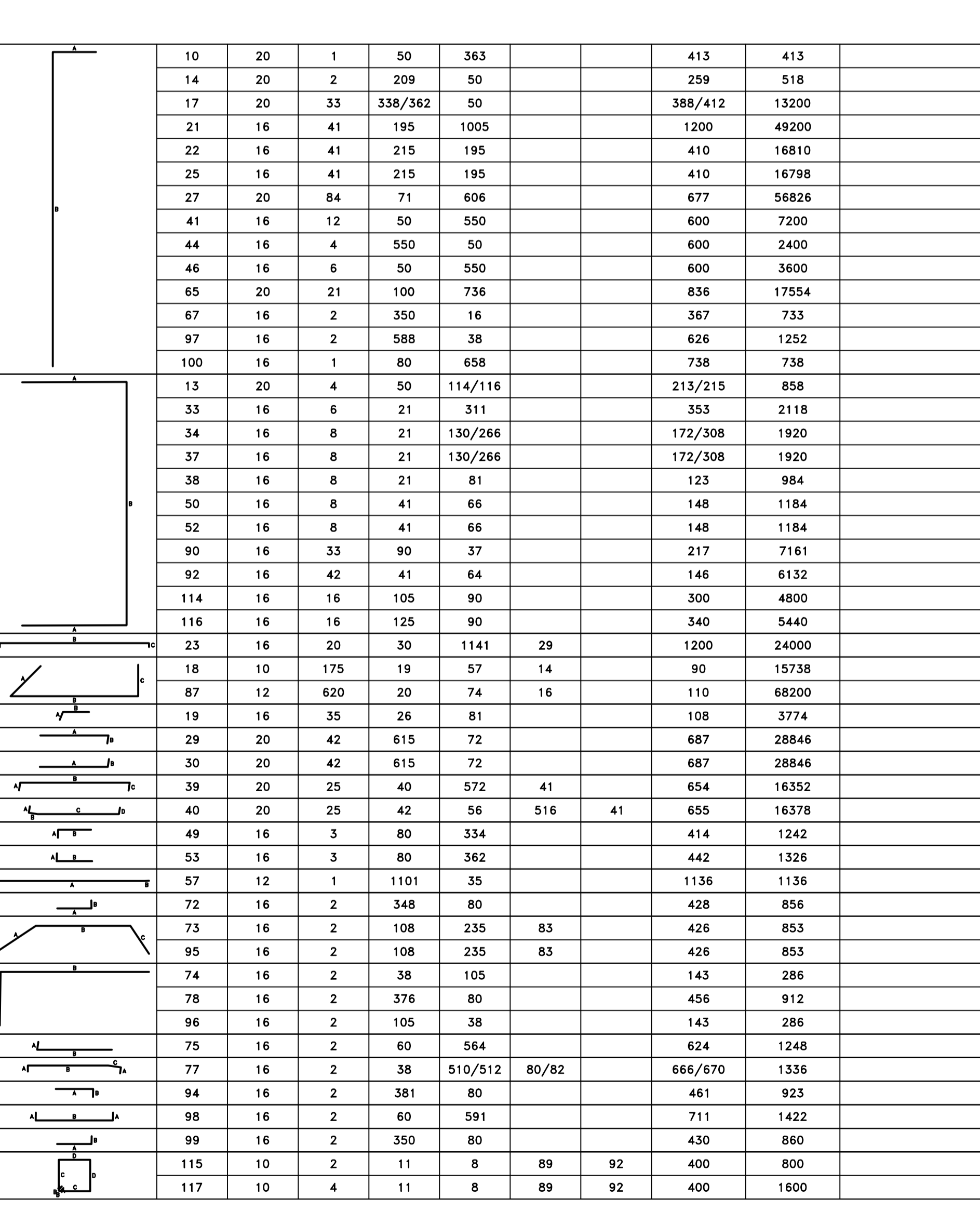


Sagoma	Pos.	Ø	nb	A	B	C	D	L	Ltot	Note
	1	24	76	625				625	47500	
	3	24	34	625				625	21250	
	4	24	67	625				625	41875	
	7	20	71	200				200	14200	
	8	20	36	300				300	10800	
	9	20	36	200				200	7200	
	24	30	5	1000				1000	5000	
	28	20	42	590				590	24780	
	31	20	42	600				600	25200	
	48	16	3	160				160	480	
	51	16	3	1137				1137	3410	
	54	16	3	160				160	480	
	56	16	6	205				205	1230	
	58	12	1	1136				1136	1136	
	59	24	10	622				622	6220	
	60	16	2	160				160	320	
	66	16	2	160				160	320	
	70	24	10	622				622	6220	
	71	16	2	160				160	320	
	80	16	1	627				627	627	
	81	16	2	712				712	1423	
	82	24	33	625				625	20625	
	83	24	33	625				625	20625	
	84	30	3	625				625	1875	
	85	24	33	625				625	20625	
	88	20	66	200				200	13200	
	89	20	66	370				370	24420	
	93	16	2	160				160	320	
	101	16	1	627				627	627	
	102	16	2	712				712	1423	
	103	24	33	625				625	20625	
	104	24	33	625				625	20625	
	105	30	3	625				625	1875	
	106	24	33	625				625	20625	
	109	20	66	200				200	13200	
	110	20	66	345				345	22770	
	2	16	36	625	30			655	23580	
	11	20	1	50	383			413	413	
	12	20	4	209	50			259	1036	
	16	20	66	338/362	50			388/412	26400	
	26	16	41	1005	195			1200	49200	
	42	16	12	50	669			719	8628	
	43	16	4	558	50			608	2431	
	47	16	6	669				719	4314	
	55	16	6	125	33			225	1350	
	61	16	2	16	376			392	785	
	62	16	14	16	180/296			196/312	3562	
	64	20	21	100	500			600	12600	
	68	16	14	16	180/296			196/312	3562	
	76	16	2	60	132			192	385	
	79	16	1	80	658			738	738	
	5	20	76	100	307			507	38532	
	15	20	2	50	114/116			213/215	429	
	32	20	46	41	566			648	29808	
	35	16	6	21	81			123	738	
	36	16	6	21	311			353	2118	
	45	16	4	50	52			152	609	
	86	20	33	100	67			287	8811	
	107	20	5	100	67			287	1335	
	111	16	33	90	37			217	7161	
	113	16	42	41	64			146	6132	
	20	16	35	26	80	57		163	5705	
	6	12	180	15	314	21		350	63000	
	63	10	17	50	11	23	16	90	858	
	69	10	17	50	11	23	16	50	858	
	91	10	192	11	43	16		70	13527	
	108	12	620	16	74	20		110	66200	
	112	10	176	11	43	16		70	12400	



Massa barre

Ø	kg/m	Ltot	kg
10	0.617	45780	282.249
12	0.888	201675	1790.480
16	1.578	303728	4793.852
20	2.466	454925	11219.123
24	3.551	246815	8765.033
30	5.549	8750	485.523
Tot.			27336.260

NOTA: IL MONTAGGIO DELLE ARMATURE DEI BAGGIOLI ANDRA' CALIBRATO IN FUNZIONE DELLA EFFETTIVA POSIZIONE DEI CANOTTI PER IL SUCCESSIVO POSIZIONAMENTO DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO APPOGGI

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piatto (Dott. Ing. Prov. Roma A37294)

MANDANTE: **VIA SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'AREA:
Dott. Ing. Massimo Capasso
Dott. Ing. Prov. Roma A37294
Dott. Ing. Giovanni Piatto
Dott. Ing. Prov. Roma A37294
Dott. Ing. Prov. Roma A37294
Dott. Ing. Prov. Roma A37294
Dott. Ing. Prov. Roma A37294

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Masi (Dott. Ing. Prov. Roma A37294)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Mercurio (Dott. Ing. Prov. Roma A37294)

VEDI: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giovanni Piatto

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - VIADOTTO FERROVIA
Armature - Spalla A - Elevazioni - Tavola 4 di 4

REVISIONE	SCALA:
D	-
C	-
B	-
A	Varie

PROGETTO: CA29_T02V01STRAR14_A
CODICE ELAB: T02V01Q1STRAR14
REVISIONE: A
SCALA: Varie

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO