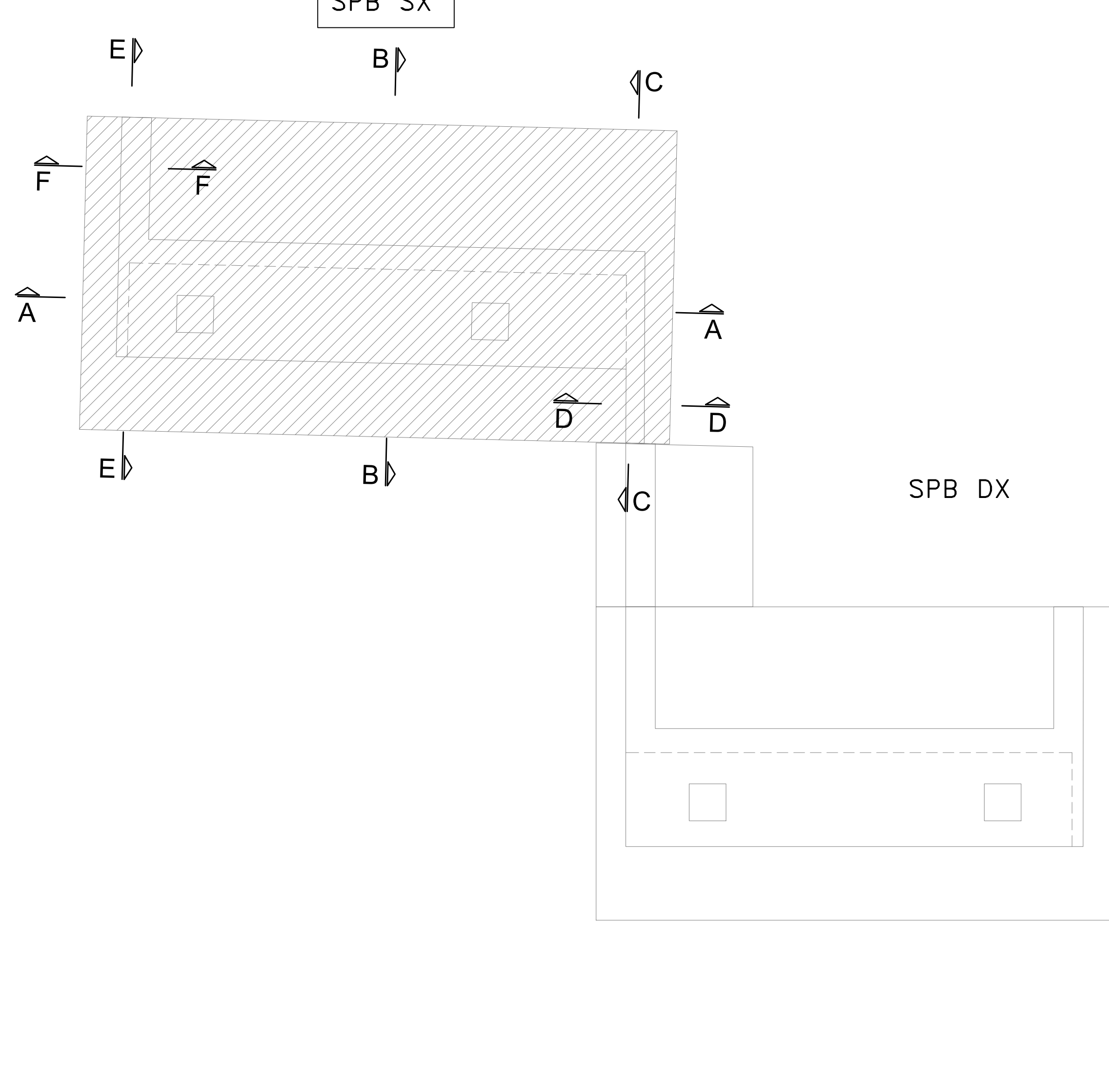
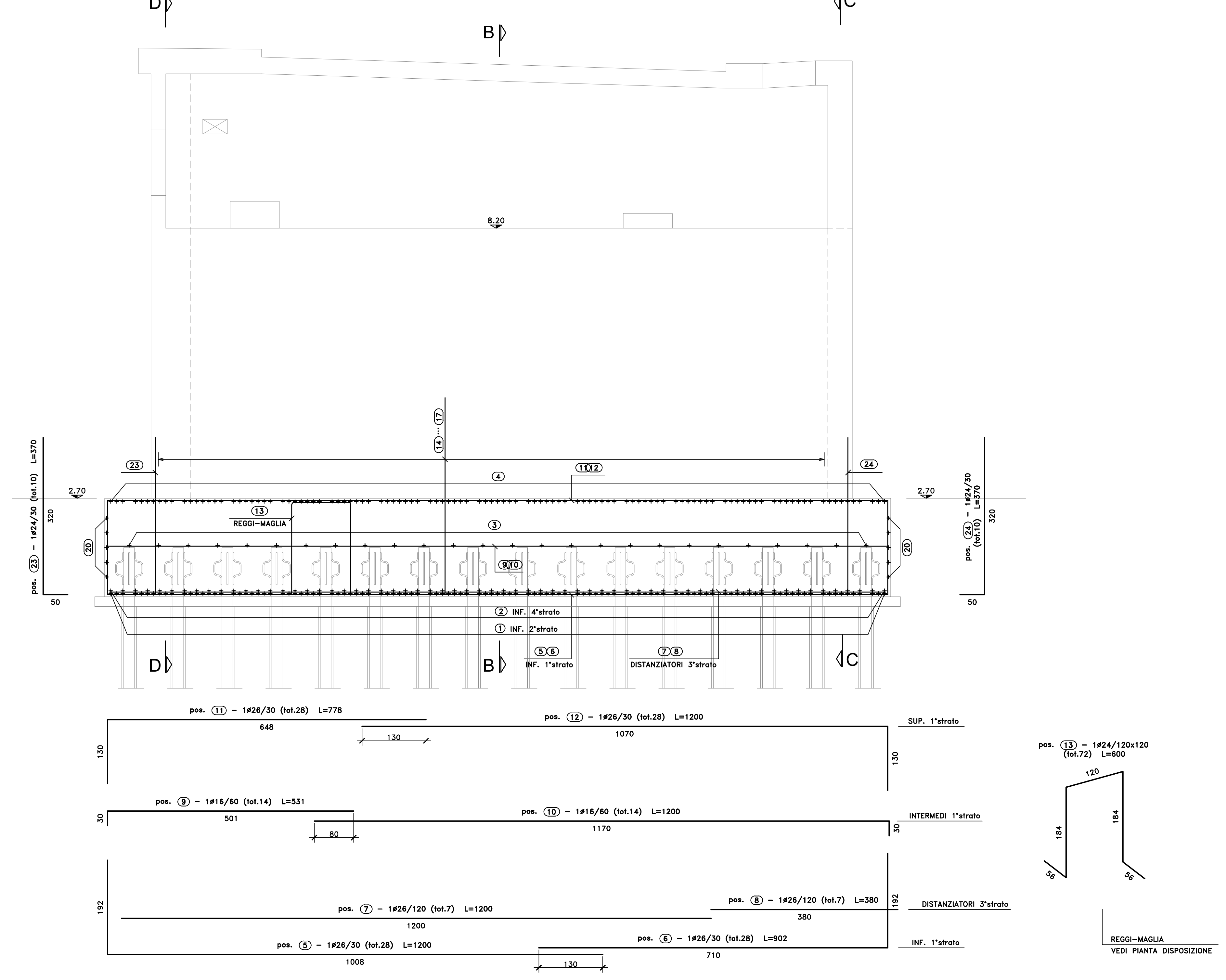


PIANTA CHIAVE  
SCALA 1:100



SEZIONE A-A  
SCALA 1:50

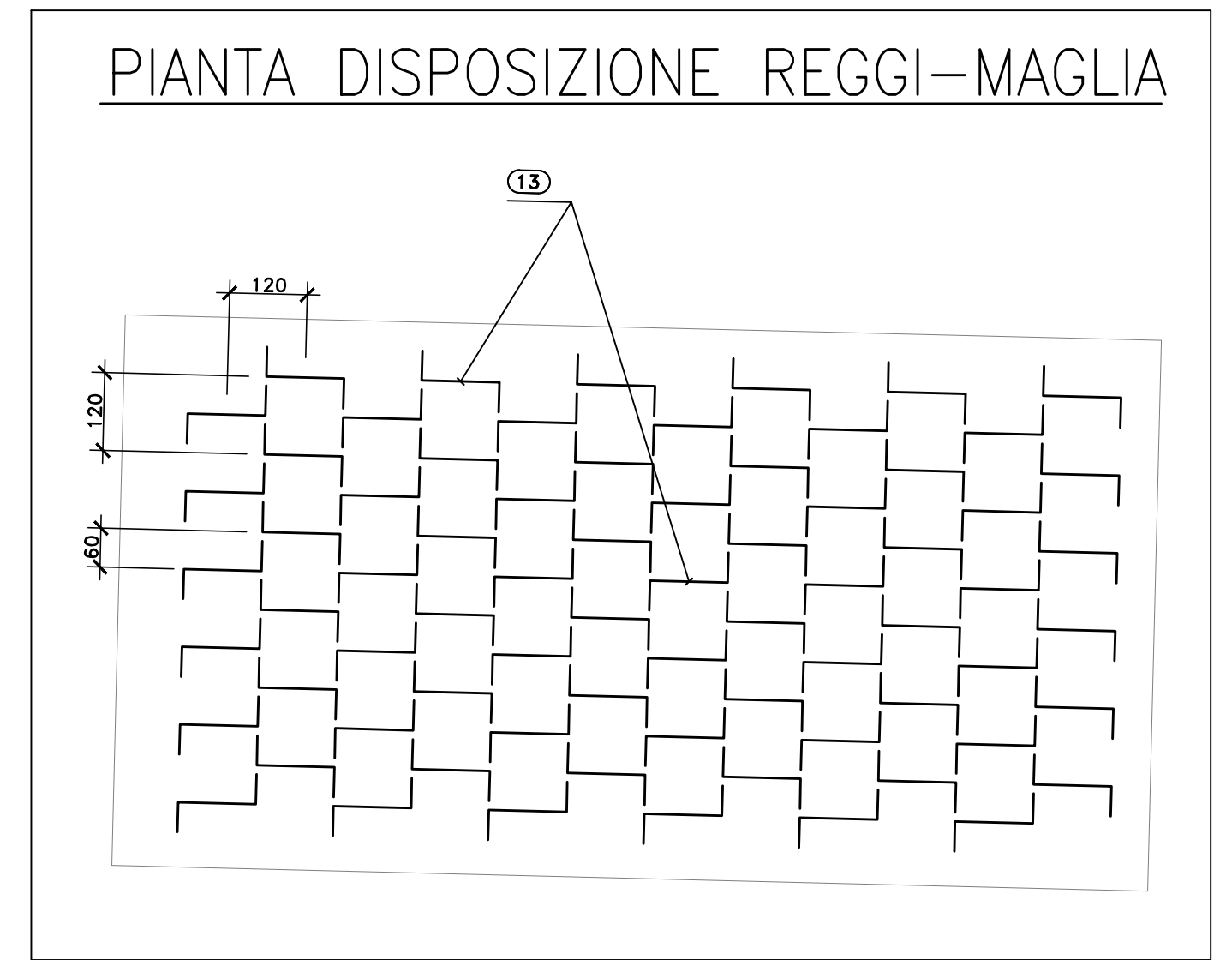


Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
[Diagram]	1	26	111	188	838		1214	134754	L > 12 m
	2	26	64	100	826		1026	65664	
	4	26	111	130	838		1098	121878	
	20	20	10	100	838		1038	10380	
[Diagram]	3	16	28	30	838		898	23348	
	5	26	28	192	1008		1200	33600	
	6	26	28	710	192		902	25256	
	10	16	14	30	1170		1200	14800	
	14	24	87	400	50		450	39148	
	17	24	92	50	320		370	34038	
	24	24	10	50	320		370	3700	
	7	26	7	1200			1200	8400	
[Diagram]	8	26	7	380			380	2660	
	18	20	10	1200			1200	12000	
	19	20	10	490			490	4900	
	21	20	2	600			600	1200	
	22	20	2	700			700	1400	
	9	16	14	30	501		531	7434	
	11	26	28	130	648		778	21784	
	12	26	28	1070	130		1200	33600	
	15	24	87	50	320		370	32188	
	16	16	48	30	320		350	16100	
[Diagram]	23	24	10	50	320		370	3700	
	25	24	26	50	320		370	9619	
	26	16	4	30	280		310	1240	
	27	16	3	30	280		310	930	
	28	24	42	50	320		370	15540	
	13	24	72	58	184	120	600	43200	

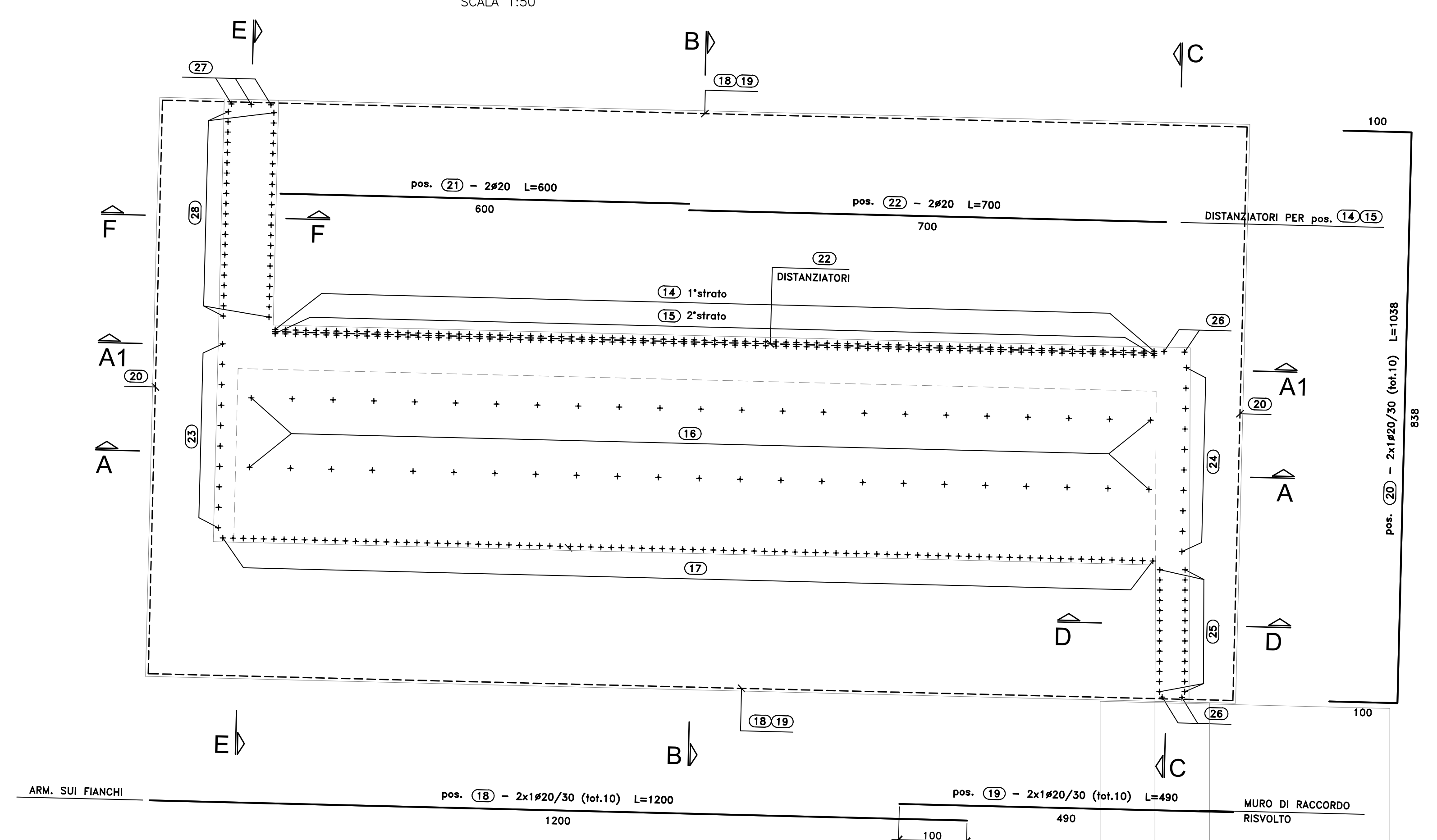
Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	65852	1039.366
20	2.466	29880	736.886
24	3.551	181133	6432.502
26	4.168	447596	18654.879
Tot.			26863.632

Massa totale acciaio: 26863.632 kg  
Ultima pos. : 28



PIANTA ATTESA ARMATURA VERTICALE  
SCALA 1:50



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATA VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma A3298)

RESPONSABILE D'AREA:  
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Dir. Ing. Prov. Roma A3297)  
Progettazione Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Piazzi (Dir. Ing. Prov. Roma A3298)  
Responsabilità Strutturale, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A3292)  
Responsabilità Ambientale: Dott. Ing. Francesco Venturi (Dir. Ing. Prov. Roma A4602)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma A3292)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariateresa Marone (Dir. Ing. Prov. Roma A2848)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Silvano Caporaso

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO CALVIA 2  
Armature - Spolla B SX - Fondazioni - Tavola 2 di 2

PROGETTO	LV. PROG. ANNO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCAO029	E 21	CA29_TO1VIO3STRAR14_A	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	01/2021	C. TOSCO	G. PIZZI	G. PIZZI