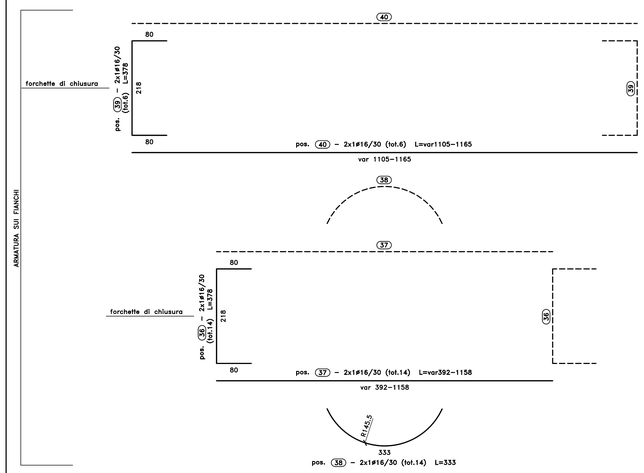
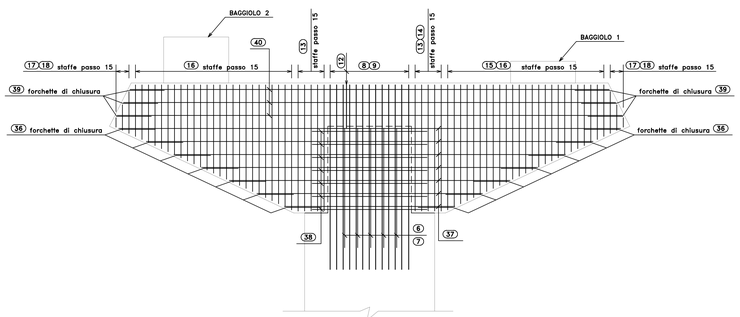
ARMATURA BAGGIOLI



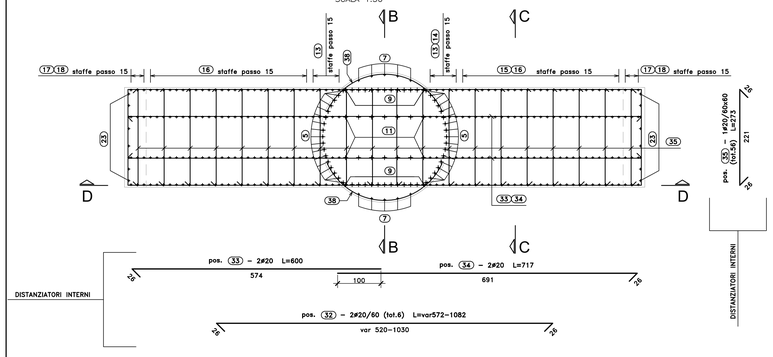
VISTA D-D

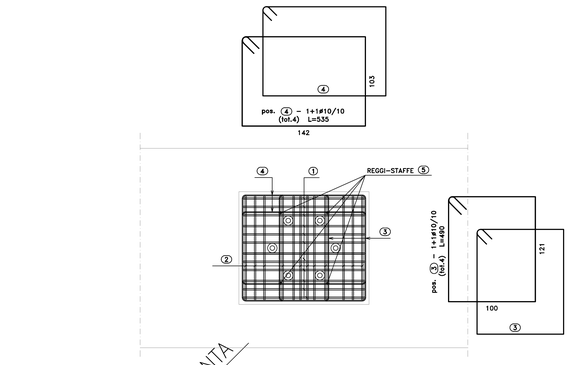
SCALA 1:50



SEZIONE G-G

SCALA 1:50





PIANTA BAGGIOLO TIPO 1

SCALA 1:25

SEZIONE

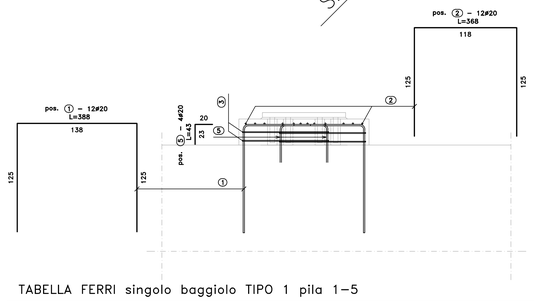


TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 1 pila 1-5

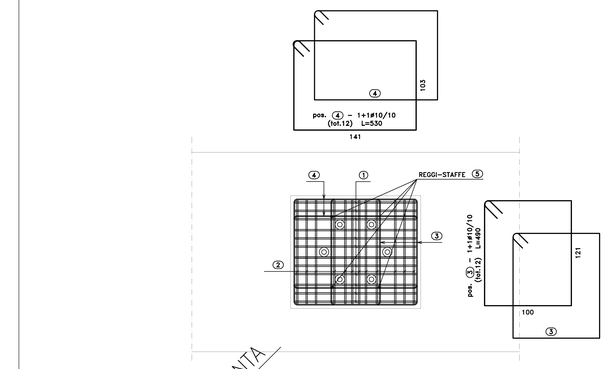
Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	12	125	138					388	4656	
	2	20	12	125	118					368	4416	
	3	10	4	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	1960	
	4	10	4	17	9.9	98.6	142	103	137.6	535	2140	
	5	20	4	20	23					43	172	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	4100	25.278
20	2.466	9244	227.971
		Tot.	253.249

Massa totale acciaio: 253.249 kg

Ultima pos. : 5



PIANTA BAGGIOLO TIPO 2

SCALA 1:25

SEZIONE

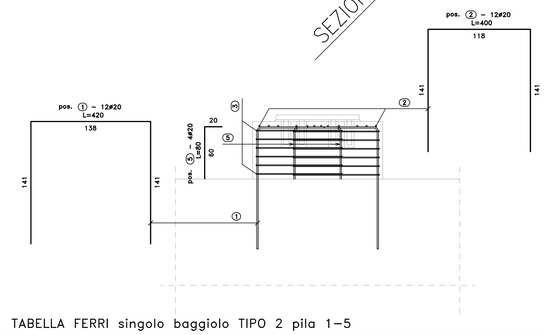


TABELLA FERRI singolo baggiolo TIPO 2 pila 1-5

Sagoma	Pos.	ø	nb	A	B	C	D	E	F	L	Ltot	Note
	1	20	12	141	138					420	5040	
	2	20	12	141	118					400	4800	
	3	10	12	18.5	9.9	116.6	100	121	95.6	490	5880	
	4	10	12	15	9.9	98.6	141	103	137.6	530	6360	
	5	20	4	60	20					80	320	

Massa barre

ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	12240	75.464
20	2.466	10160	250.561
		Tot.	326.025

Massa totale acciaio: 326.025 kg

Ultima pos. : 5

VISTA CHIAVE BAGGIOLI

SCALA 1:50

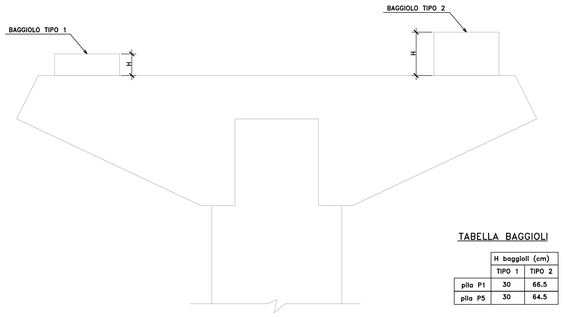


TABELLA BAGGIOLI

	H baggioli (cm)	
	TIPO 1	TIPO 2
pila P1	30	66.5
pila P5	30	64.5

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

RIEPILOGO POSIZIONI:

SEZIONE B-B	DA POS. 1 A POS.12
SEZIONE C-C	DA POS.13 A POS.21
SEZIONE A-A	DA POS.22 A POS.27
SEZIONE E-E	DA POS.28 A POS.31
SEZIONE G-G	DA POS.32 A POS.35
VISTA D-D	DA POS.36 A POS.40

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26071)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariateresa Meranaino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compione.

MANDATARIA: ViA INGEGNERIA — MANDANTE: SERING INGEGNERIA — MANDANTE: vdp — MANDANTE: BRENG BRIGNOLI ENGINEERING

REPUBBLICA ITALIANA Ordine degli Ingegneri della Provincia di Roma Sezione A Settori Civile e Ambientale, Industriale, dell'Informazione 21.02.2001 n. 1994 GIOVANNI PIAZZA

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Armature - Pile P1 e P5 - Elevazione - Tavola 2 di 2

CODICE PROGETTO			NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
PROGETTO	LIV. PROG.	ANNO	CA29_T02VI01STRAR04_A		
DPCA0029	E	21	CODICE ELAB. T02VI01STRAR04	A	Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA