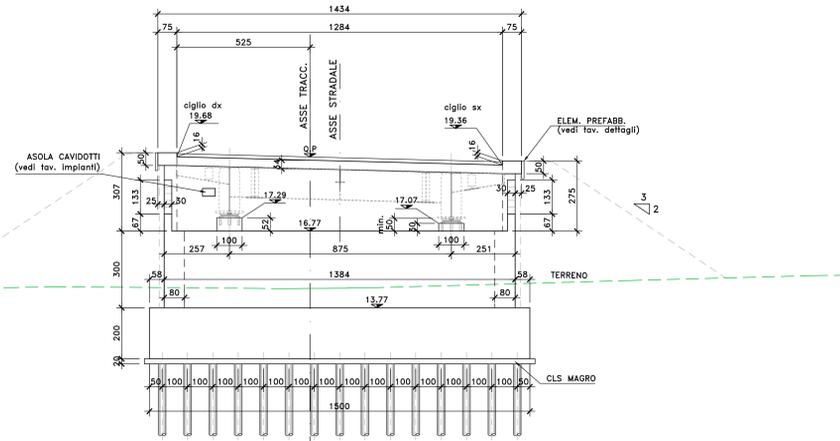
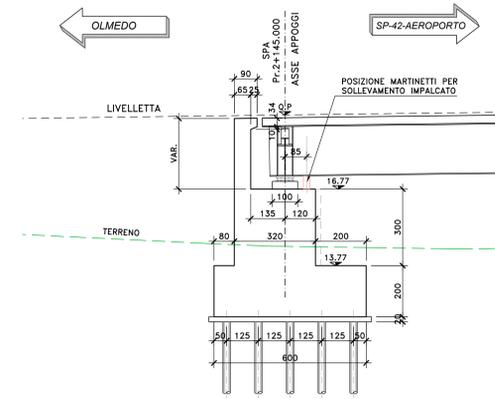


VISTA FRONTALE SPALLA A
SCALA 1:100

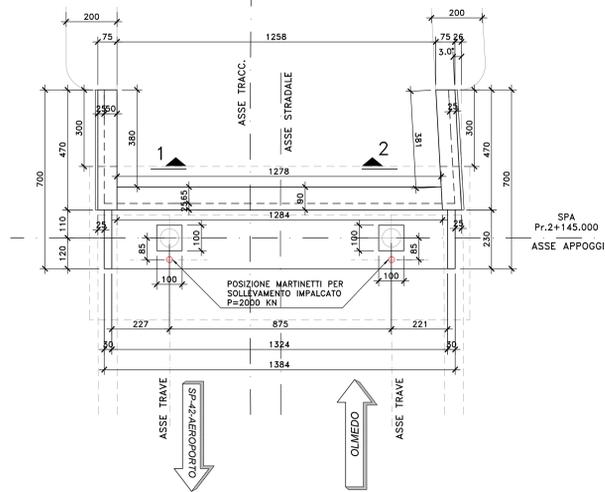


SEZIONE TRASVERSALE
SCALA 1:100

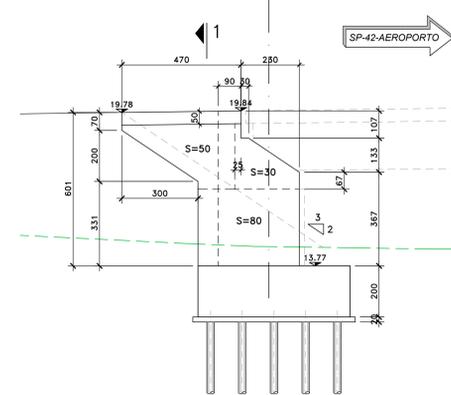


- NOTE E PRESCRIZIONI**
- L'ALTEZZA DEI BAGGIOLI ANDRA' VERIFICATA DALL'IMPRESA ESECUTRICE IN FUNZIONE DELL'INGOMBRO DEGLI APPARECCHI D'APPOGGIO EFFETTIVAMENTE ADOTTATI.
 - IN OGNI CASO L'ALTEZZA MINIMA NON DOVRA' ESSERE INFERIORE DI 30 cm PER COMPRENDERE L'ALTEZZA DELLE ZANCHE DI ANCORAGGIO DEGLI APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO, UNIDIREZIONALE.
 - I BAGGIOLI E I CORDOLI DI CORONAMENTO DEI MURI ANDATORI E DEL PARAGHIAIA SARANNO REALIZZATI SOLO DOPO AVER SCONTATO GLI EVENTUALI CEDIMENTI INDOTTI DALLA REALIZZAZIONE DEI RILEVATI DI APPROCCIO.
 - A TERGO DELLE SPALLE SARA' REALIZZATO UN CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO (VEDI OPERE DI FINITURA).
 - LE QUOTE DI TESTA MURO FRONTALE (QMF) SONO STATE STABILITE CONSIDERANDO UNA DISTANZA CON L'INTRADOSSO DELLE PIATTABANDE INFERIORI PARI A 50 cm.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MICROPALI DI FONDAZIONE E DELLE RELATIVE ARMATURE SONO INDICATE NELLA SEZIONE LONGITUDINALE DELL'OPERA D'ARTE.
 - LE CARATTERISTICHE DEI MATERIALI STRUTTURALI E DEI TRATTAMENTI PROTETTIVI E IMPERMEABILIZZANTI DELLE SUPERFICI SONO RIPORTATE NELL'ELABORATO "CARATTERISTICHE DEI MATERIALI".

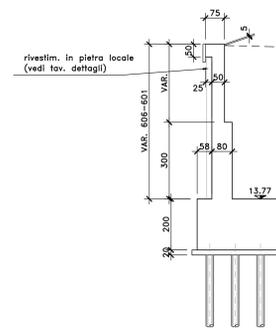
VISTA DALL'ALTO
SCALA 1:100



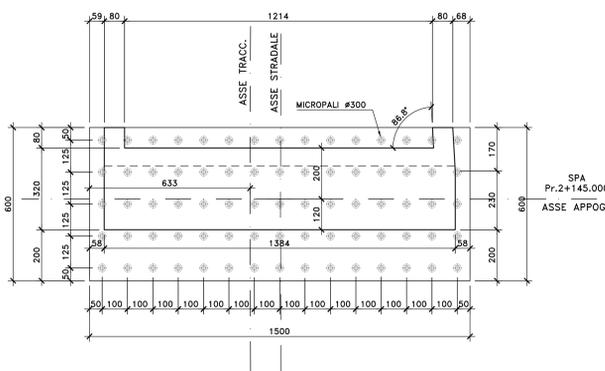
VISTA SPALLA CIGLIO DX
SCALA 1:100



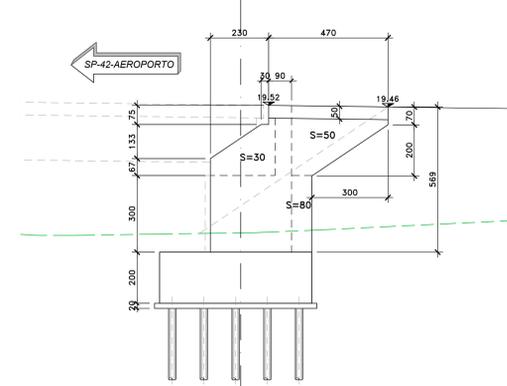
SEZIONE-1
SCALA 1:100



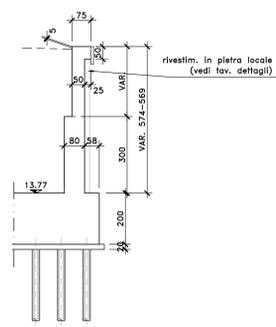
PIANTA SPICCATO E FONDAZIONI
SCALA 1:100



VISTA SPALLA CIGLIO SX
SCALA 1:100



SEZIONE-2
SCALA 1:100



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COO. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dot. Ing. Giovanni Rizzato (Ord. Ing. Prov. Roma 427296)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabile Tecnico Stradale: Dott. Ing. Massimo Caporaso (Ord. Ing. Prov. Roma 20217)
Responsabile Stradale: Dott. Ing. Giovanni Rizzato (Ord. Ing. Prov. Roma 27258)
Responsabile Verifiche, Sicurezza e Materiali: Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambiente: Dott. Ing. Francesco Venturo (Ord. Ing. Prov. Roma 14662)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Majo (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariadomenico Marandola (Ord. Ing. Prov. Roma 428481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagna

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - PONTE RIO SASSU
Carpenteria spalla SPA

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA** MANDATA: **SERING INGEGNERIA**
MANDATARIA: **vdp** MANDATA: **BRENG**

PROGETTO: CA29_T02I02STRCP03_A
REVISIONE: A
SCALA: 1:100

REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO	APPROVATO
D					
C					
B					
A	EMISSIONE	04/2021	F. CORNELI	G. PIAZZA	G. PIAZZA