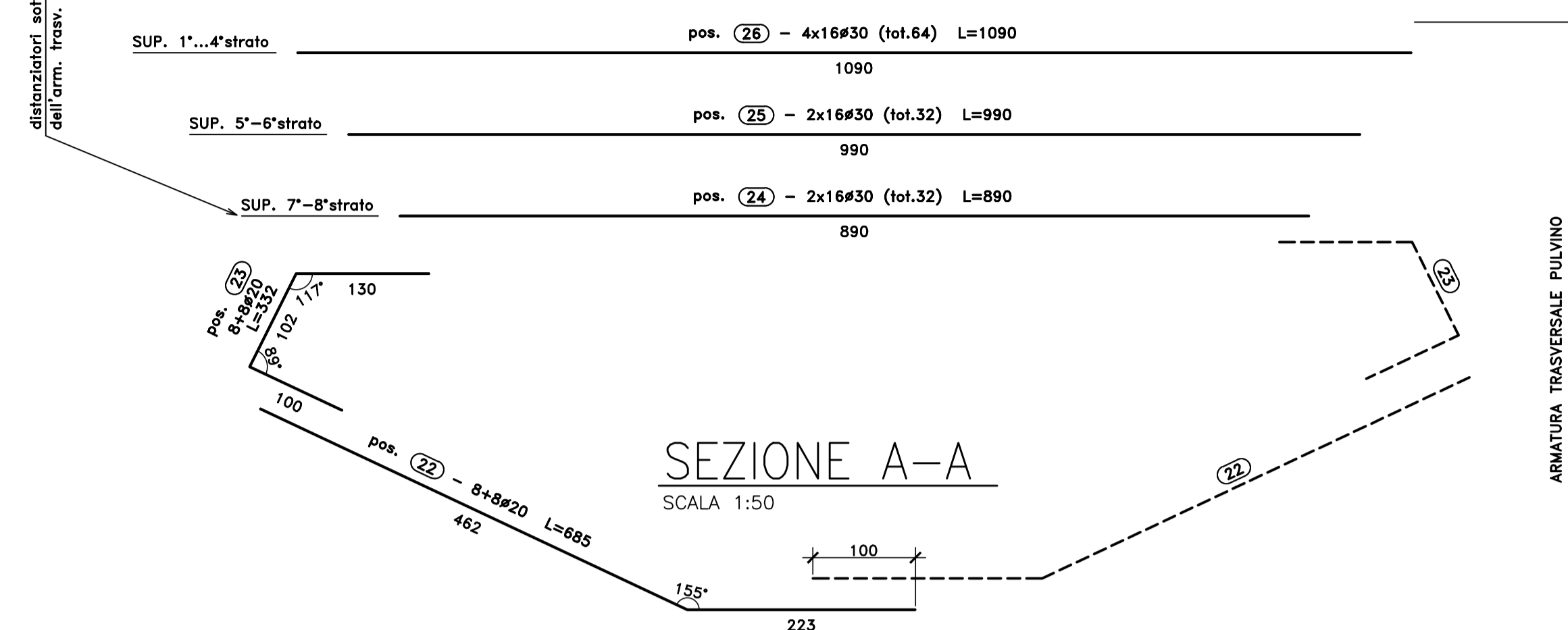
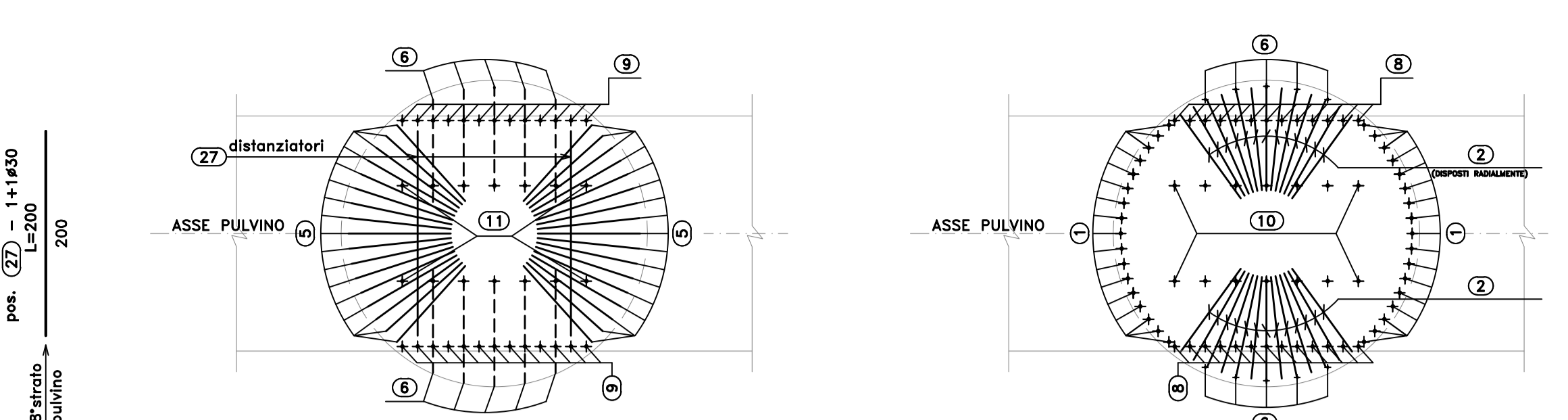


SEZIONE F1-F1  
SCALA 1:50

SEZIONE F-F  
SCALA 1:50



LA PRESENTE TABELLA FERRI E' RIFERITA A UN SINGOLO FUSTO PILA

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	L	Ltot	Note
	1	26	34	880		880	29920	
	3	26	60	740		740	44400	
	4	20	9	740		740	6660	
	6	16	10	160		160	1600	
	8	26	26	260		260	6760	
	10	26	14	260		260	3440	
	2	26	26	100	745	845	21970	
	28	14	150	375		375	56244	
	29	30	12	345		345	4140	
	30	20	48	26	253	305	14640	
	31	20	24	26	291	343	8332	

Massa barre

φ	kg/m	Ltot	kg
14	1.208	56246	679.681
16	1.578	1600	25.253
20	2.466	29532	728.304
26	4.168	106690	4446.619
30	5.549	4140	229.719
Tot.			6109.576

Massa totale acciaio: 6109.576 kg

Ultima pos. : 31

Pos. inutilizzate: 5, 7, 9, 11-27

LA PRESENTE TABELLA FERRI E' RIFERITA A UN SINGOLO PULVINO

Sagoma	Pos.	φ	nb	A	B	C	L	Ltot	Note
	5	26	34	249	100		349	11866	
	7	16	10	196	100		296	2860	
	9	26	26	296			296	7696	
	19	30	16	210			210	3360	
	20	30	16	210			210	3360	
	21	30	30	210			210	6300	
	24	30	32	890			890	28480	
	25	30	32	990			990	31680	
	26	30	64	1090			1090	69760	
	27	30	2	200			200	400	
	37	16	247	392/1158			392/1158	10850	
	40	16	243	1105/1165			1105/1165	6810	
	11	26	14	40	286		336	4704	
	12	20	13	100	217		417	5421	
	13	20	20	30	281	159	801	16020	
	15	20	2x50	30	120/288	159	459/795	62700	
	17	20	2x6	30	22/96	159	263/411	4044	
	14	20	10	80	217		377	3770	
	16	20	50	80	217		377	18850	
	18	20	6	22	217		261	1566	
	36	16	14	80	218		378	5292	
	39	16	6	80	218		378	2268	
	22	20	16	223	462		685	10960	
	23	20	16	100	102	130	332	5311	
	32	20	6	26	520/1030		572/1082	4892	
	33	20	2	26	574		600	1200	
	34	20	2	681	26		717	1434	
	35	20	56	26	221		273	15288	
	38	16	14	333			333	4663	

Massa barre

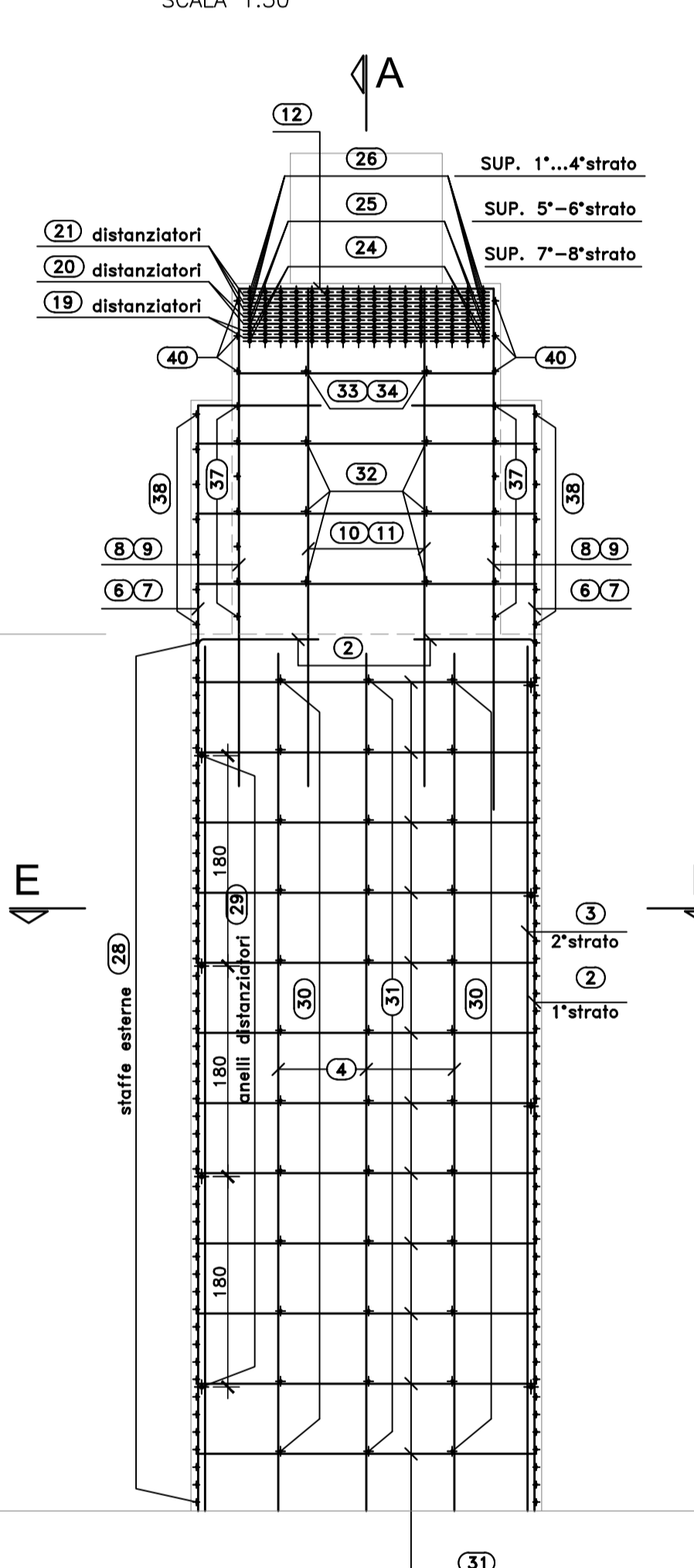
φ	kg/m	Ltot	kg
16	1.578	32843	518.368
20	2.466	151526	3736.864
26	4.168	24266	1011.357
30	5.549	143340	7953.704
Tot.			13220.294

Massa totale acciaio: 13220.294 kg

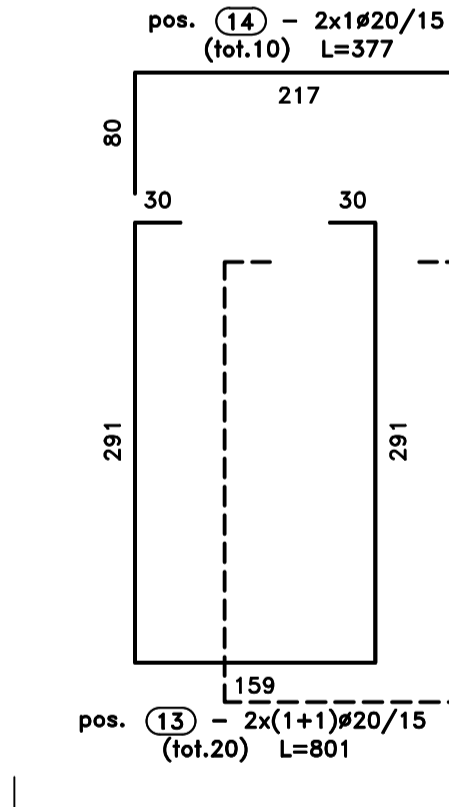
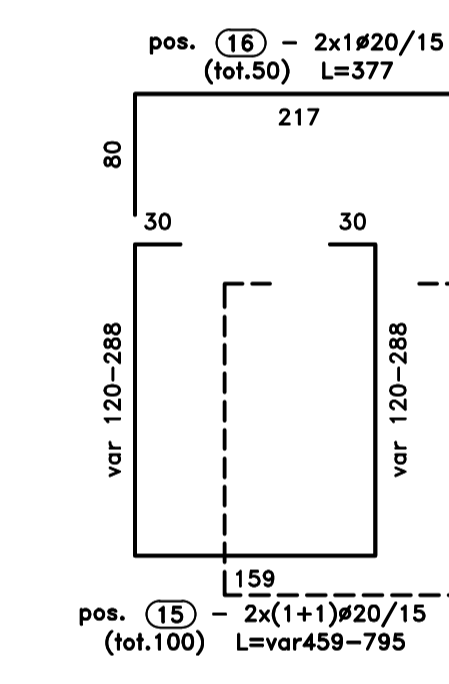
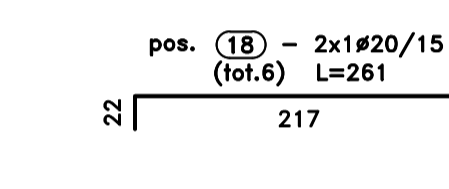
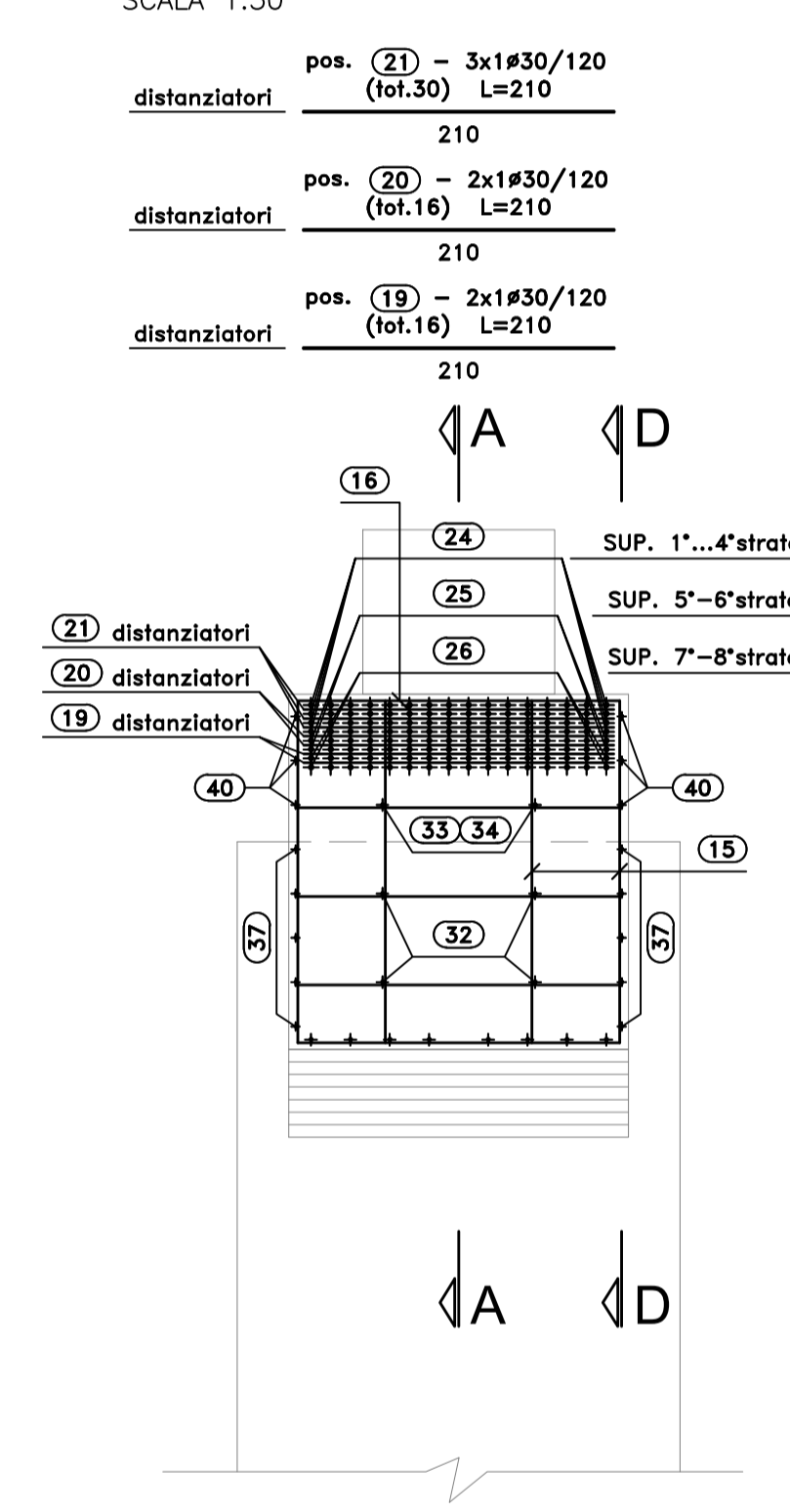
Ultima pos. : 40

Pos. inutilizzate: 1-4, 6, 8, 10, 28-31

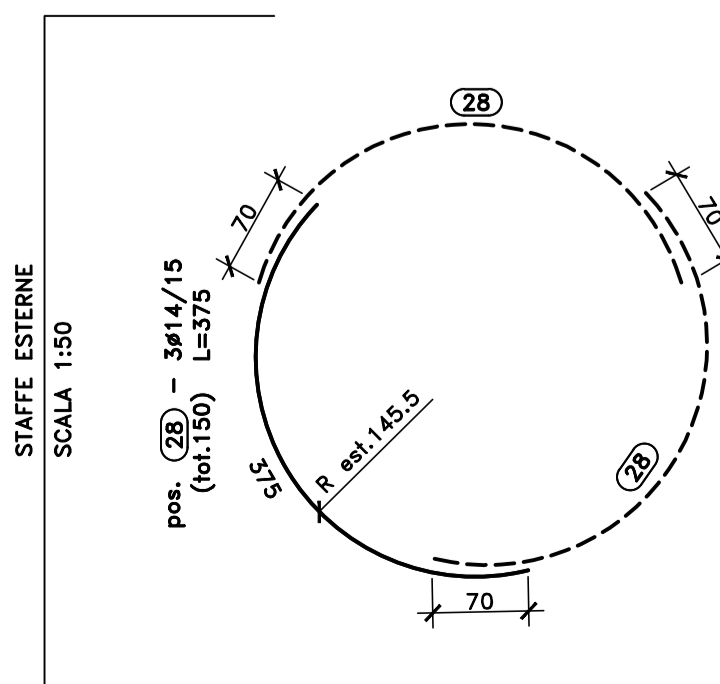
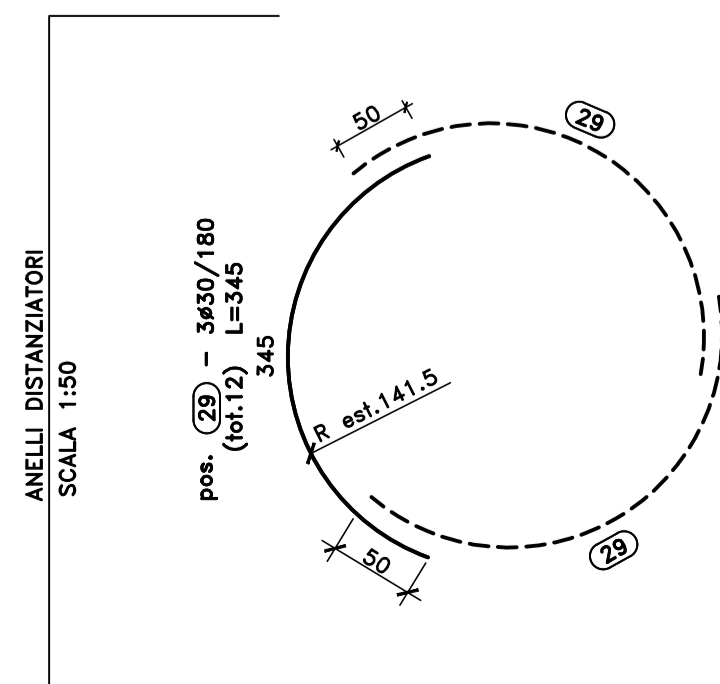
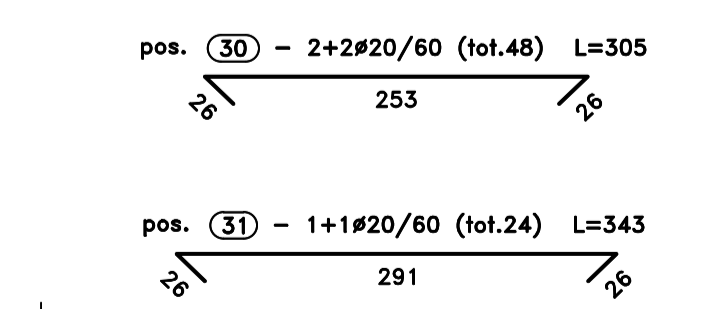
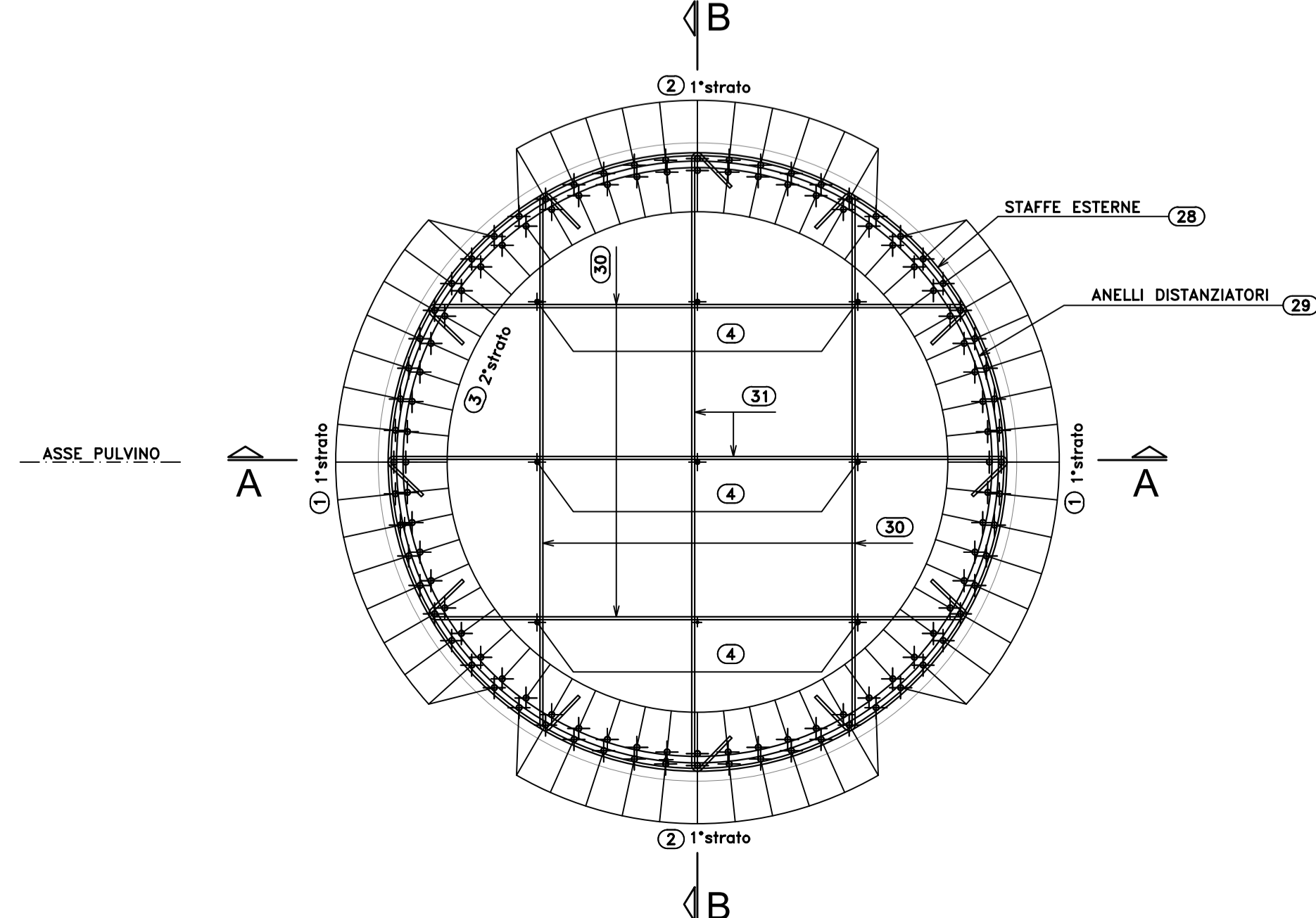
SEZIONE B-B  
SCALA 1:50



SEZIONE C-C  
SCALA 1:50



SEZIONE E-E  
SCALA 1:25



**Sanas** GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

**S.S.291 "Della Nurra"**  
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:  
Dott. Ing. Giovanni Pizzuto (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)

RESPONSABILE D'AREA:  
Ingegnere Topografia, Sicurezza: Dott. Ing. Massimo Capasso  
Dir. Ing. Prov. Roma 20217  
Ingegnere Strutturale: Dott. Ing. Giovanni Pizzuto  
Dir. Ing. Prov. Roma 27281  
Ingegnere Montecaroli, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Majo  
Dir. Ing. Prov. Roma 28722  
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturi  
Dir. Ing. Prov. Roma 44602

GEOLOGO:  
Dott. Dott. Enrico Curvatore (Dir. Gen. Regione Siciliana 3962)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Dir. Ing. Prov. Roma 28722)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:  
Dott. Ing. Mariateresa Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A2848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:  
Dott. Ing. Salvatore Cacciatore

OPERE D'ARTE MAGGIORI  
VIADOTTI E PONTI  
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA  
Armature - Pile P1 e P5 - Elevazione - Tavola 1 di 2

RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE	DA POS.	A POS.
SEZIONE B-B	DA POS. 2	A POS. 32
SEZIONE C-C	DA POS. 13	A POS. 32
SEZIONE A-A	DA POS. 32	A POS. 32
SEZIONE E-E	DA POS. 28	A POS. 31
SEZIONE G-G	DA POS. 32	A POS. 33
VISTA D-D	DA POS. 36	A POS. 40

PROGETTO: DP/CA0029 E 21  
NOME FILE: CA29\_T02V01STRAR03\_A  
CODICE ELAB.: T02V0101STRAR03

REVISIONE: A  
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/2021	C. TOSTO	G. PIZZA	G. PIZZA