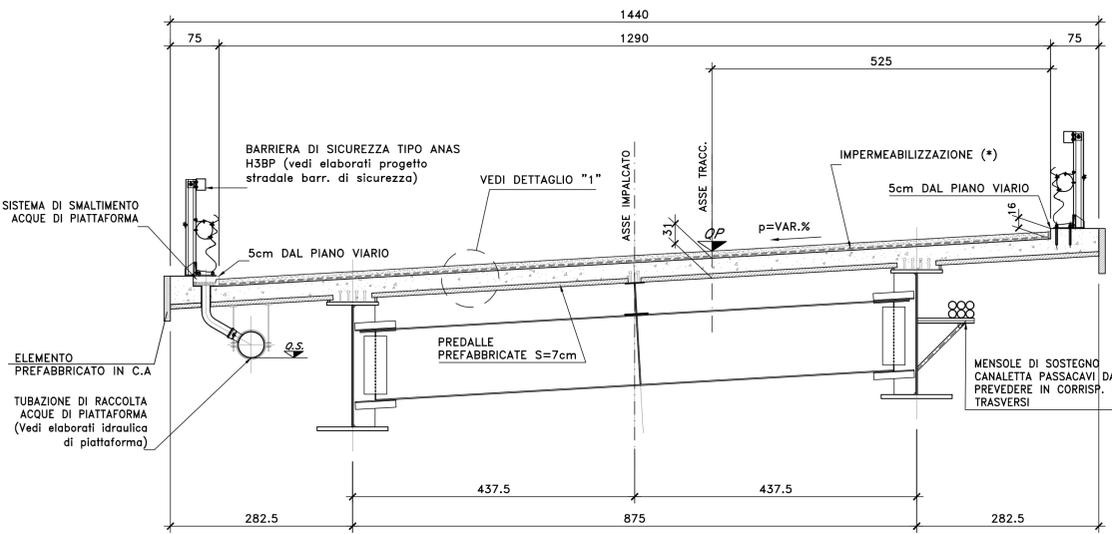
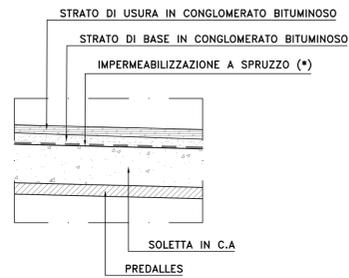


SEZIONE TIPO FINITURE IMPALCATO PONTE RIO SASSU
SCALA 1:50

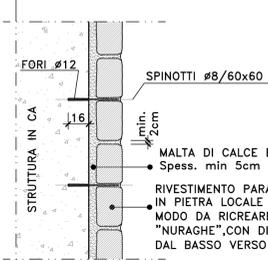


DETTAGLIO "1"
SCALA 1:20

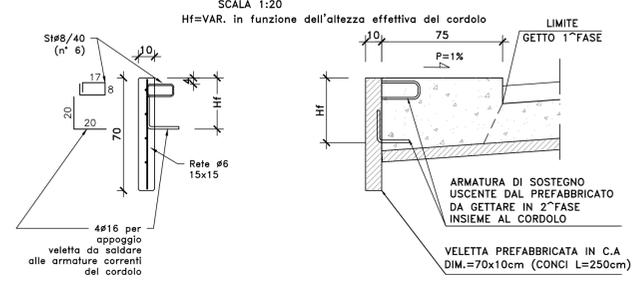


(* Impermeabilizzazione a spruzzo eseguita con prodotto elastomerico poliuretano bicomponente. Il rivestimento dovrà essere continuo e perfettamente impermeabile all'acqua, ma permeabile ai gas ed ai vapori acq. Spessore finito non inferiore a 3 mm.

DETTAGLIO -A
SCALA 1:25



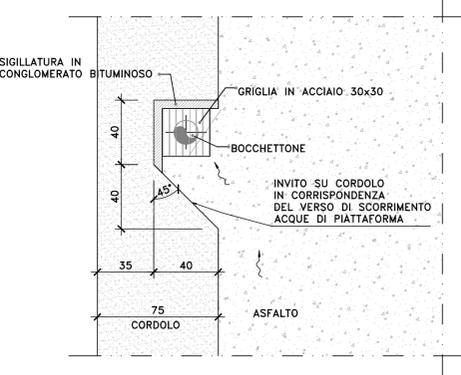
VELETTA LATERALE IMPALCATO
SCALA 1:20



NOTE E PRESCRIZIONI

- PER LE CARATTERISTICHE DELLE BARRIERE DI SICUREZZA STRADALE E DELLE RETI DI PROTEZIONE SI RIMANDA AGLI SPECIFICI ELABORATI DEL PROGETTO STRADALE.
- LE CARATTERISTICHE DEL SISTEMA DI SMALTIMENTO DELLE ACQUE METEORICHE (DIAMETRO E POSIZIONE TUBAZIONI, PASSO CADOTIE ETC.), SONO INDICATE NELLE PLANIMETRIE IDRAULICHE.
- GLI SPESSORI DEL PACCHETTO DI PAVIMENTAZIONE SONO ILLUSTRATI NELLE SEZIONI TIPO DEL PROGETTO STRADALE.
- LE DOTAZIONI IMPIANTISTICHE SONO ILLUSTRATE NELLO SPECIFICO CAPITOLO DEL PROGETTO.

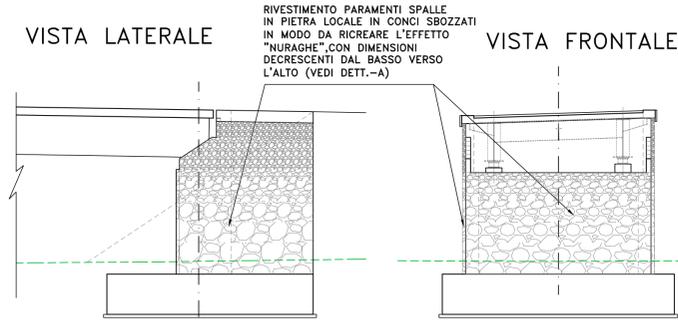
PIANTA CADUTOIA PER CORDOLO LARGH. 75cm
SCALA 1:20



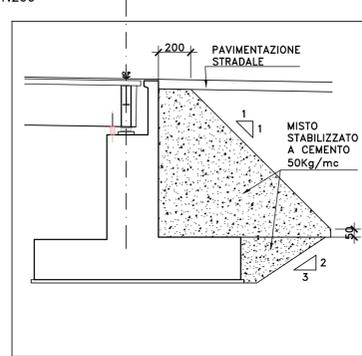
SCHEMA RIVESTIMENTO PARAMENTI DELLE SPALLE
SCALA 1:200

VISTA LATERALE

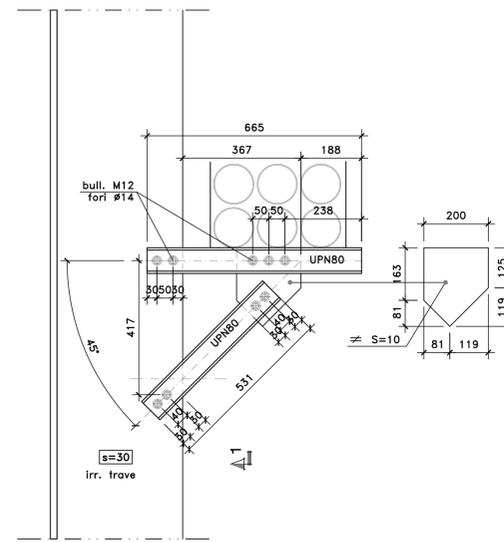
VISTA FRONTALE



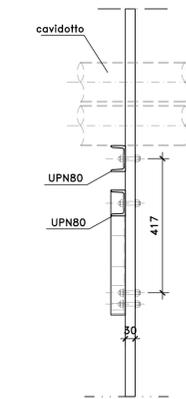
SCHEMA CUNEO DI TRANSIZIONE IN MISTO STABILIZZATO A CEMENTO A TERGO DELLE SPALLE
SCALA 1:200



DETTAGLIO SUPPORTO METALLICO CAVIDOTTO per trasversi pile e spalle
SCALA 1:10

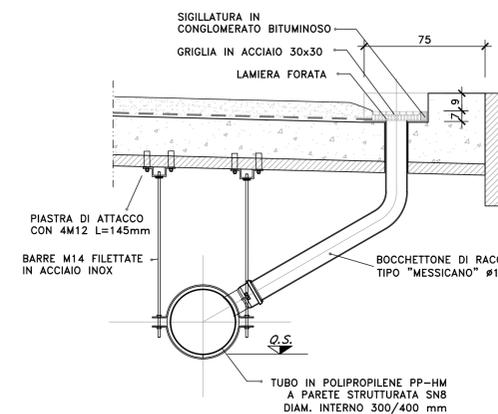


SEZIONE 1-1
SCALA 1:10

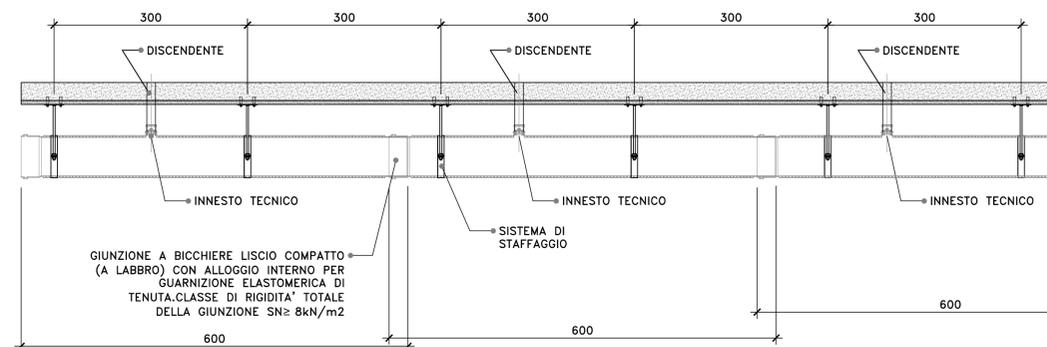


per fissaggio supporto in corrisp. del trasverso campata

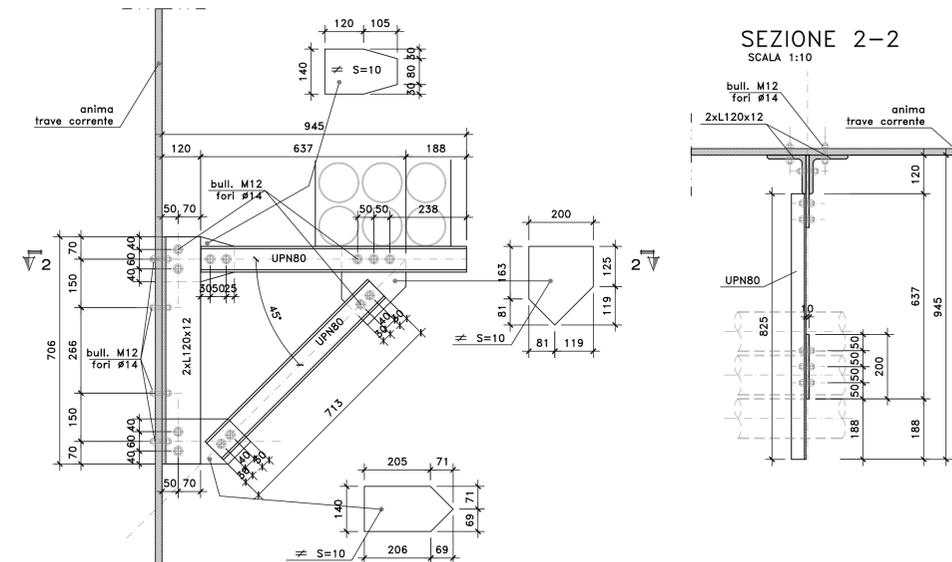
DETTAGLIO CADUTOIA E COLLETTORE DI RACCOLTA ACQUE DI PIATTAFORMA
SCALA 1:20



SCHEMA PROFILO COLLETTORE
SCALA 1:50



SEZIONE 2-2
SCALA 1:10



Sanas
GRUPPO FS ITALIANE
Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero -Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO
COD. CA29

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma A27296)

MANDATARIA: **VIA INGEGNERIA**
MANDANTE: **VIA INGEGNERIA**

RESPONSABILE D'AREA
Responsabile Tracciato stradale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabile Struttura: Dott. Ing. Giovanni Piazza (Ord. Ing. Prov. Roma 27296)
Responsabile Idraulico, Geotecnico e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)
Responsabile Ambientale: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Roma 14860)

MANDANTE: **VDP**
MANDANTE: **BRENG BRIDGE ENGINEERING**

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curcuruto (Ord. Geo. Regione Sicilia 966)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Maio (Ord. Ing. Prov. Palermo 2872)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Maria Antonietta Merendino (Ord. Ing. Prov. Roma A28481)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Compagna.

OPERE D'ARTE MAGGIORI
VIADOTTI E PONTI
ASSE TIPO C - PONTE RIO SASSU
Opere di finitura, arredo e particolari costruttivi

CODICE PROGETTO	NOME FILE	REVISIONE	SCALA:
DPCA0029	CA29_T02VI02STRDC02_A	A	VARIE
PROGETTO	ELAB.	DATA	REDDATTO
DPCA0029	E 21	GIU 2021	P. COSMELLI
C			
B			
A	EMISSIONE	GIU 2021	P. COSMELLI
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDDATTO