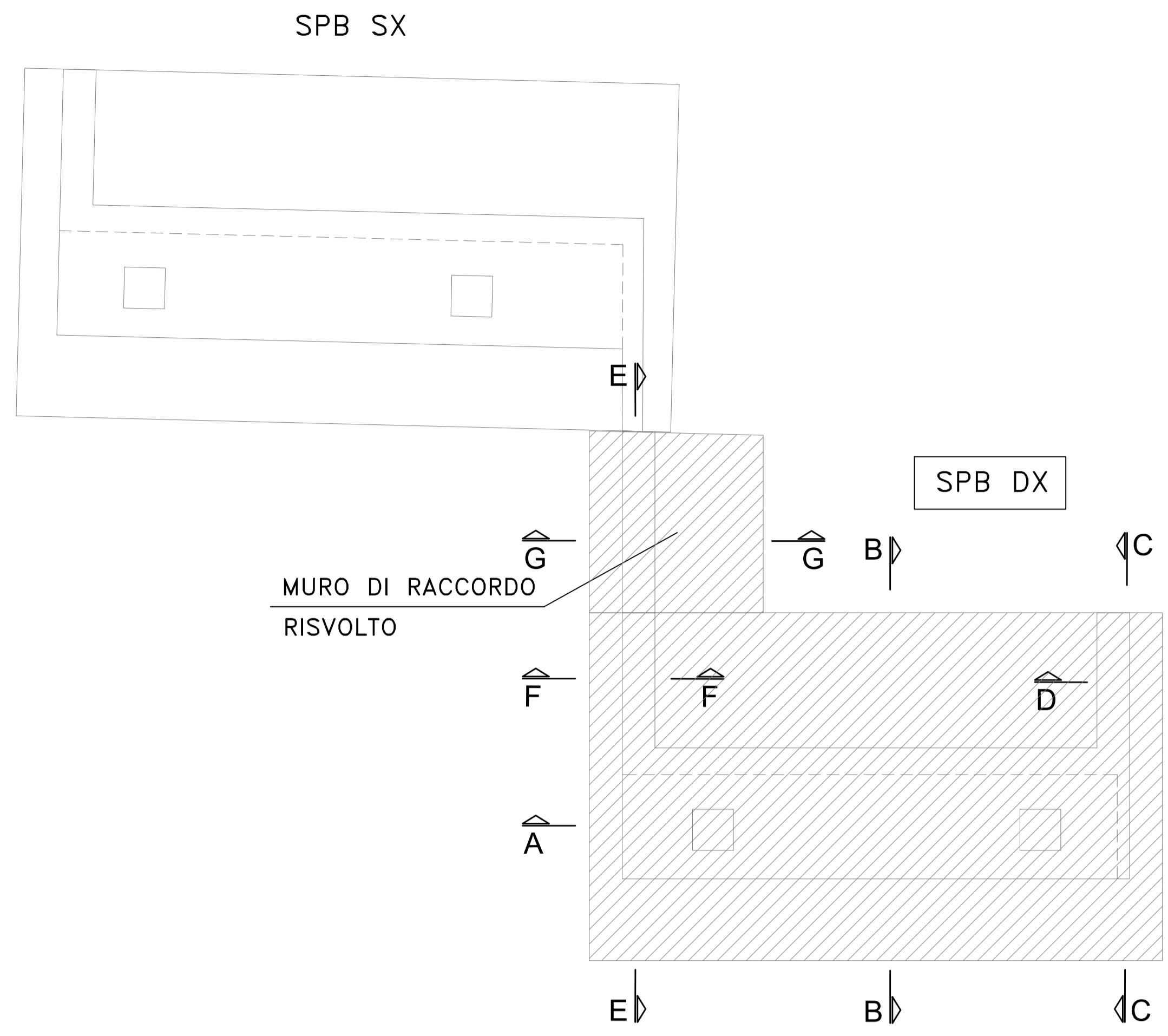
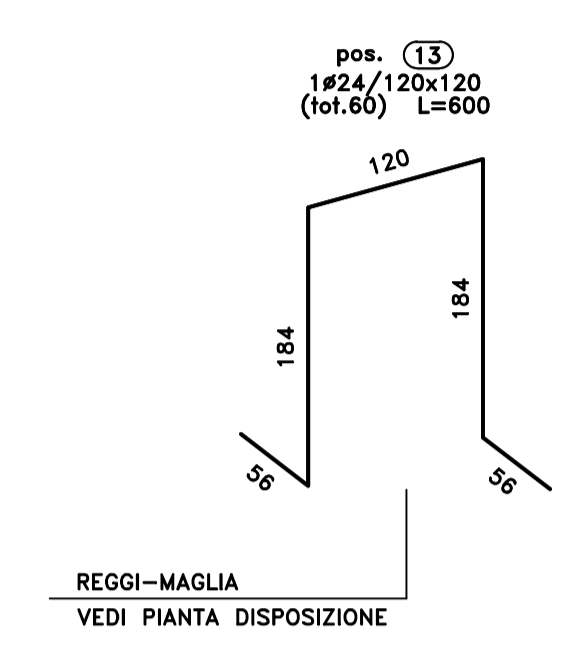
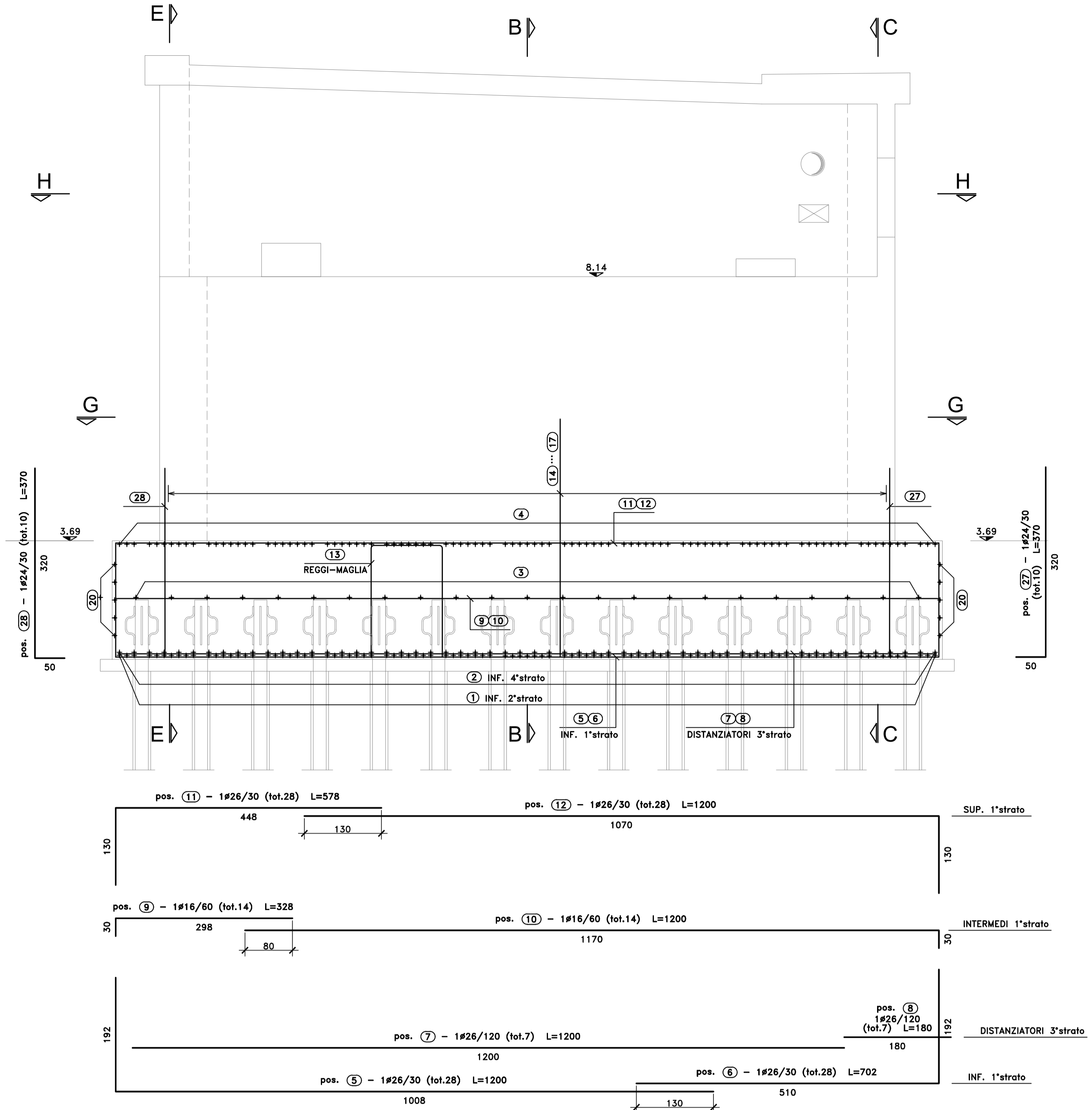


PIANTA CHIAVE
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50

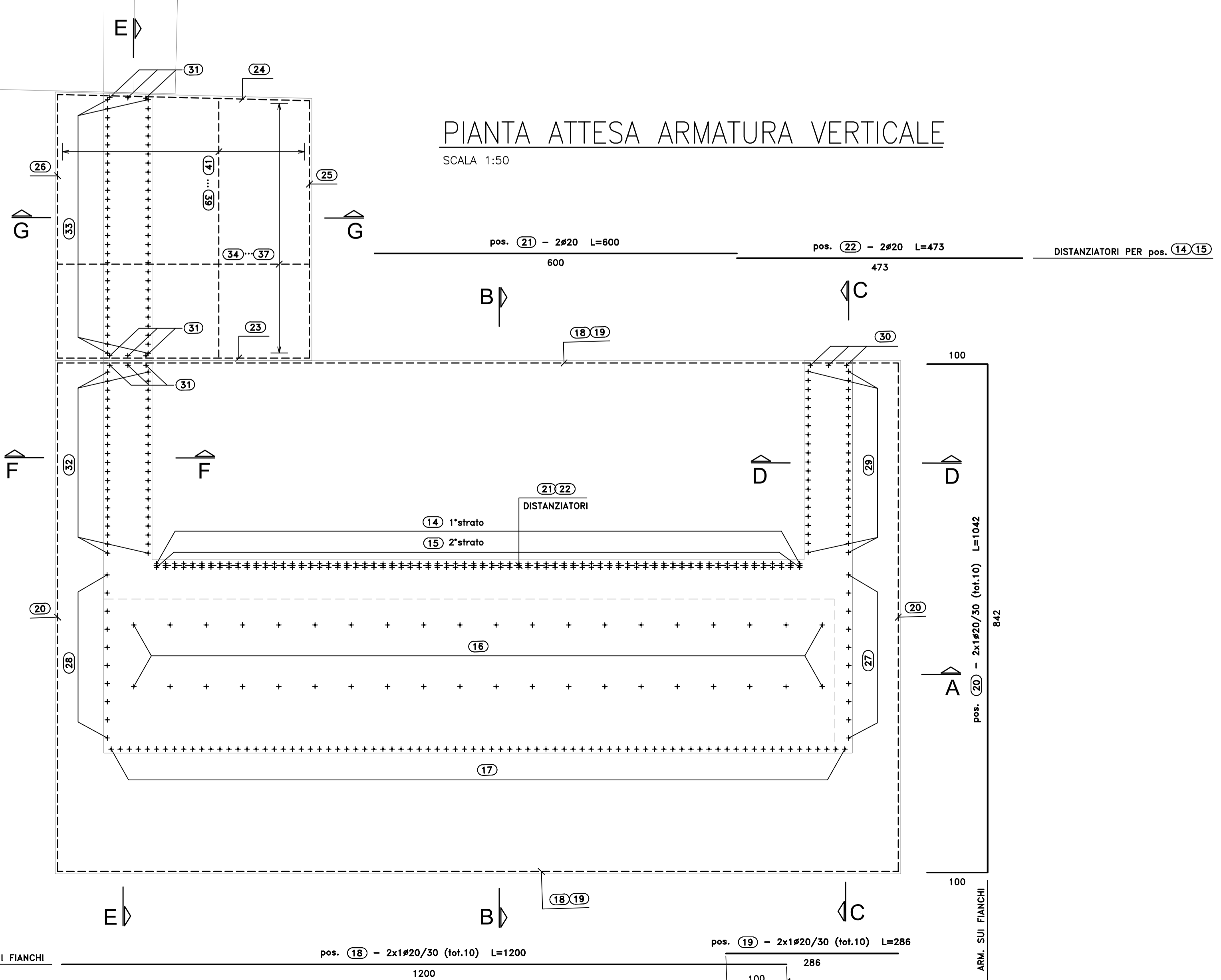
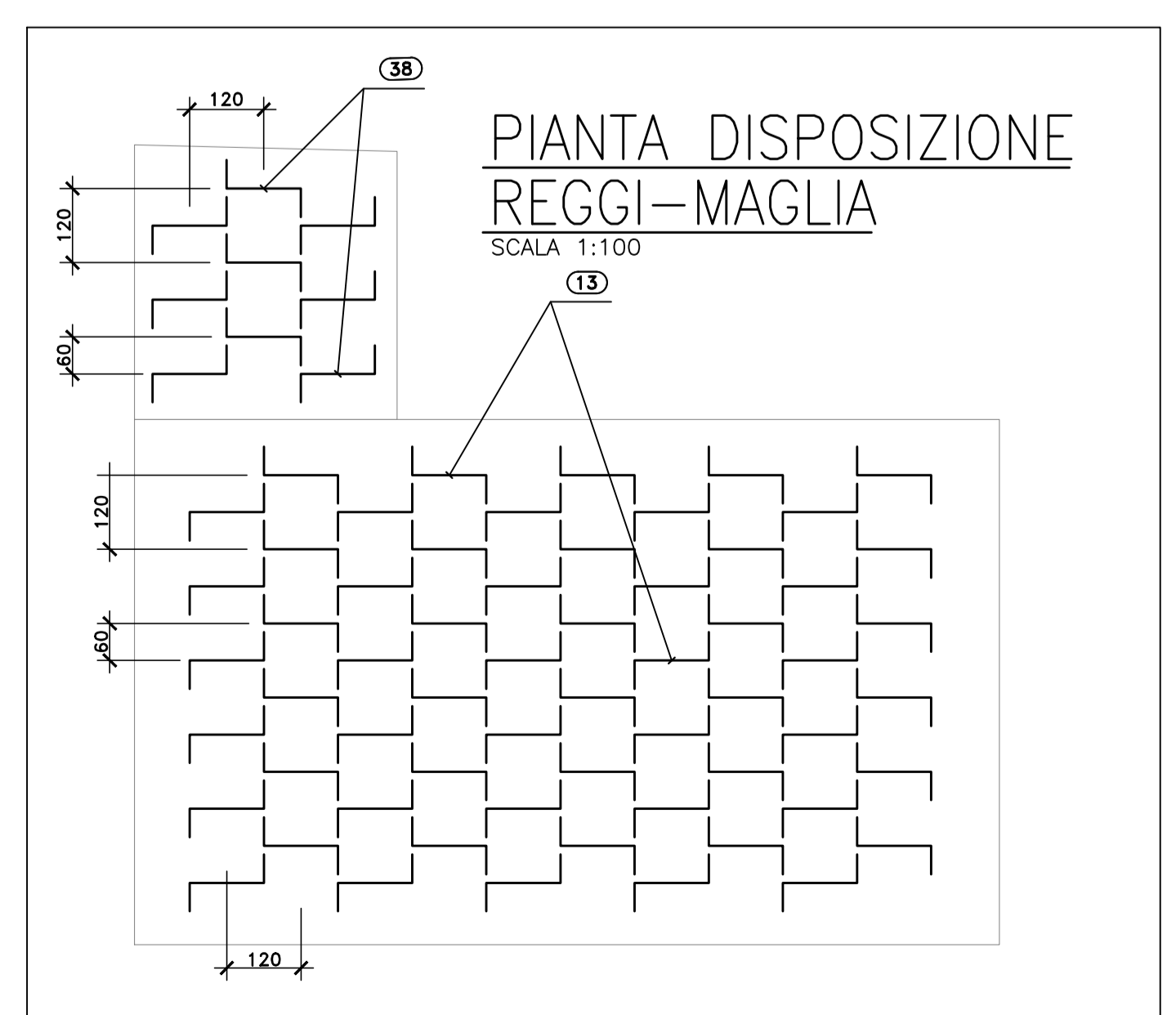
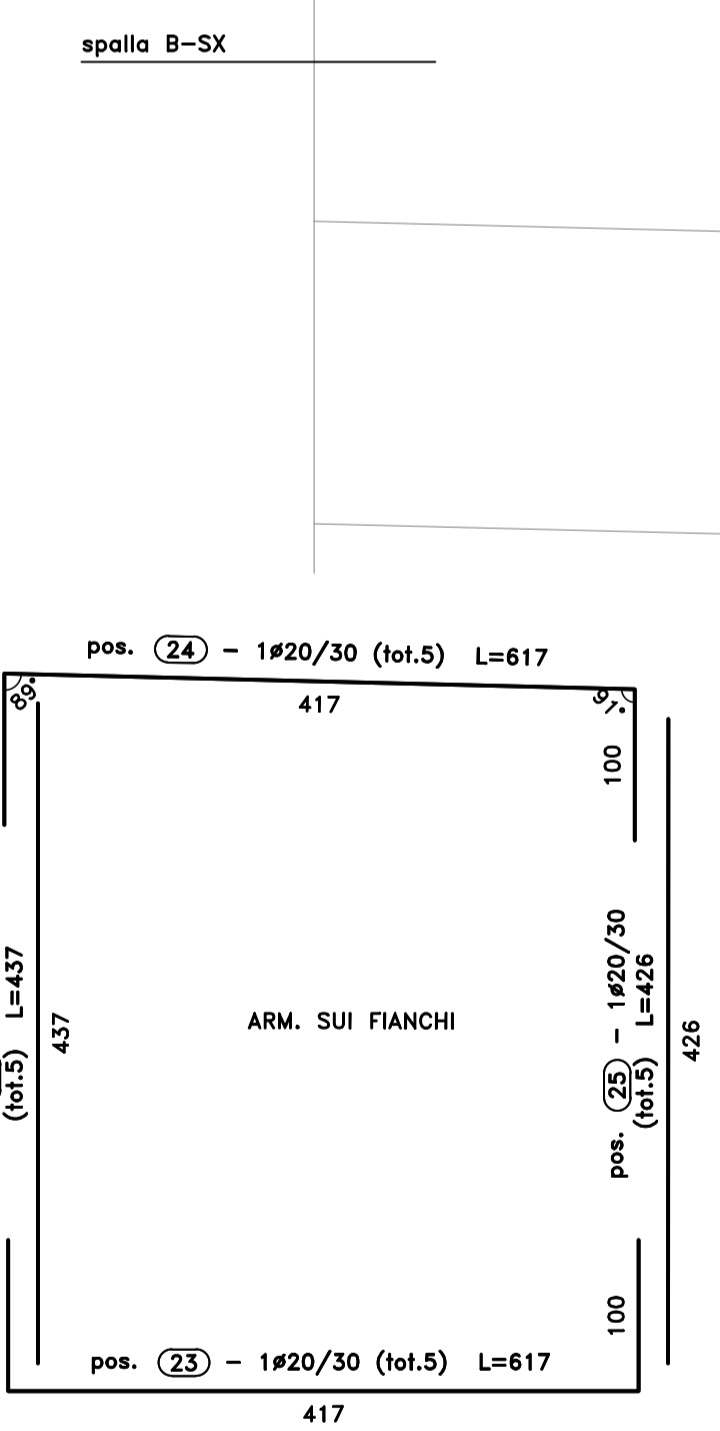


Sagoma	Pos.	∅	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
[Diagram]	1	26	97	181	838		1200	116400	
	2	26	56	100	826		1026	57456	
	4	26	97	130	838		1098	106506	
	20	20	10	100	842		1042	10420	
	23	20	5	100	417		617	3085	
	34	26	30	192	413		797	23910	
	35	26	16	100	400		600	9600	
	40	16	6	30	422/432		482/492	2922	
	3	16	24	30	838		898	21552	
	36	16	7	30	413		473	3311	
37	26	30	130	413		673	20190		
39	26	14	188	422/432		798/808	11242		
41	26	14	130	431/441		691/701	9744		
5	26	28	192	1008		1200	33600		
6	26	28	510	192		702	19657		
10	16	14	30	1170		1200	16800		
14	24	72	400	50		450	32398		
17	24	82	50	320		370	30338		
27	24	10	50	320		370	3700		
30	16	3	30	280		310	930		
7	26	7	1200			1200	8400		
8	26	7	180			180	1260		
18	20	10	1200			1200	12000		
19	20	10	286			286	2855		
21	20	2	600			600	1200		
22	20	2	473			473	945		
25	20	5	426			426	2131		
26	20	5	437			437	2183		
9	16	14	30	298		328	4592		
11	26	28	130	448		578	16185		
12	26	28	1070	130		1200	33600		
15	24	72	50	320		370	26638		
16	16	40	30	320		350	14000		
28	24	10	50	320		370	3700		
29	24	42	50	320		370	15540		
31	16	9	30	280		310	2790		
32	24	42	50	320		370	15540		
33	24	58	50	320		370	21480		
13	24	60	56	184	120	600	36000		
38	24	9	56	184	120	600	5400		
24	20	5	100	417		617	3085		

Massa barre

∅	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	66897	1055.866
20	2.466	37905	934.800
24	3.551	190714	6772.751
26	4.168	467750	19494.861
Tot.			28258.278

Massa totale acciaio: 28258.278 kg
Ultima pos. : 41



Sanas GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)

RESPONSABILE D'AREA:
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)
Progettazione Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma AD3294)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Silvano Caramanna

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 2
Armature - Spolla B DX - Fondazioni - Tavola 2 di 2

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	E 21	CA29_TO1VIO3STRAR12_A	A	Varie
		CODICE ELAB.	TO1VIO3STRAR12	

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
A	EMMISSIONE	01/01/2021	C. TOSTO	G. PIAZZA	G. PIAZZA