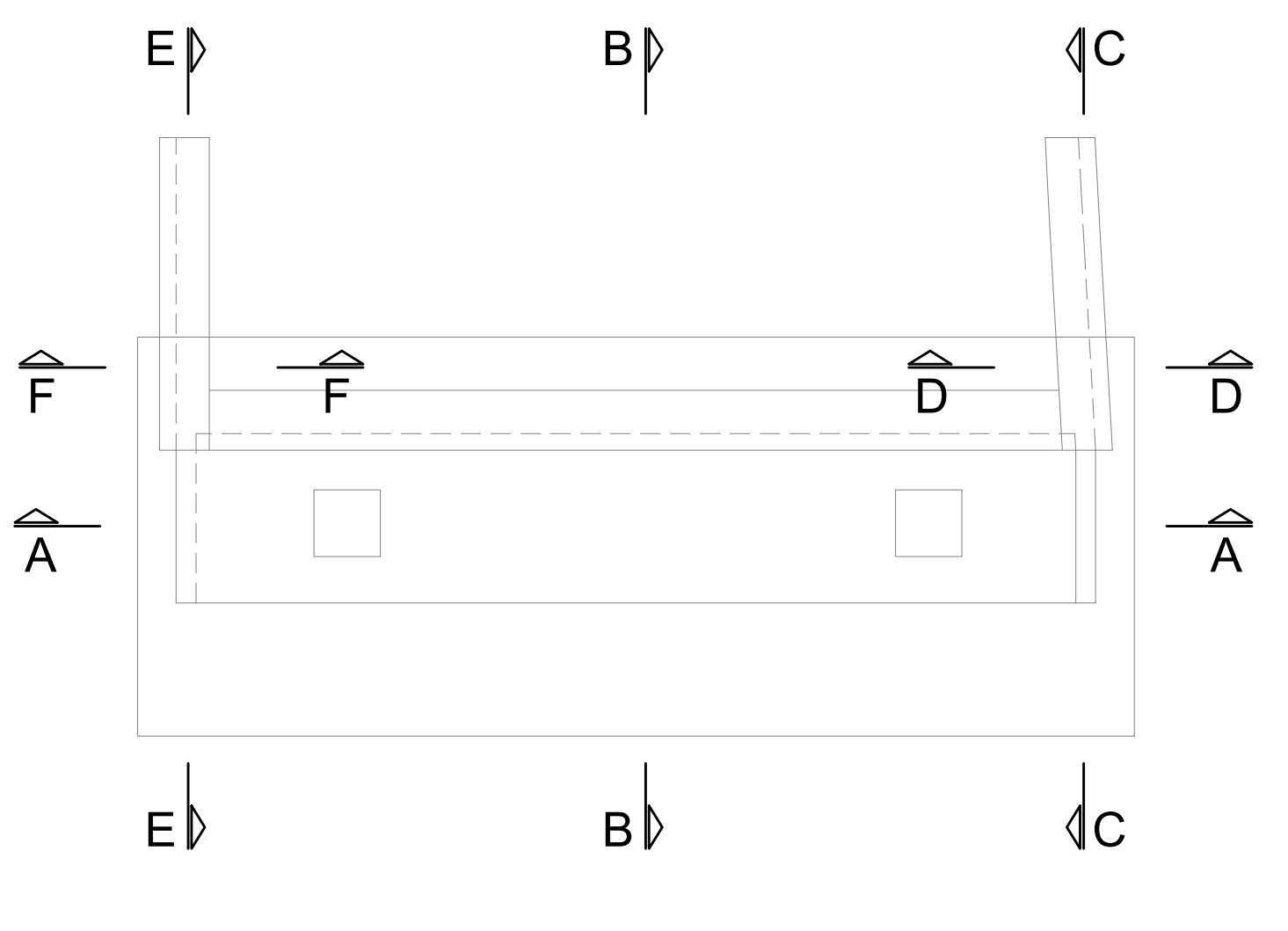
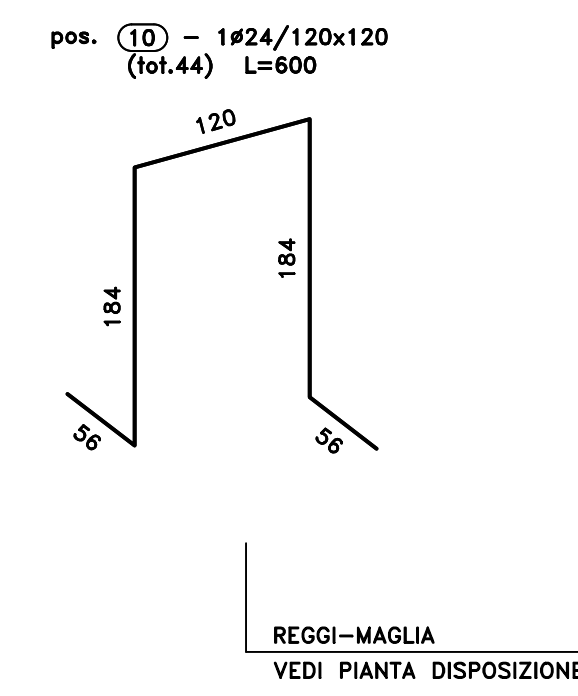
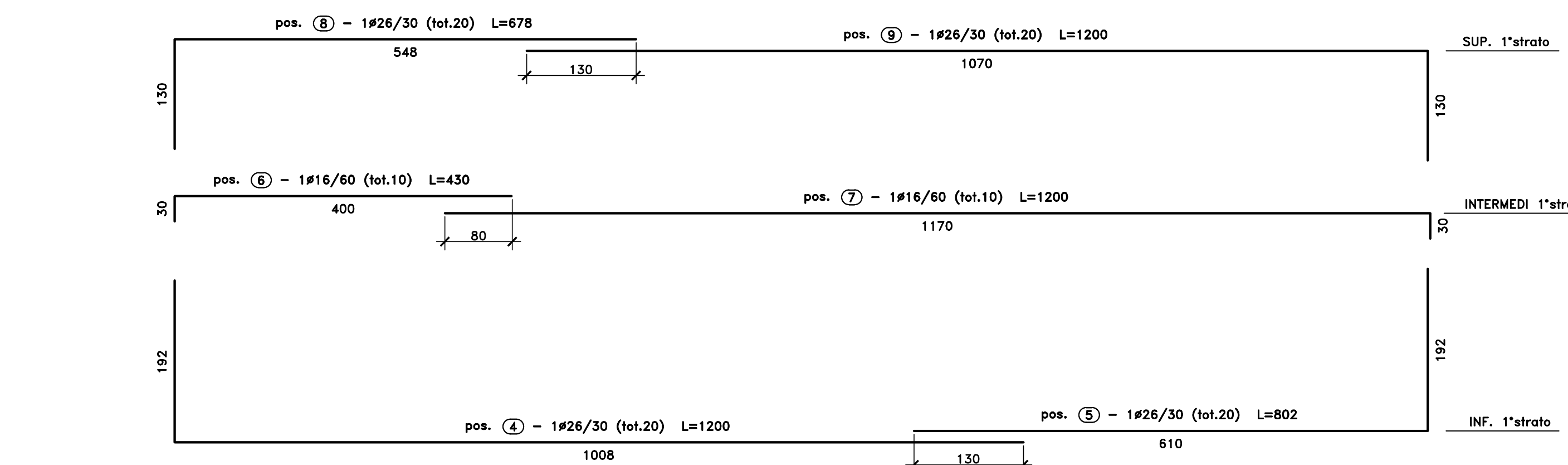
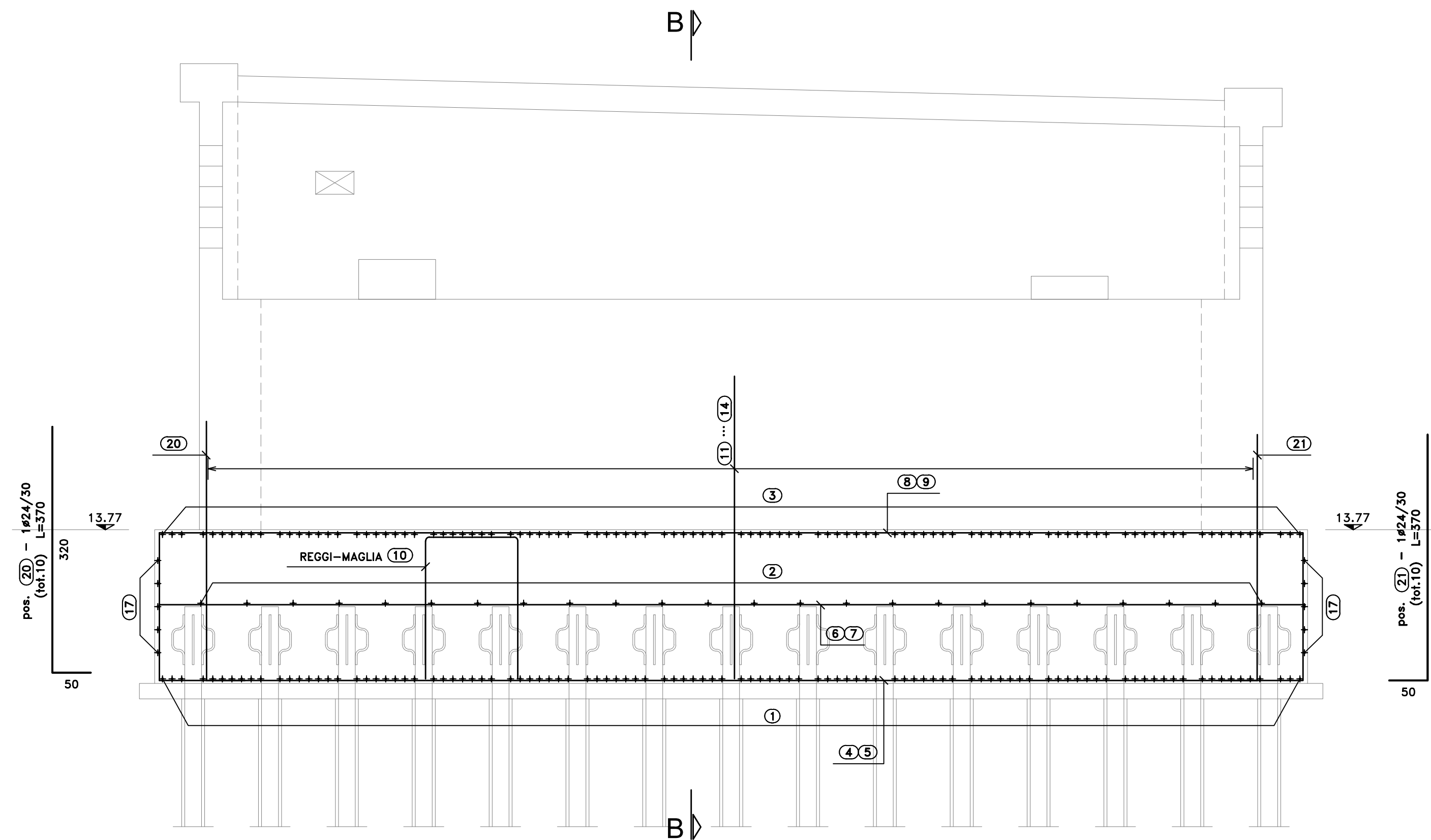


PIANTA CHIAVE
SCALA 1:100



SEZIONE A-A
SCALA 1:50



| Sagoma | Pos. | ∅ | nb | A | B | C | L | Ltot | Note |
|--------|------|----|-----|------|------|-----|------|--------|------|
| | 1 | 26 | 104 | 188 | 588 | | 964 | 100256 | |
| | 3 | 26 | 104 | 130 | 588 | | 848 | 88192 | |
| | 17 | 20 | 10 | 100 | 592 | | 792 | 7920 | |
| | 2 | 16 | 24 | 30 | 588 | | 648 | 15552 | |
| | 4 | 26 | 20 | 192 | 1008 | | 1200 | 24000 | |
| | 5 | 26 | 20 | 610 | 192 | | 802 | 16040 | |
| | 7 | 16 | 10 | 30 | 1170 | | 1200 | 12000 | |
| | 11 | 24 | 81 | 395 | 50 | | 445 | 36043 | |
| | 13 | 16 | 44 | 275 | 30 | | 305 | 13420 | |
| | 14 | 24 | 92 | 50 | 325 | | 375 | 34498 | |
| | 21 | 24 | 10 | 50 | 320 | | 370 | 3700 | |
| | 22 | 16 | 3 | 30 | 280 | | 310 | 930 | |
| | 24 | 24 | 5 | 50 | 320 | | 370 | 1850 | |
| | 6 | 16 | 10 | 30 | 400 | | 430 | 4300 | |
| | 8 | 26 | 20 | 130 | 548 | | 678 | 13560 | |
| | 9 | 26 | 20 | 1070 | 130 | | 1200 | 24000 | |
| | 12 | 24 | 81 | 50 | 325 | | 375 | 30373 | |
| | 20 | 24 | 10 | 50 | 320 | | 370 | 3700 | |
| | 23 | 24 | 5 | 50 | 320 | | 370 | 1850 | |
| | 25 | 16 | 3 | 30 | 280 | | 310 | 930 | |
| | 26 | 24 | 5 | 320 | 50 | | 370 | 1850 | |
| | 27 | 24 | 5 | 50 | 320 | | 370 | 1850 | |
| | 10 | 24 | 44 | 56 | 184 | 120 | 600 | 26400 | |
| | 15 | 20 | 10 | | | | 1200 | 12000 | |
| | 16 | 20 | 10 | | | | 392 | 3920 | |
| | 18 | 20 | 4 | | | | 600 | 2400 | |
| | 19 | 20 | 4 | | | | 610 | 2440 | |

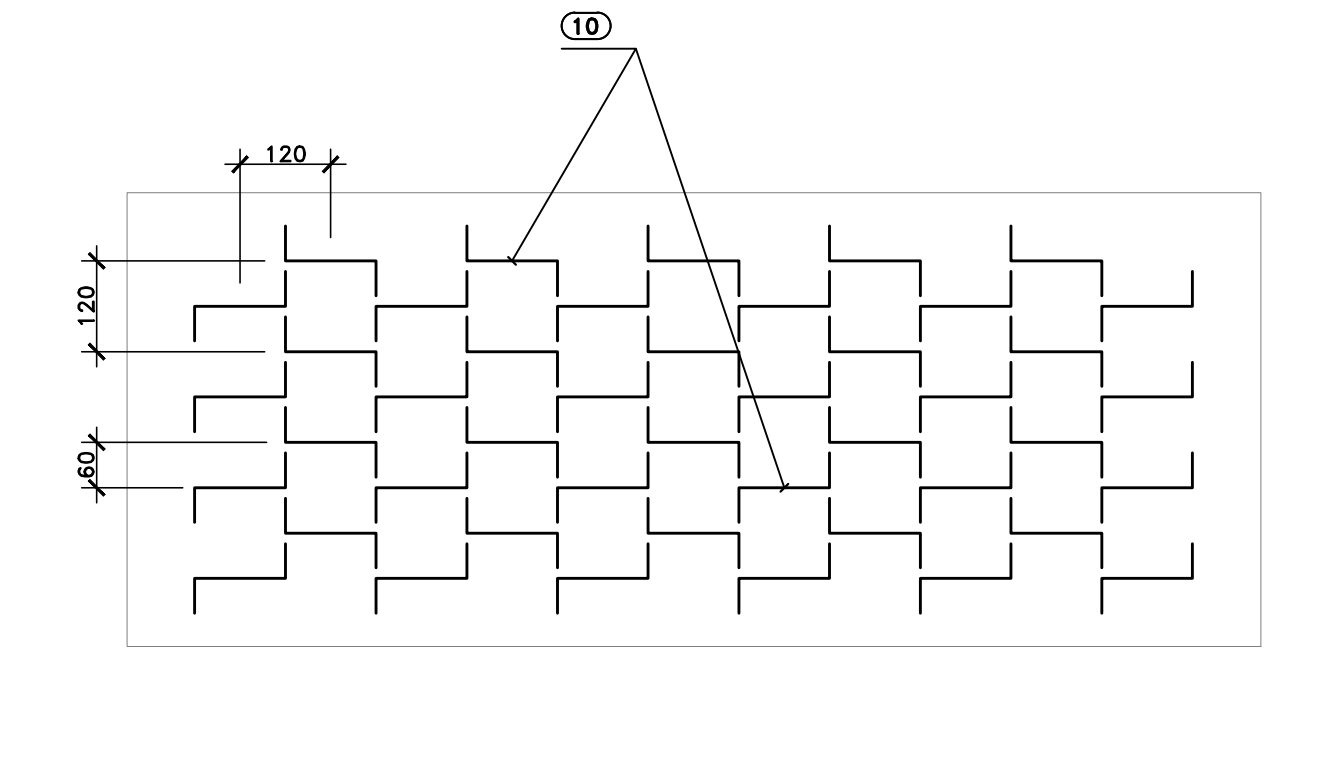
Massa barre

| ∅ | kg/m | Ltot | kg |
|------|-------|--------|-----------|
| 16 | 1.578 | 47132 | 743.901 |
| 20 | 2.466 | 28680 | 707.292 |
| 24 | 3.551 | 142114 | 5046.817 |
| 26 | 4.168 | 266048 | 11088.332 |
| Tot. | | | 17586.342 |

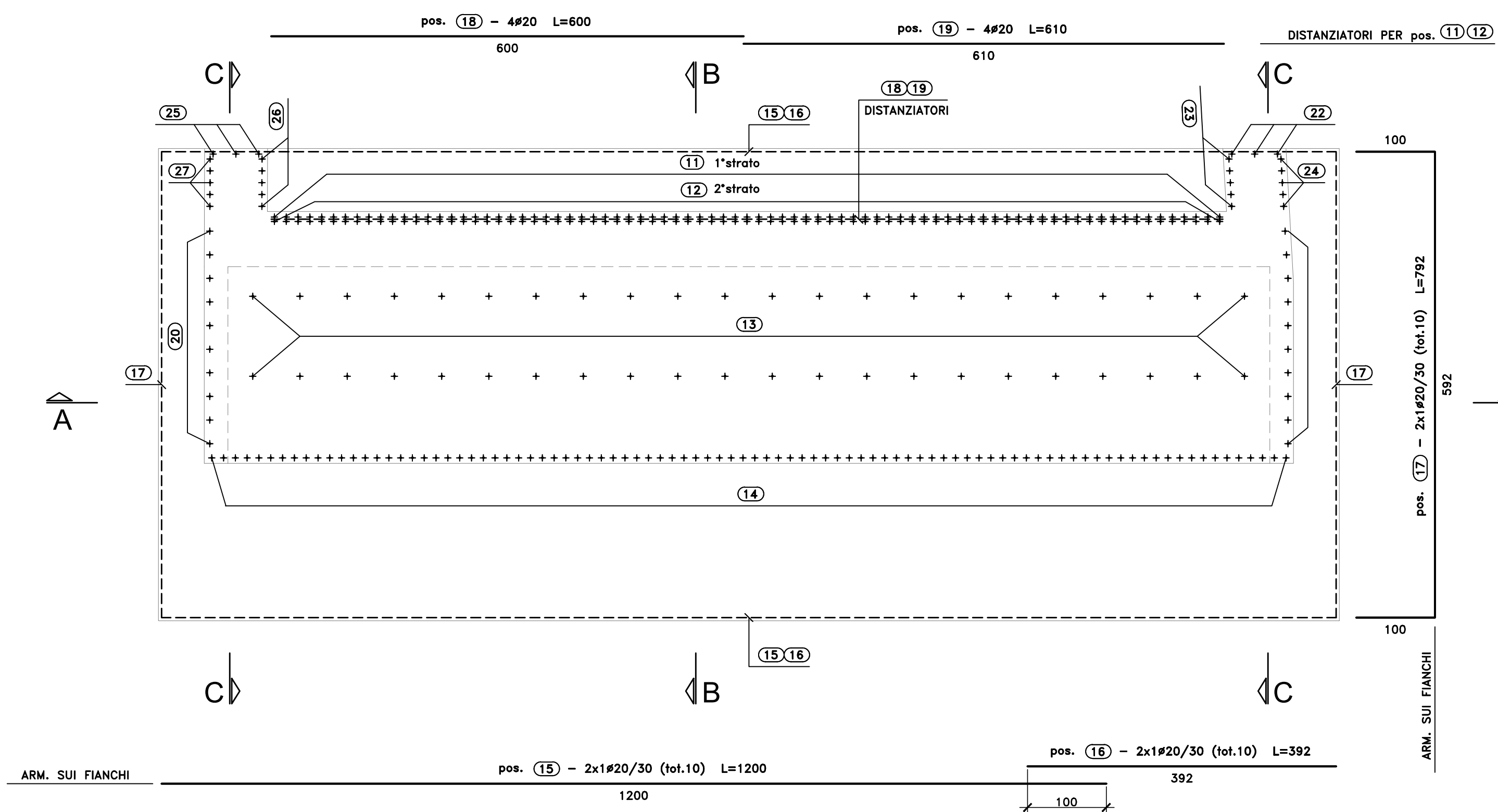
Massa totale acciaio: 17586.342 kg

Ultima pos. : 27

PIANTA DISPOSIZIONE REGGI-MAGLIA



PIANTA ATTESA ARMATURA VERTICALE
SCALA 1:50



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:

PROGETTISTA: **ATA VIA - SERING - VDP - BRENG**
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Dir. Ing. Prov. Roma A37294)
Dott. Ing. Piero Biondi (2021)
Dott. Ing. Massimo Caporaso (Responsabile Sicurezza) (Dir. Ing. Giovanni Piazza) (Dir. Ing. Piero Biondi (2726))
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)
Dott. Ing. Francesco Venturoli (Responsabile Ambiente) (Dir. Ing. Francesco Venturoli) (Dir. Ing. Piero Biondi (4662))

MANDANTE: **VIA INGEGNERIA**
MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

GEOLOGO:

Dott. Dott. Enrico Giurvaldi (Dir. Gen. Regione Sicil. 992)
COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Dir. Ing. Prov. Palermo 2872)

MANDANTE: **vdp**
MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariakristina Mercurio (Dir. Ing. Prov. Roma A3848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Giovanni Caporaso

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO B E TIPO D - PONTE RIO SASSU
Armature - Spalla A - Fondazioni - Tavola 2 di 2

| PROGETTO | LN. PROC. ANNO | NOME FILE | REVISIONE | SCALA: |
|------------|----------------|-----------------------|-----------|----------------------|
| DP/CA/0029 | E 21 | CA29_TO2VI02STRAR09_A | A | VARIE |
| D | | | | |
| C | | | | |
| B | | | | |
| A | EMISSIONE | GIU 2021 | C. TOSTO | G. PIZZA |
| REV. | DESCRIZIONE | DATA | REDATTO | VERIFICATO APPROVATO |