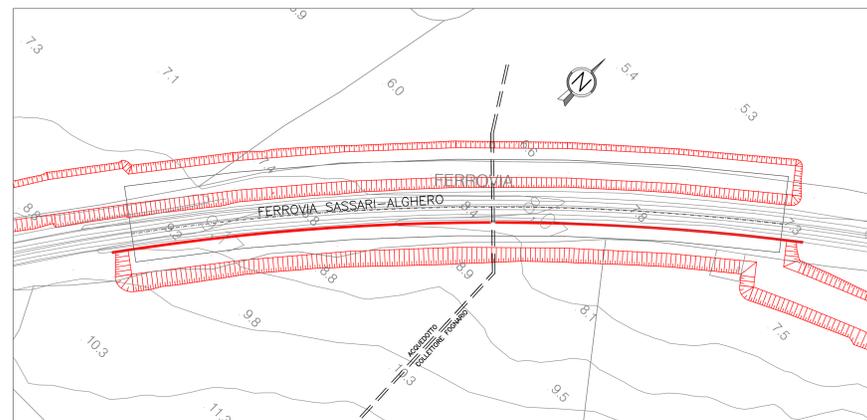


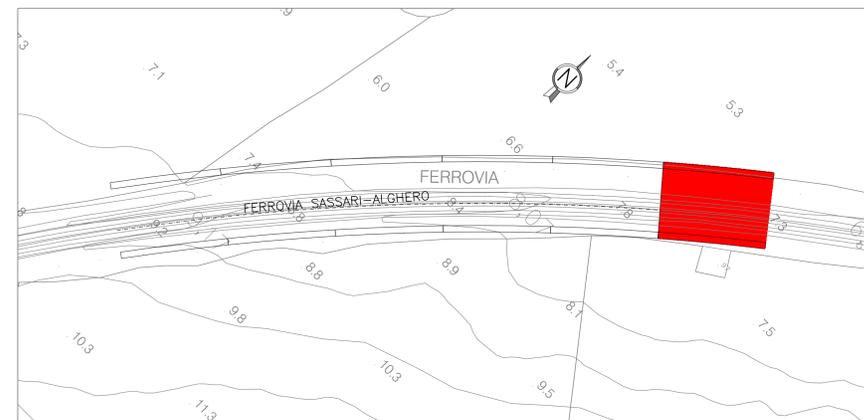
FASE 1

- Realizzazione paratia provvisoria di micropali a protezione della sede ferroviaria;
- Avvio scavi per raggiungere la quota di esecuzione dei micropali sia per i piedritti nord e sud che per le opere di sostegno in imbocco;



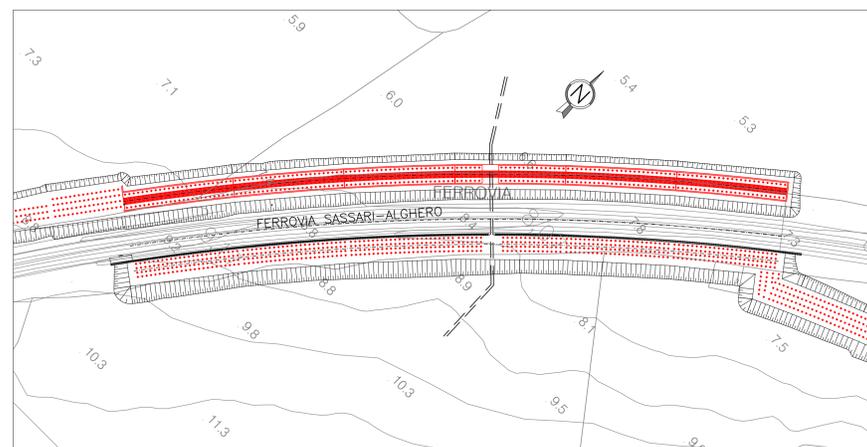
FASE 4

- Da eseguire durante il rallentamento notturno:
- Posa in opera travetti, procedendo per segmenti longitudinali di 20 metri (circa 20 m);
- Posa in opera armatura trasversali e soletta integrativa per il primo modulo da 20 m;
- Getto del primo modulo da 20 m;



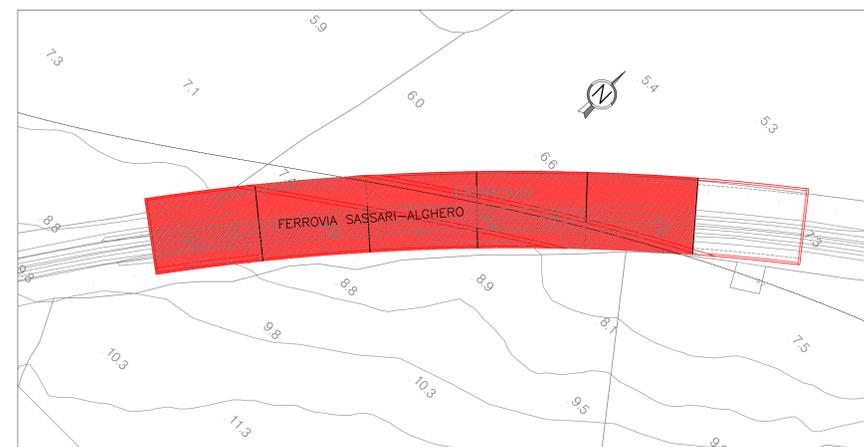
FASE 2

- Esecuzione dei micropali;
- Getto dei magroni di fondazione, posa in opera armature di fondazione e ferri di ripresa della galleria lato nord;
- Getto fondazione della galleria lato nord;
- Posa in opera armature piedritto destro e getto fino a quota di appoggio travetti, lato nord;



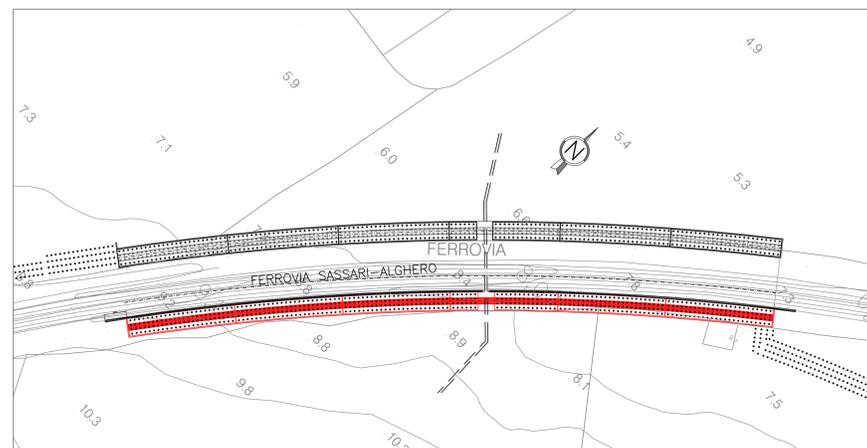
FASE 5

- Ripetizione delle attività della fase 4 per i moduli successivi (totale ulteriori 5 moduli da 20 m);
- Getto dei cordoli sulla soletta superiore, esecuzione dell'impermeabilizzazione a spruzzo e realizzazione massetto delle pendenze;



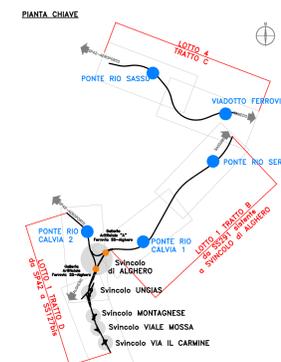
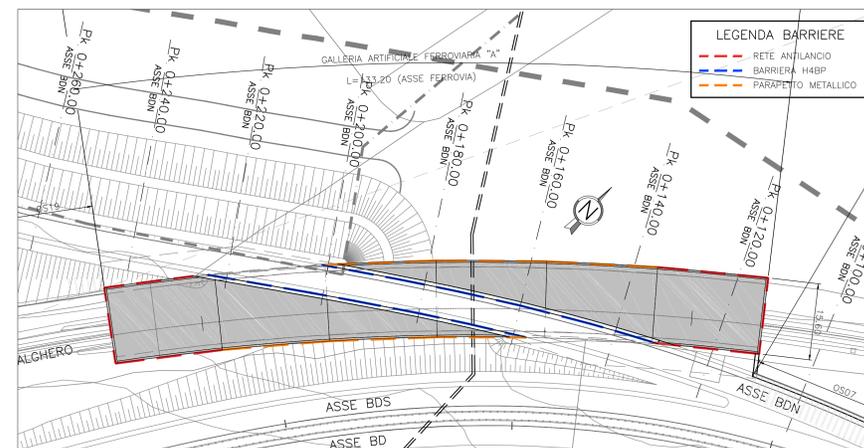
FASE 3

- Getto dei magroni di fondazione, posa in opera armature di fondazione e ferri di ripresa della galleria lato sud;
- Getto fondazione della galleria lato sud;
- Posa in opera armature piedritto sinistro e getto fino a quota di appoggio travetti, lato sud;



FASE 6

- Esecuzione dei muri agli imbocchi;
- Realizzazione dei ritombamenti e delle solette di transizione;
- Realizzazione arredo stradale sull'opera.





Sanas
GRUPPO FS ITALIANE

Direzione Progettazione e Realizzazione Lavori

S.S.291 "Della Nurra"
Lavori di costruzione del Lotto 1 da Alghero ad Olmedo, in località bivio cantoniera di Rudas (completamento collegamento Alghero-Sassari) e del Lotto 4 tra bivio Olmedo e l'aeroporto di Alghero-Fertilia (bretella per l'aeroporto)

PROGETTO ESECUTIVO COD. CA29

PROGETTAZIONE: **ATI VIA - SERING - VDP - BRENG**

PROGETTISTA E RESPONSABILE DELL'INTEGRAZIONE DELLE PRESTAZIONI SPECIALISTICHE:
Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma A27294)

RESPONSABILE D'AREA:
Responsabilità Funzionale generale: Dott. Ing. Massimo Capasso (Ord. Ing. Prov. Roma 26031)
Responsabilità Funzionale: Dott. Ing. Giovanni Pizzini (Ord. Ing. Prov. Roma A27294)
Responsabilità Funzionale, Strutturativa e Impianti: Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 25284)
Responsabilità Funzionale, Strutturativa e Impianti: Dott. Ing. Francesco Ventura (Ord. Ing. Prov. Palermo 28752)
Ord. Ing. Prov. Roma A4880

GEOLOGO:
Dott. Geol. Enrico Curatolo (Ord. Ord. Regione Sicil. 866)

COORDINATORE SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Sergio Di Mola (Ord. Ing. Prov. Palermo 28752)

COORDINATORE ATTIVITA' DI PROGETTAZIONE:
Dott. Ing. Mariobenedetto Mercurio (Ord. Ing. Prov. Roma A3848)

VISTO: IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO:
Dott. Ing. Salvatore Ciampone

MANDATARIA:  

MANDATARIA:  

GALLERIE ARTIFICIALI
GALLERIA ARTIFICIALE FERROVIA "A"
FASI ESECUTIVE

CODICE PROGETTO	LV. PROC. ARND	NOME FILE	REVISIONE	SCALA
DP/CA0029	E 21	T01_GA01_STR_FE01_A		1:500
D		CODICE ELAB: T01GA01STRFE01		
C				
B				
A	EMISSIONE	Giugno 2021	E. MICO	E. CARPONA
REV.	DESCRIZIONE	DATA	REDATTO	VERIFICATO APPROVATO