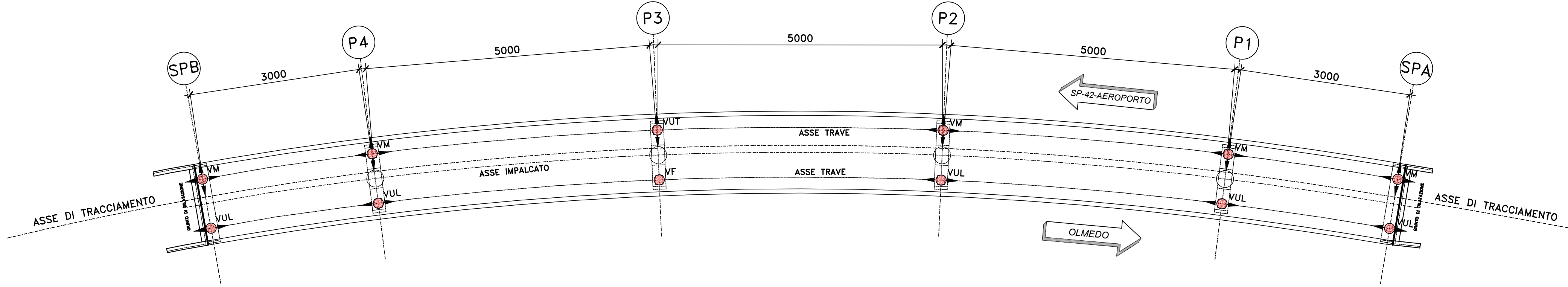


SCHEMA DI VINCOLO

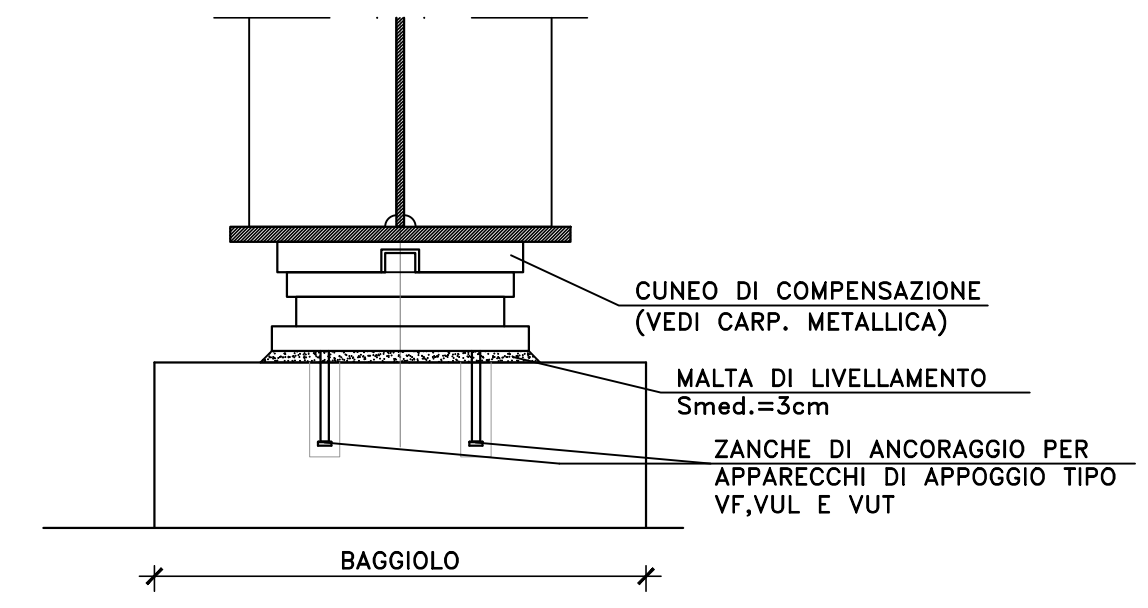
L= 21000 m - n° 5 CAMPATE: 30,00+50,00+50,00+50,00+30,00m



NOTE E PRESCRIZIONI

- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHIO D'APPOGGIO E TRAVE D'IMPALCATO AVVERRA' MEDIANTE PERNO IN POSIZIONE CENTRALE CHE VA AD INSERIRSI SU UN FORO RICAVATO IN APPOSITA CONTROPIASTRA SALDATA ALLA PIATTABANDA INFERIORE (VEDI ELABORATI CARPENTERIA METALLICA).
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO FISSO O UNIDIREZIONALI E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE ZANCHE INGHISATE CON MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO IN APPOSITI "RISPARMI" RICAVATI NEI BAGGIOLI IN FASE DI GETTO.
- IL COLLEGAMENTO TRA APPARECCHI DI APPOGGIO DI TIPO MULTIDIREZIONALE E BAGGIOLI AVVERRA' MEDIANTE INCOLLAGGIO CON RESINA EPOSSIDICA. PREVEDERE UNO SPESSORE MEDIO PARI A 3 cm DI MALTA ESPANSIVA TIPO EMACO AL DI SOTTO DI CIASCUN APPARECCHIO DI APPOGGIO.

SCHEMA APPARECCHIO D'APPOGGIO
SCALA 1:20



APPARECCHI DI APPOGGIO IN ACCIAIO-TEFLON A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO

- VF APPARECCHIO FISSO
- VUT APPARECCHIO UNI TRASVERSALE
- VUL APPARECCHIO UNI LONGITUDINALE
- VM APPARECCHIO MOBILE

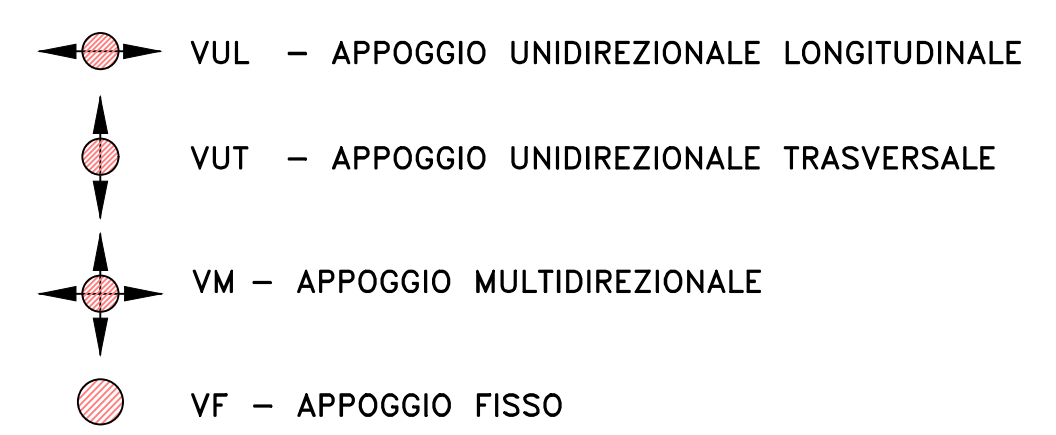
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI APPARECCHI DI APPOGGIO

- N_{sd SLU} MASSIMO CARICO VERTICALE SLU
- V_{l SLU} MASSIMO CARICO ORIZZONTALE LONGITUDINALE SLU
- V_{t SLU} MASSIMO CARICO ORIZZONTALE TRASVERSALE SLU
- S_{long} SCORRIMENTO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv} SCORRIMENTO IN DIREZIONE TRASVERSALE

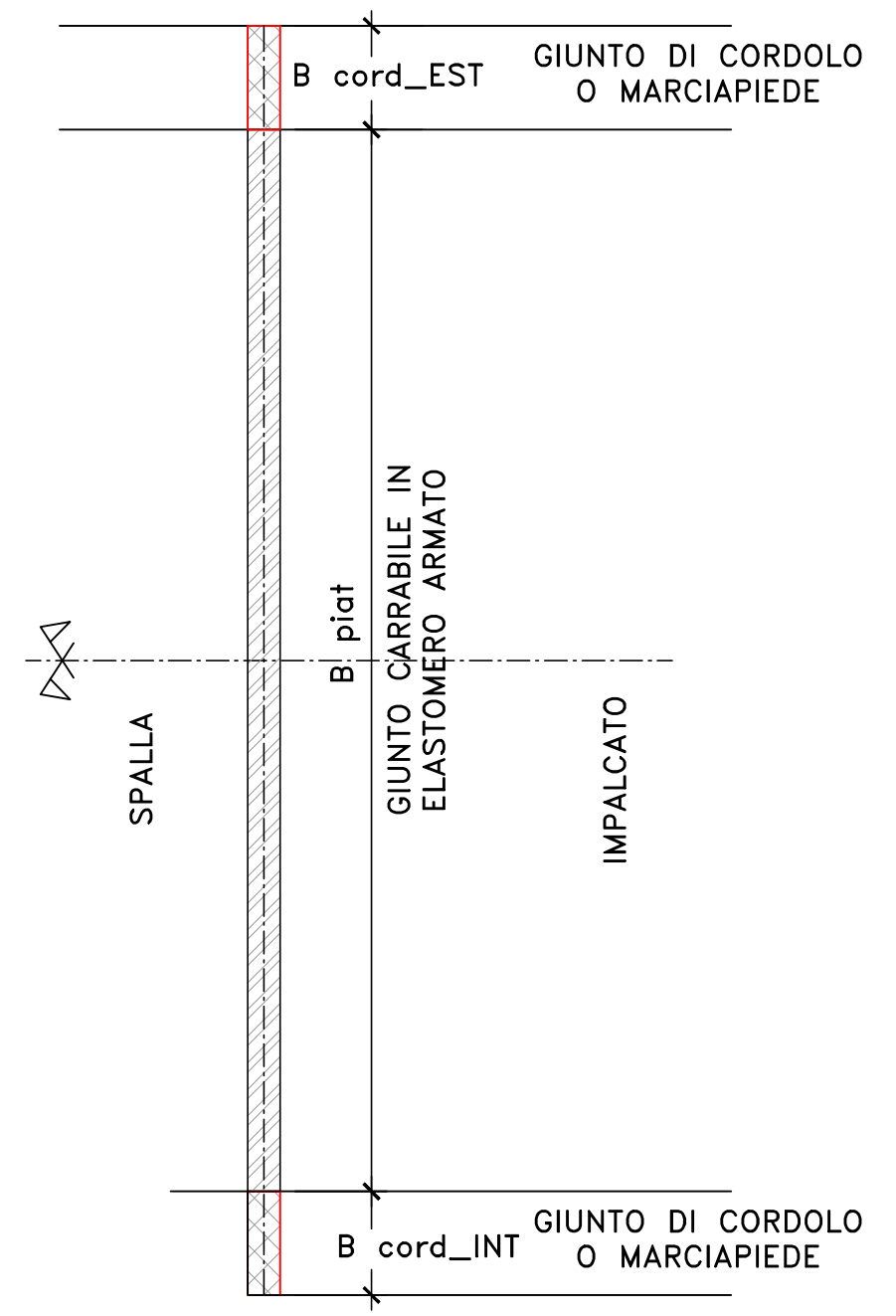
CARATTERISTICHE PRESTAZIONALI GIUNTI DI DILATAZIONE

- S_{long tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE LONGITUDINALE
- S_{trasv tot} SCORRIMENTO COMPLESSIVO IN DIREZIONE TRASVERSALE
- B_{cord_sx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE SX O INTERNI
- B_{piat} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE IN ELASTOMERO ARMATO DA DISPORRE IN CORRISPONDENZA PIATTAFORMA STRADALE
- B_{cord_dx} o B_{cord_est} LARGHEZZA DEL GIUNTO DI DILATAZIONE DI CORDOLO O MARCIAPIEDE IN CORRISPONDENZA ELEMENTO MARGINALE DX O ESTERNI

SIMBOLOGIA :



SCHEMA DISTRIBUZIONE GIUNTO DI DILATAZIONE



T02-VI02 - VIADOTTO SASSU

Allineamento	Tip	TRAVI INTERNE						TRAVI ESTERNE						
		N _{s slU} [kN]	V _{l SLU} [kN]	V _{t SLU} [kN]	S _{long ±} [mm]	S _{trasv ±} [mm]	rot [rad]	Tip	N _{s slU} [kN]	V _{l SLU} [kN]	V _{t SLU} [kN]	S _{long ±} [mm]	S _{trasv ±} [mm]	rot [rad]
SPA	VUL	4000		800	150		0.010	VM	4000			150	25	0.010
P1	VUL	13000		1300	100		0.010	VM	13000			100	25	0.010
P2	VUL	13000		1300	100		0.010	VM	13000			100	25	0.010
P3	VF	13000	1300	1300			0.010	VUT	13000	1300			25	0.010
P4	VUL	13000		1300	100		0.010	VM	13000			100	25	0.010
SPB	VUL	4000		800	100		0.010	VM	4000			100	25	0.010

Allineamento	S _{long tot} [mm]	S _{trasv tot} [mm]	B _{cord_int} [m]	B _{piat} [m]	B _{cord_est} [m]
SPA	300	50	0.75	12.90	0.75
SPB	200	50	0.75	12.95	0.75

Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: ATILIA VIA - SERING - VDP - BRENG

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
MANDANTE: **SERING INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 29531)
Responsabile Strutture: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulica, Geotecnica e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14680)

MANDANTE: **vdp**
MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Merandino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Campione.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - PONTE RIO SASSU

Schema di vincolo con caratteristiche prestazionali apparecchi di appoggio e giunti

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
CA29_T02VI02STRDC01_A	CA29_T02VI02STRDC01_A	A	VARIE
PROGETTO	LIV. PROG. ANNO	CODICE ELAB.	
DPCA0029	E 21	T02VI02STRDC01	
D			
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI G. PIAZZA G. PIAZZA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO VERIFICATO APPROVATO