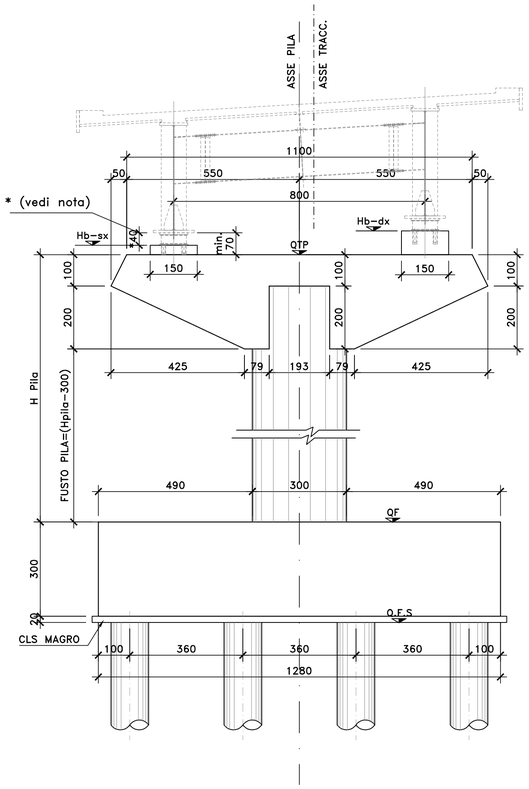
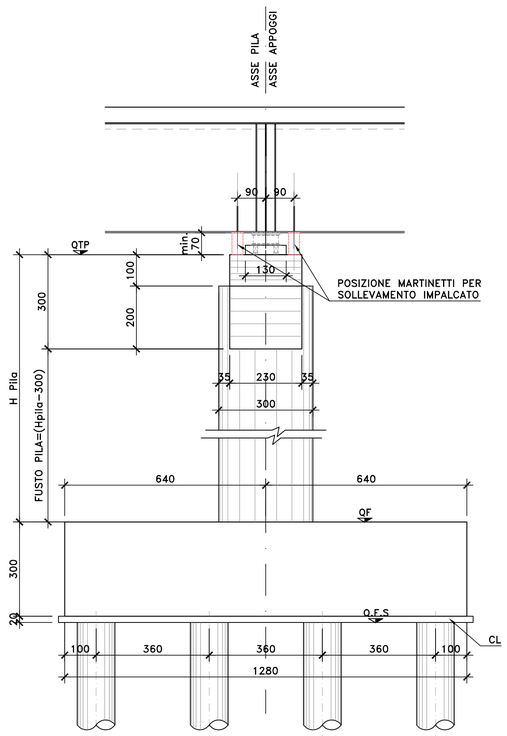
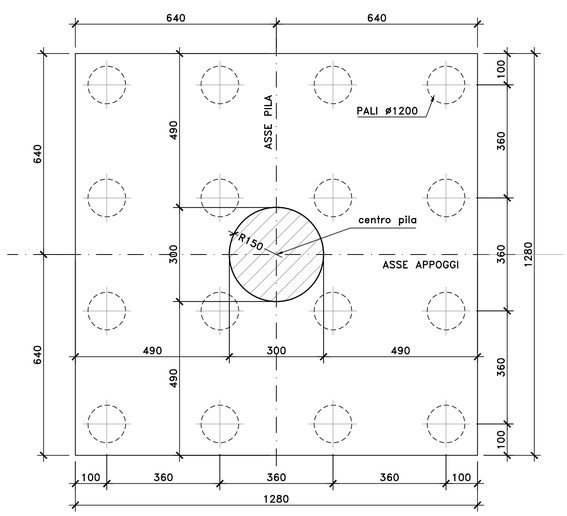
VISTA FRONTALE
SCALA 1:100



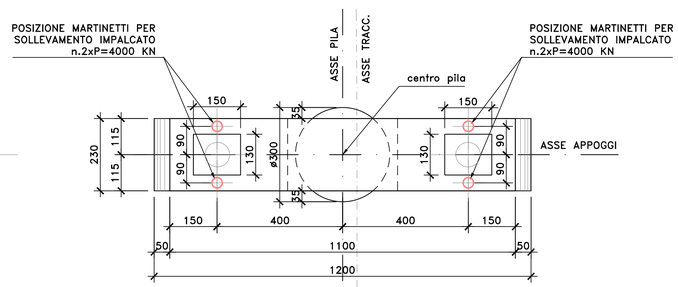
VISTA LATERALE
SCALA 1:100



PIANTA FONDAZIONE E SPICCATO
SCALA 1:100



PIANTA LIVELLO APPOGGI
SCALA 1:100



VIADOTTO FERROVIA

		H baggioli (cm)		Qt.baggioli (m)	
pila	H pila (cm)	Hb-sx	Hb-dx	Hb-sx	Hb-dx
P1	750	30	66.5	20.300	20.680
P2	850	30	75.5	20.92	21.375
P3	850	30	75.5	21.375	21.830
P4	850	30	75.5	21.340	21.795
P5	750	30	64.5	20.905	21.250

NOTE E PRESCRIZIONI

1. L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI ANDRA' VERIFICATA DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI ISOLATORI ELASTOMERICI EFFETTIVAMENTE ADOTTATI.
2. LE QUOTE DI SOMMITA' DEI BAGGIOLI SONO STABILITE CONSIDERANDO UN INGOMBRO CONVENZIONALE DEGLI ISOLATORI PARI A 40 CM COMPRENSIVI DELLA CONTROPIASTRA DI FISSAGGIO ALLE TRAVI E DELLA MALTA DI ALLETTAMENTO.
3. LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 70 cm.
4. LE QUOTE DI PROGETTO IN ASSE APPOGGI (QP), LE QUOTE DI TESTA PILA (QTP), LE QUOTE DI ESTRADOSSO ZATTERA DI FONDAZIONE (QF), LE QUOTE DI FONDO SCAVO (QFS), LE LUNGHEZZE DEI PALI DI FONDAZIONE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
5. LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

anas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero–Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero –Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO — COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATI: VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: *Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 25031)*
Responsabile Strutture: *Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)*
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: *Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)*
Responsabile Ambiente: *Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14660)*

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. MariaAntonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

MANDATARIA: VIA INGEGNERIA
MANDANTE: SERING INGEGNERIA
MANDANTE: vdp
MANDANTE: BRENG BRIDGE ENGINEERING

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C – VIADOTTO FERROVIA
Carpenteria Pile

Dott. Ing. GIOVANNI PIAZZA — ORDINE INGEGNERI ROMA n. A27296 settore I-II-S

CODICE PROGETTO (PROGETTO / LIV. PROG. / ANNO)	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029 E 21	CODICE ELAB. T02VI01STRCP01 — CA29_T02VI01STRCP01_A	A	1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D		-	-	-	-
C		-	-	-	-
B		-	-	-	-
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSIMELLI	G. PIAZZA	G.PIAZZA

1:100 Sassari-Alghero_lavoro-PAOLO.dwg
A1 594 x 841